

部分地区充电费大幅上涨背后

公共充电桩行业困境如何解?



新能源汽车公共充电桩

6月以来,不少上海、郑州、重庆等地的新能源车主表示在使用公共充电桩时,发现充电费有所上涨,部分地区涨幅甚至高达87%。相比之下,多位广州和深圳新能源车主告诉羊城晚报记者,近两个月本地充电费未有明显变化,但一旦充电费大幅上调,新能源车的补能压力将愈加明显。车主刘先生向记者表示,目前按每分钟1.50元(快充)计算,充满一次电一般要80-100元。

公共充电桩作为电动汽车的命脉,市场走向关乎新能源汽车行业的前景。此次多个地区涨价的背后隐藏着怎样的行业发展困境?要维持行业“红利”还有哪些高效路径?

文/图 羊城晚报记者 潘亮 实习生 陈霖



出租车司机正在给新能源车充电



广东某高速服务区的公共充电桩站



广州某公共充电桩站内,司机正在扫码充电

1N 专家称适度调价可理解

据了解,公共桩充电费由销售电价和服务费组成,前者是运营商从电网采购电力的成本,采用平价和峰谷电价两种策略,动态更新;后者由运营商收取,主要用于经营投入、设备维护、合理利润等。2018年起,广东对服务费设置每度电最高不超过0.8元的上限。

2023年6月1日起,《关于第三监管周期省级电网输配电价及有关事项的通知》开始执行,大工业用电与一般工商业用电被归并为工商业用电。此前,多地公共桩收费以大工业电价为标准。以广东为例,2018年以来,除深圳以外,省内各类安装独立电表的电动汽车充电设施用电,统一按大工业电价峰谷电价执行,免收基本电费。

浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任盘和林认为,新政可能让工商业电价略微波动,未来该电价将更加灵活调配,部分以议价方式进行。“当前新能源车的使用成本很低,适度抬高公共桩电价也可理解”。

“相信市场的力量会将充电价格调整到均衡状态。”中山大学岭南学院经济系教授林江认为,车主可安装家用充电桩,随着家用桩的普及,市场对公用桩的需求将有所下降,进而倒逼运营商下调价格。利用率也是影响涨价幅度的重要因素,车主可选择利用率较低的点位充电。

今年入夏以来,多地持续高温,用电需求大增。粤桂等五省区最高电力负荷一度高达2.26亿千瓦,创历史新高。日趋紧张的电力供应与电价新政耦合,助推电费水涨船高。

中国充电联盟数据显示,截至今年6月,全国充电基础设施累计665.2万台,其中公共桩214.9万台。国内新能源车保有量1620万辆,总桩车比为1:2.44,公共桩车比1:7.54。

根据规划,到2030年,国内新能源车保有量将达6420万辆,按照桩车比1:1的目标计算,未来7年,充电设施建

3N 充电设施加速铺展

设仍有5754万台缺口。根据《广东省推进能源高质量发展实施方案》,到2025年,全省规划累计建成集中式充电站4500座以上、公共充电桩25万个以上,包括公用充电桩约21.7万个、专用充电桩约3.3万个。珠三角地区核心区充电桩密度每平方公里不超过0.9千米,粤东粤西地区核心区充电桩密度每平方公里不超过0.9千米。

除了加快填补供需落差,“光储充”一体化、车网互动等技术也在加速落地,为充电站运营降本提效,减轻电网负担。

今年7月,南网能源公司投资建设的光储充一体化项目一期工程在珠海并网发电,

半径不超过2千米,公共桩桩车比约1:6.4。充电设施建设,任重而道远。

除了加快填补供需落差,“光储充”一体化、车网互动等技术也在加速落地,为充电站运营降本提效,减轻电网负担。

今年7月,南网能源公司投资建设的光储充一体化项目一期工程在珠海并网发电,

预计每年将产生700万千瓦时“绿电”,项目集光伏发电、电力储能与充电桩于一身,成为缓解供电压力和充电难问题的理想方案;同期,蔚来汽车发布20kW V2G充电桩,充放电二合一,电动车可在电网负荷低时吸纳电能,负荷高时释放电能,形成车网互动,帮助电网削峰填谷,车主亦可利用差价获益。

