

广州白云站将于年底建成

创新枢纽建设模式，结合周边片区打造“广州时尚之都”

文/图 羊城晚报记者 董鹏程 通讯员 穗规资宣

白云站是广州铁路客运枢纽“五主四辅”的主枢纽之一。目前，广州市正在全力建设广州站、广州东站、白云站“三位一体”中心组合枢纽，未来承担中心城区铁路客运主要功能。近日，广州市规划和自然资源局组织交通基础设施规划建设主题调研活动，记者跟随调研团队走进白云站，了解其规划和建设情况。值得关注的是，白云站预计于2023年底具备运营条件，并将结合周边片区共同打造为“广州时尚之都”。



白云站正在建设中 受访者供图

创新建设模式 提升白云站开发价值

广州市委十二届六次全会提出，要持续强化中心城市门户枢纽功能，提升国际航空枢纽功能，建设世界级铁路枢纽和轨道体系。据介绍，广州白云站规划定位为广州主城区现代化的综合交通枢纽，主要办理枢纽各方向普客始发终到和通过作业、少量高铁动车停站通过作业，兼顾城际动车通过作业，是广州站改造的前置条件，承担既有广州、广州东两站全部普速客运功能，占广州市80%的普速列车服务。

站城融合设计 打造“广州时尚之都”

白云站是广州市首个按现代综合交通枢纽规划建设理念打造的特大型枢纽工程，预计2023年底建成。白云站建成后，将成为站城融合、交通综合、功能复合、生态结合、智能综合，具有岭南特色的全新TOD(即以公共交通为导向的开发模式)大型综合交通枢纽，是亚洲最大的火车站综合枢纽之一。

站城融合设计 打造“广州时尚之都”

白云站是广州市首个按现代综合交通枢纽规划建设理念打造的特大型枢纽工程，预计2023年底建成。白云站建成后，将成为站城融合、交通综合、功能复合、生态结合、智能综合，具有岭南特色的全新TOD(即以公共交通为导向的开发模式)大型综合交通枢纽，是亚洲最大的火车站综合枢纽之一。

站城融合设计 打造“广州时尚之都”

白云站是广州市首个按现代综合交通枢纽规划建设理念打造的特大型枢纽工程，预计2023年底建成。白云站建成后，将成为站城融合、交通综合、功能复合、生态结合、智能综合，具有岭南特色的全新TOD(即以公共交通为导向的开发模式)大型综合交通枢纽，是亚洲最大的火车站综合枢纽之一。



国际智造产业基地项目效果图 受访者供图

预计2024年竣工!

增城首个面向外资高端制造企业产业园开工

羊城晚报讯 记者马灿、实习生张顺强、通讯员增宣报道：近日，增城开发区国际智造产业基地项目正式开工，标志着增城产业高质量发展迈出了坚实一步。该项目预计2024年底实现竣工交付，2025年企业入驻投产。

该项目位于增城开发区核心区，项目占地57亩，规划建设总建筑面积约11万平方米，规划建设高端工业厂房约6.3万平方米、综合办公楼约3万平方米，以及其他配套设施约1500平方米，厂房按高标准规划设计，最高层高达12米，承重最高可达3吨。

在当天的活动现场，增城开发区国际智造产业基地项目方与商协会、合作伙伴、银行、咨询顾问及投资基金等13家企业和机构签署战略合作协议，搭建“外资协会+运营方+咨询顾问+银行”多方位招商引资网络，持续拓宽招商渠道，精准发力，引导外资企业、先进制造业落户增城。

华南地区建造的最大集装箱船在南沙口岸顺利出口

羊城晚报讯 记者汪海晏、通讯员关悦摄影报道：据广州海关消息，7月27日上午，我国华南地区建造的最大吨位集装箱船“MSC NOA ARIELA(MSC诺亚·阿莉拉)”号在广州南沙口岸办结海关通关手续顺利出口。据悉，该船由中国船舶集团旗下广船国际联合中国船舶工业贸易有限公司建造，全长366米、型宽51米、型深30.2米，设计吃水14.5米，最多可运载16616个标准集装箱。



“诺亚·阿莉拉”即将远赴海外

我国是船舶制造大国，近年来出口船舶在全球的竞争力和市场份额不断提升。位于广州南沙的龙穴造船基地作为华南地区最大的造船基地，是我国三大造船基地之一。在此之前华南地区的造船企业从未建造过此类超大型集装箱船。该类船舶建造周期长、工艺要求高，对我们来说是个新的挑战。广船国际副总经理周旭辉表示，在海关深化以企业为单元加工贸易改革政策支持下，该企业使用一本电子账册开展业务，无须考虑

广州花都村镇生活垃圾收集点“焕然一新”

