

中国经济“期中考”符合预期

首席评论 张敬伟

上半年经济成绩单公布。7月17日，国家统计局公布上半年统计数据。初步核算，上半年国内生产总值593034亿元，按不变价格计算，同比增长5.5%，比一季度加快1.0个百分点。分产业看，第一产业增加值30416亿元，同比增长3.7%；第二产业增加值230682亿元，增长4.3%；第三产业增加值331937亿元，增长6.4%。分季度看，一季度国内生产总值同比增长4.5%，二季度增长6.3%。从环比看，二季度国内生产总值增长0.8%。

完全在预料之中，上半年经济“期中卷”给出的是“中上卷”。一方面，上半年GDP同比增长5.5%，实现了时间过半任务过半的目标。按照两会政府工作报告今年经济增长5%左右的目标，上半年5.5%的经济增长，符合预期；另一方面，相比欧美等主要经济体充满不确定性的“浅衰退”，中国5.5%的经济增长表现良好，依然属于“中高速增长”。因此，尽管中国存在市场需求不足、内生动能有待加强等问题，中国经济依然维持企稳向好的复苏态势。

从拉动经济增长的“三驾马车”看，引擎动力虽有所分化，但动能输出尚属平稳。上半年固定资产投资有增有减，但整体维持增长，尤其是高技术产业投资较快增长。国家统计局数据显示，上半年，全国固定资产投资（不含农户）243113亿元，同比增长3.8%。分领域看，基础设施投资增长7.2%，制造业投资增长6.0%。高技术产业投资增长12.5%，其中高技术制造业和高技术服务业投资分别增长11.8%、13.9%。

因此，在房地产开发投资下降7.9%的情势下，信息技术、人工智能以及新能源汽车等新兴产业的投资开始催化出促进经济可持续发展的新动能，高投入下的绿色转型成效也开始显现，上半年新能源汽车、太

阳能电池、充电桩等新能源产业成为中国经济提振增强的亮点。

总体而言，固定资产投资不是简单的“做加法”，更不是粗放“烧钱”，而是投资用到“刀刃上”——促进产业转型升级，实现高质量发展。以新能源汽车为例，虽然行业竞争激烈，舆论场不乏“内卷”评价，但是这个行业技术储备充足，引发了大量资本聚集，经过多年努力，实现了产供应链的“蝶变”。欧美厂家和媒体也不得不承认中国新能源汽车实现了弯道超车。上半年，新能源汽车继续维持产销两旺，产销辆分别为378.8万辆和374.7万辆，同比分别增长42.4%和44.1%，市场占有率达28.3%。

再看消费，上半年，社会消费品零售总额227588亿元，同比增长8.2%，比一季度加快2.4个百分点。按经营单位所在地分，城镇消费品零售额197532亿元，同比增长8.1%；乡村消费品零售额30056亿

元，增长8.4%。特别是春节假期后，被抑制的消费动能在清明、五一、端午三个小长假蓬勃而出，尤其是旅游、餐饮等接触性、聚集性服务需求增长迅速，拉动服务业实现较快增长。虽然6月份消费动力放缓，但随即迎来夏季学生旅游旺季，消费动能不会衰减。上半年，最终消费支出对经济增长的贡献率达到了77.2%，比去年全年贡献率明显提升。当然，受三年疫情影响，餐饮、零售等消费领域还未完全恢复动力，有些小型商业设施尚未完全恢复。消费动力复苏不可能是线性的，既需要产供全链条的好转，也需要就业和收入的支撑，更需要政策性的支撑，当然还有消费信心的恢复等。

再看外贸，据海关总署7月13日发布的数据显示，上半年我国货物贸易进出口总值20.1万亿元人民币，同比增长2.1%。其中，出口11.46万亿元，同比增长3.7%；进口

8.64万亿元，同比下降0.1%。虽然5、6月外贸出口进入下降通道，5月份当月出口同比下降0.8%，6月份降幅扩大到8.3%，但上半年出口依然维持正增长。而且，上半年进出口创出新高，是在世界经济复苏乏力，欧美等主要贸易体需求减少等因素下获得的，更彰显中国作为全球第一大货物贸易国的韧性。