铁路、航空迎来史上最火暑运!记者从广铁集团获悉,7月1日至7月31日,广铁客流持续高位运行。1个月来,广铁共计发送旅客5862.9万人次,较2022年增加2246.4万人次,增长62.1%;较2019年增加644万人次,恢复至2019年的112.3%。

航空方面,快报数据显示,7月白云机场接送旅客604.7万人次。这是自2020年以来白云机场单月客流量首次突破600万人次,白云机场也成为今年以来全国首家单月客流突破600万人次的机场。



白云机场A到达区、P1停车区已于8月1日起开放使用

随着新白云机场T1站还建施工顺利完成,白云机场A到达区、P1停车区已于8月1日恢复运营,机场东路恢复通车。

为配合新白云机场T1站工程建设,白云机场自2018年11月30日起关闭A到达区社会接客功能。2023年8月1日,白云机场A到达区、P1停车区、机场东路还建工程正式完工,恢复使用。

交通调整后,迎接从T1抵达的国际入境航班旅客的私家车及网约车车主,除了可使用P2、P3停车区外,也可按照指引前往P1停车区停靠。抵达T1的国际旅客如需搭乘空港快线大巴前往珠三角或广州市区,可在A4或A10号自助购票机购票;搭乘出租车的旅客可经A9号门前出租车上车点搭乘。(李志文)

史上最火暑运!

7月铁路、航空客流持续高位运行

文/图 羊城晚报记者 李志文 通讯员 方杰 黄瑜楚 机场宣

A. 7月广铁日均开行列车2667列

广铁方面表示,为满足持续火爆的大客流需求,广铁集团根据12306候补购票大数据分析,按照“一日一图”的原则,采取增开列车、加挂车厢、动车组重联、高峰线运行等措施,不断加大运力投入,确保旅客顺畅出行。

数据显示,7月1日至7月31日,广铁集团日均开行列车2667

列,同比增加174列,增长15%;较2019年增加195列,增长7.9%。其中日均开行动车组列车2320列,同比增加327列,增长16.4%。开行列车主要为珠三角前往湖南、湖北、四川、贵州、重庆、潮州、汕头等热门地区。

据广铁集团客运部负责人介绍,广铁将根据8月份已售车

票和候补购票的大数据情况,进行分析研判,科学调整运输方案,精准加开列车,重点补足繁忙区段运力,优化站车服务,进一步满足暑期后半年广大旅客差异化、个性化出行需求,列车开行的具体安排可在铁路12306网站(含手机客户端)查询。

航空

A. 白云机场7月运输旅客超600万人次

数据显示,2023年7月,白云机场共计起降航班40867架次,运输旅客604.71万人次,其中国际及地区旅客90.11万人次,同比增长31.54%、85.22%、1280.43%。今年暑运以来,随着白云机场广州至重庆、杭州、成都、九寨沟、兰州、海拉尔、香格里拉、阿勒泰、乌鲁木齐、舟山、三明等国内航线,莫斯科、法兰克福、青岛、巴厘岛等国际航线运力增加,白云机场进出港航班日均1318架次,同比增长31.54%。

8月1日,白云机场宣布T1航站楼东一指廊的出入境航班流程已升级完成开放使用。海南航空、九元航空、阿联酋航空、埃塞

B. 8月暑运效应将更加明显

俄比亚航空等14家中外航空公司的国际客运航班重新回到T1航站楼运行,此举将进一步合理统筹使用航站楼资源,更好地满足国际航班旅客出行保障。7月份以来,白云机场接送国际及地区旅客超过90万人次。随着国家政策持续优化调整及春夏航季国际航班恢复加密,白云机场出入境客流络绎不绝。今年,白云机场积极推动国际航线加密、恢复、新开工,1至7月协同国内外航司在白云机场恢复、加密或新开国际及地区客运航线超100条,每周国际客运航班往返超1000架次。目前,白云机场国际及地区通航点已近70个。