今年内力争完成173个点位建设

羊城晚报讯 记者梁泽辉、实习生裴承艳、通讯员成广聚报道：记者7月27日从广州市花都区获悉，该区城管部门持续推进的村镇生活垃圾简易收集点升级改造工作成果初现。升级改造后的收集点不仅助力垃圾分类，还改变了以往的“简陋面貌”，提升了乡村形象。花都区花东镇珠湖村，有两个外观和功能截然不同的生活垃圾收集点。记者现场所见，其中一个生活垃圾收集点相对简陋，其“屋顶”实则一块简易铁皮，基本起不到遮挡作用；生活垃圾被临时存放在一个露天垃圾斗中，无法做到分类收集存放。另一个生活垃圾收集点则有着相对密封的环境，安装有通风设备以减轻气味影响，生活垃圾在收集点实现分类桶装。



这是中国体育明星的摇篮

郎平、姚明、郭晶晶、李娜、刘翔、苏炳添……他们的传奇都从大运会开启



苏炳添担任成都大运会火炬手 新华社发

第31届世界大学生夏季运动会将于今天在成都开幕。1975年，中国大学生体育协会被接纳为国际大学生体育联合会正式会员。从1977年第九届大运会(即世界大学生夏季运动会，下同)开始，中国代表团从未缺席这个舞台，中国体育一批叱咤体坛的明星运动员在此崭露头角，大运会也因此被称为“中国体育明星的摇篮”。

连冠的起点。2001年，第21届大运会在北京举行，这是大运会首次来到中国。在这届大运会上，姚明带领中国男篮一路高歌猛进，在半决赛中，姚明全场贡献18个篮板5次封盖，率领球队以83比82击败强敌美国队，并最终获得男篮比赛的亚军，姚明也在一年后以状元秀身份登陆NBA，由此开启自己的传奇职业生涯。而在这支中国男篮队伍中，还有王治郅、巴特尔、朱芳雨、杜锋、郭士强等篮坛名宿的身影。

双、混双三块金牌，为此后法网、澳网夺冠，成为亚洲首位大满贯单打冠军奠定了基础；后者以华东师范大学学生身份出战本届大运会，在男子110米栏决赛中，以13秒33的成绩摘得金牌，这是后来被誉为“中国飞人”的刘翔在职业生涯中获得的第一个世界冠军。

从接机到媒体中心 成都大运诚意满满

羊城晚报特派记者 詹淑真 龙希

7月26日，我们从广州白云机场出发前往成都，原计划八点四十分落地双流机场。因为雷雨天气，飞机备降天府机场着陆，一番周折后才再度起飞前往成都，等我们终于落地的时候，已是晚上十一点多。幸亏组委会的接机人员提供了周到的服务，使我们未因晚点手忙脚乱。接机人员表示，今天因为天气原因，很多航班延误，他们已制定了应急预案。在整个成都大运会期间，负责媒体接送服务的志愿者将一直和我们对接，组委会将给运动员、技术官员、媒体等提供24小时接机服务。

抵达媒体酒店，工作人员给我们提供了精心准备的媒体包。媒体包里有一个印有logo的书包、帽子、雨伞、雨衣、媒体赛程参考指南，还有一封成都高一学生写给媒体的信，信中写道：“成都，一座你来了就不想离开的城市，也是因其带给人的舒适得名。大运客人们，成都欢迎大家！”看罢，顿时感觉成都的热情扑面而来，大运会组委会的诚意满满。第二天，我们来到成都大运会主媒体中心，一切看起来都井然有序。主媒体中心划分为多个区域，包括媒体工作区、新闻发布会、休息室、餐饮区等。在媒体工作室，多个屏幕直播赛事内容，方便媒体人员实时跟踪和报道活动相关情况。此外，布告栏上贴满了比赛日程、交通指引等综合指南。可以想象，在接下来的日子里，这儿将成为我们的“主战场”。

我与省联赛的情缘



35岁的张志新 受访者供图

张志新：35岁了，但没想过退役

人生之路该怎么走，有时候需要一个契机。对于我来说，广东省男篮联赛或许就是这样的契机——当登上这个平台，你就会深深地爱上它，爱上篮球，从而为此发光发热，一腔热血，热爱一辈子。我出生于梅州，但开始接触篮球却是在东莞。小学二年级，当时父母在东莞做生意，我也随之在东莞读书。那时候的我很调皮，爱动，被老师选中进入校篮球队，我的“篮球生涯”就这样开始了。我深深喜欢上了篮球。在五六年级的时候，就代表学校拿了五镇冠军，然后代表樟木头镇参加了东莞市的小学生联赛。初二的时候，由于各种原因，又回到家乡梅县。众所周知，梅县是全国有名的足球之乡，但篮球的氛围相对较淡。初中有一段时期，我因为长得高被学校体育老师看中，成为校足球队的守门员。一次偶然的机会，我被一位篮球教练看中，转到了梅州市传统的篮球学校华侨中学，回归自己喜爱的篮球。这种兜兜转转，最后回归到自己最喜欢的东西，我觉得是必然。10年前，我曾经到上海做旅行社的生意，一待就是两个多月。这段时间我过得挺没劲的——没有篮球的日子太难熬了。这种天天去上班，到处跑业务的创业生活并不适合我。后来，我回到深圳打球，单位比赛、野球、约战……打各种各样的球，直到代表深圳打上省联赛。对于我们这些业余球员而言，省联赛几乎就是一个最高的平台了，能够在这个平台发光发热，是很难得的，值得用心珍