投资、消费、出口“三驾马车”动力输出相对平稳，确保上半年经济复苏势头不减。5.5%的增长率，属于“中高速增长”范围，中国经济“期中考”算是交出了一份不错的“中上卷”。

当然，上半年，全国居民消费价格（CPI）同比上涨0.7%。全国工业生产者出厂价格（PPI）同比下降3.1%。不过，中国CPI和PPI的低位运行，既和全年同期高基数相关，也是受国际大环境传导所致，当然也提醒中国强链补链，解决问题，确保完成全年经济增长目标。

（作者是财经学者）

元，增长8.4%。特别是春节假期后，被抑制的消费动能在清明、五一、端午三个小长假蓬勃而出，尤其是旅游、餐饮等接触性、聚集性服务需求增长迅速，拉动服务业实现较快增长。虽然6月份消费动力放缓，但随即迎来夏季学生旅游旺季，消费动能不会衰减。上半年，最终消费支出对经济增长的贡献率达到了77.2%，比去年全年贡献率明显提升。当然，受三年疫情影响，餐饮、零售等消费领域还未完全恢复动力，有些小型商业设施尚未完全恢复。消费动力复苏不可能是线性的，既需要产供全链条的好转，也需要就业和收入的支撑，更需要政策性的支撑，当然还有消费信心的恢复等。

再看外贸，据海关总署7月13日发布的数据显示，上半年我国货物贸易进出口总值20.1万亿元人民币，同比增长2.1%。其中，出口11.46万亿元，同比增长3.7%；进口

防范“订单农业”骗局，涉农服务须多作为

热点快评 木须虫

近年来，市场上出现了各种被吹得天花乱坠的“订单农业”：包技术、包回收、零门槛、高收益，引得许多人跃跃欲试。一些种养新手更是难抵诱惑。然而，当他们买下披着“订单农业”外衣的高价种苗或禽畜后，致富美梦很快就成了泡影，钱也“打了水漂”，上当的人一个个欲哭无泪。最近，新湖南客户端湘闻频道收到了不少这样的投诉。（7月18日《湖南日报》）

理性而言，所谓的“订单农业”骗局，伎俩并不复杂，利用农户盼技术、盼市场的心理，用项目预期来诱惑农户，达到推销种苗、饲料、药品的目的，再利用农业经营高风险性，用失信来混淆欺诈的性质，从而掘下坑农户的陷阱。

然而，如此简单的骗局，却让不少农户屡屡上当，这除了反映出不少农民缺少风险意识、防骗意识，也深层次折射出以千家万户为主体的传统农业经营的老问题：把农业生产要素能力弱，参与市场合作博弈能力弱。

因此，防范“订单农业”骗局，还需基层镇村的涉农服务更多的作为，给予农户生产经营有效的保护，帮助

农户提升能力，防范和抵御各种风险。其一，重视涉农经营信息的风控提示。针对“订单农业”，但凡发现有提供种苗、承诺高价回收农产品，都应及时提醒农户谨慎对待；发现是“输入”的模式，外地已有农户“着道”了的，要及时制止。

其二，完善“订单农业”风险防控指导服务。订单农业其实是近年来出现的一种新型农业生产经营模式，农户或其所在村组农产品购买者之间签订订单，然后组织安排农产品生产，属于正常的产销合作。基于合同的合作本身就有违约的风险，如，农产品成熟时，价格过低，发单者违约；而价格遇高时，农户毁约。其中存在双向的失信风险。对此，需要基层镇村中给予合同指导，健全风险控制机制，服务双方，帮助增进信任，减少合作阻力。

其三，加强引导农业规模化集约化经营转型。引导和培育壮大本土化的农业龙头企业、农产品经纪人组织、生产合作组织等，让农户从全要素产销一条龙向环节分工参与转变，提高农户抵御风险的能力。倘若如此，则产业发展有望、农民致富有道，所谓的“新技术、新模式”噱头的诱惑力就会弱掉很多，借“订单农业”而行的骗局自然就不易乘虚而入。