B. 以长途客流增长为主

据悉,今年暑运,广铁客流以长途客流增长为主,旅游客流增长带动长途客流增长;八成以上旅客选择高铁动车出行,亲子游持续火爆,出行方向主要向旅游资源丰富的省份集中,青海、宁夏、山东、江苏、浙江、黑龙江、川渝等省份客流火爆,增幅较2019年均达30%以上。广铁共计开行广州至喀什、漠河等地区旅游专列16列,其中研学专列9列。

今年7月1日起,广铁首次担当开行进京、进沪周末夜间动车列车,全面做好夜间列车作业标准、乘降组织、安全宣传、应急处置等工作。



广州南站客流持续高位运行

新闻链接

白云机场A到达区、P1停车区已于8月1日起开放使用

随着新白云机场T1站还建施工顺利完成,白云机场A到达区、P1停车区已于8月1日恢复运营,机场东路恢复通车。

为配合新白云机场T1站工程建设,白云机场自2018年11月30日起关闭A到达区社会接客功能。2023年8月1日,白云机场A到达区、P1停车区、机场东路还建工程正式完工,恢复使用。

交通调整后,迎接从T1抵达的国际入境航班旅客的私家车及网约车车主,除了可使用P2、P3停车区外,也可按照指引前往P1停车区停靠。抵达T1的国际旅客如需搭乘空港快线大巴前往珠三角或广州市区,可在A4或A10号自助购票机购票;搭乘出租车的旅客可经A9号门前出租车上车点搭乘。(李志文)

茂湛改扩建路面完工六成多 冲刺年底8车道通行

文/羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 张梦婷 沈高

在广东省重点建设项目茂湛改扩建TJ5标官渡服务区附近,“火热”施工正在加速推进。运料车、沥青摊铺机在路段上来回穿梭,工人忙得热火朝天。记者了解到,继扩建正在冲刺“下半场”——锚定二期39.15公里建设任务实现8车道通行。与“火热”施工同步进行的,还有一场关乎“品质”的观摩会也在茂名举行。

多项“省内首次”智造创新

广东高速改扩建项目中首次应用3D智能摊铺工艺和无人驾驶压路机群,自动实现精准化作业并将施工精度控制在2厘米;自主研发履带式翼缘板智能压路机,工作效率提升约6倍;研发自动钻孔植筋一体机,实现打孔、清孔、注胶、植筋四道工序自动化、一体化,效率提升3倍以上……

高速改扩建项目怎样智造创新,达到“修旧如新、修旧超新”?

广东茂湛高速公路有限公司扩建工程管理处主任陈智江介

国内首次应用“安全神器”

与新建高速不同,高速公路改扩建边通车边施工,决定了其施工与保畅通难度大。茂湛改扩建如何兼顾安全、效率?有何妙招?

在现场观摩会上,国内首例在高速公路改扩建项目中应用的安全防撞缓冲车+智能预警系统组合吸引了不少代表关注。该系统在2021年就已应用于茂湛改扩建项目,并在当年广东省交通运输行业科技兴安和安全宣教创新活动中获评“特别优秀案例”。

“涉路施工时,主动智能预警系统准确检测跟踪施工后方作业区域后方,在肇事车辆和前方施工区域间形成一个缓冲区,并随施工区域同步移动,能有效减少不慎闯入施工区域车辆碰撞时产生的伤害。”陈智江介绍。特别是当有车辆进入其所所在车道50米内且时速达到60公里/小时,主机不仅警示音更强烈,同时施工作业人员的安全手环将接收到警告,提醒及时避让。此外,为完善涉路施工安全防护措施,茂湛改扩建还在省内改扩建项目中首次引进路锥自动收放车,最大限度保障了司乘人员行车及项目施工“双安全”;牵头编写改扩建工程交通组织和安全防护标准化指南,助力安全管理升级,被省交通运输厅评为2021年度公路水运工程“平安工地”典型项目。