国际 A7

停止执行黑海港口农产品外运协议

俄罗斯取消黑海航行安全保障

联合国秘书长表示将继续促使俄乌农产品进入国际市场

据新华社电 俄罗斯外交部17日在官网发表声明称，黑海港口农产品外运协议执行遭公然破坏，继续执行“毫无意义”。

俄方当天向土耳其、乌克兰和联合国通报，俄方反对延长该协议。

俄外交部说，俄方决定意味着取消黑海航行安全保障、关停海上人道主义走廊、恢复将黑海西北部作为临时危险区进行管控，并解散黑海粮食外运联合协调中心。

俄外交部说，2022年7月22日在土耳其伊斯坦布尔签署的，是有关乌克兰和俄罗斯粮食与化肥出口的“两份相互关联的”协议。该一揽子协议旨在确保全球粮食安全，减少饥饿威胁，帮助亚洲、非洲和拉丁美洲贫困国家。然而，协议签署一年来，其执行情况“令人失望”。

俄外交部表示，俄方认真履行协议缔约方责任，但与协议

所要达成的人道主义目标相反，乌克兰粮食出口变成了纯粹商业活动，服务于乌克兰和西方的利益。

俄外交部指出，黑海港口农产品外运协议执行期间，共运出农产品3280万吨，其中70%以上运往包括欧盟国家在内的高收入和中高收入国家，而最贫穷国家收到的部分占比不到3%，仅有约92万吨。

俄外交部指出，欧洲通过收购、加工乌克兰粮食，转售高附加值成品获利。与此同时，自去年7月以来，欧盟对俄农产品出口发布一系列制裁措施，美、英也采取类似举措，导致俄在支付、保险、物流和海外资产等方面均被封锁。

俄外交部强调，如果西方真的重视黑海港口农产品外运协议，就应该认真考虑履行己方义务，取消对俄农产品和化肥的限制。只有在看到明确结果的情况下，俄方才会考虑恢复协议。



17日，在美国纽约的联合国总部，联合国秘书长古特雷斯发表讲话。新华社发

美军将向霍尔木兹海峡增派军舰和战斗机

美国国防部17日宣布，将向霍尔木兹海峡增派一艘军舰和若干架战斗机。针对美军增兵，伊朗外交部发言人卡纳尼说，美国继续采取类似行为将在地区造成新的敏感问题，导致地区稳定与安全加剧恶化。（新华社）

国防部称，美军已向霍尔木兹海峡增派一艘驱逐舰以及若干架F-35和F-16战斗机。伊朗外交部发言人卡纳尼说，美国继续采取类似行为将在地区造成新的敏感问题，导致地区稳定与安全加剧恶化。（新华社）

乾务赤坎大联围平沙段海堤百年一遇达标加固工程（平沙西堤）项目环境影响评价报告书第二次公示

珠海市金湾区防洪设施管理中心拟在广东省珠海市乾务赤坎大联围平沙西堤范围开展乾务赤坎大联围平沙段海堤百年一遇达标加固工程（平沙西堤）项目，现委托广东瀚海环境科学技术有限公司开展环境影响评价工作。意见征集及公众意见表的网络链接为链接：<https://pan.baaidu.com/s/1et46xY5P5wR9ZCqBYFI06g?pwd=tdet>（提取码：tdet）。联系人：汤工，电话：18102728362。

二〇二三年七月十九日

公告

惠州中院于2023年4月28日作出(2023)粤13清申49号民事裁定书，受理广东省惠州市粤海进出口公司(简称粤海公司)强制清算申请。粤海公司清算组依法对粤海公司开设的粤海公司驻深圳办事业处进行清算。粤海公司驻深圳办事业的债权人应自公告之日起45日内，向粤海公司清算组(地址：惠州市惠城区江北街道菊花一路旭日集团大厦四楼广东法村律师事务所)申报债权。逾期未申报的，自行承担法律后果。粤海公司驻深圳办事业的债务人或财产持有人应向粤海公司清算组清偿债务或交付财产；粤海公司驻深圳办事业的负责人赵朝晖应当向清算组移交财产、印章、财务账册等。特此公告。

广东省惠州市粤海进出口公司清算组
二〇二三年七月十八日

越南一旅游客车侧翻 4名中国公民身亡

新华社电 中国驻胡志明市总领事馆18日证实，一辆载有21名中国游客的旅游客车当天在越南中部庆和省发生侧翻事故，已造成4人死亡，均为中国公民。

据悉，这辆客车当天下午在从同省大叻市驶向庆和省芽庄市途中，在位于庆和省的庆黎山口发生侧翻。目前，数名重伤人员已转运至庆和省综合医院抢救，轻伤人员就近送往当地医院治疗。

总领馆方面接报后，立即启动应急机制，协调庆和省外事及公安等部门全力开展救援，并联系附近中资企业人员前往事发地及医院协助救援、救治，同时安排人员飞赴庆和省协调救援。

越南媒体援引当地警方消息报道说，将对旅游客车司机做进一步调查以确定事故原因。庆黎山口山高路陡，是事故多发地。

极端天气持续 欧美部分地区高温逼近纪录

全球多地持续遭遇极端天气，欧美部分地区17日高温逼近或追平历史纪录，一些地区野火、暴雨持续。

据路透社报道，美国西部和南部眼下遭遇创纪录高温，东北部因暴雨引发洪水，中西部地区被野火烟雾笼罩。

在西南部亚利桑那州首府菲尼克斯市，17日最高气温达到45.5摄氏度，连续18天出现43.3摄氏度以上高温，与1974年的天数纪录持平。

一个国际慈善组织在菲尼克斯开放11处避暑中心，并派出人员，向难以前往避暑中心的无家可归者运送救援物资。

上周，亚利桑那州人口最多的马里科帕县发布报告称，2022年夏季有425人死于高温，人数比前一年增加25%。

在南部得克萨斯州，因热浪不退，当地电力需求17日创下历史新高。得州电力可靠性委员会说，全州当天用电量达到81911兆瓦，超过7月13日创下的81406兆瓦最高纪录。

这是今年夏季得州用电量第四次创纪录，18日需求预计将达到86575兆瓦，可能再次打破纪录。

与此同时，美国东北部地区近日遭遇暴雨，宾夕法尼亚州东部16日下午突发洪水，导致至少5人死亡、两名儿童失踪。17日，宾州政府出动100名救援人员以及无人机和嗅探犬搜寻这两名失踪儿童。

美国西部加利福尼亚州南部地区过去几天发生多起野火。此

墨西哥在废弃拖车内发现206名非法移民

墨西哥政府部门17日通报，执法人员在墨东部韦拉克鲁斯州发现一辆废弃拖车，车上挤有206名非法移民，其中许多人出现脱水等症状。

德新社援引通报内容报道，在何塞-卡德尔市附近发现这辆拖车，车厢经过改装，一方面增加夹层以容纳更多人，另一方面为安检扫描设置障碍。司机不见踪影，据推测已经逃跑。

车上206名非法移民来自危地马拉和洪都拉斯，其中包括20名无人陪伴的未成年人。执法人员发现，车厢内拥挤不堪，不少人已出现脱水症状。

墨西哥今夏遭遇热浪袭击，最近几周酷热状况略有缓解，但不少地区气温仍然偏高。

墨西哥近来多次发现大规模偷渡事件，大量来自拉丁美洲国家的非法移民试图经墨西哥前往美国。今年3月，墨国家移民局在韦拉克鲁斯州发现一辆被司机遗弃的卡车，车上载有300多名非法移民，包括上百名无人陪伴的未成年人。5月26日，移民部门在南部恰帕斯州截停一辆载有非法移民的卡车，车上挤有175人，其中包括30名无人陪伴的未成年人。

（杨舒怡）