

救援队或将奔赴新“战场”

涿州市民自发聚集送别英雄

文/羊城晚报特派河北记者 刘克洪 王隽杰 谭洁文
图/羊城晚报特派河北记者 梁 喻

“如果没有他们，我们就没有家，甚至没有生命了。”家住河北涿州市北部的孙女士说，自家修车厂在这次暴雨中受灾严重，是救援队把自己救出来安顿好的。“听说救援队这两天要走，我专门过来为他们送行。”

随着河北涿州多处水位下降，汛情形势趋稳，8月4日起，来自全国各地的救援队陆续撤出。8月5日，从涿州市范阳东路到G4京港澳高速南向涿州出入口，不少市民自发聚集。在市民“感谢英雄，一路平安”的呼喊声中，救援人员也在车上与大家挥手道别。

康女士也参加了送别仪式。她在朋友圈和抖音看到涿州市民在自发组织策划欢送活动，因此自己也参与进来。在广告公司工作的市民制作了横幅，还有市民带来了小红旗，在高速路口送别一辆又一辆救援队车辆，“我们就像追星一样，这边来了一辆就往这边欢呼，那边来了就往那边欢呼。”

“听说救援队中午、晚上都有配餐，但早上没有，我老公夜



G4京港澳高速涿州出入口处，市民举着标语、旗帜送别救援队

的。简单休整后，他和队友们便进入救援一线工作。在涿州救援的数天，他遇到了很多善意，免费提供餐食的老板娘、道一句谢谢的村民都让他感到温暖。

“有时候还是会很遗憾，我

们只有这么多人，即使再努力，还是不能帮到所有受灾群众。”8月5日，薛浩浩随队撤离，“希望涿州越来越好。”

在范阳东路的送别人群中，有得到消息从涿州各区域赶来

的，也有在楼上听到大家的呼喊被吸引加入的。“女儿，我们再多送会儿英雄吧，这是你在课本上学不到的东西。”这句话从人群中传来，但记者却难以从人群中辨别是哪位母亲说的。

强降雨致河北220多万人受灾 保定累计因灾死亡10人 失联18人

汛情

据新华社电 记者5日从河北省防汛抗旱指挥部了解到，受强降雨影响，河北省已有98个县区883个乡镇遭受洪涝灾害，受灾人口222.29万人。

为加强受灾地区防汛救灾工作，截至8月4日8时，河北省累计派出3385个工作组，调动物资价值1.5亿元，转移群众154.02万人，其中蓄滞洪区转移96.12万人。

涿州发生汛情后，河北省加强各级救援力量协调联动，目前共有各类专业应急救援力量300余

黑龙江省有多条河流超警戒水位

新华社电 记者从黑龙江省水文水资源中心获悉，截至5日8时，共有拉林河、阿什河、大泥河、大石头河等25条河流超过警戒水位0.06至3.40米，其中5条超保证水位。

与历年同期比，呼兰河、拉

林河、蚂蚁河、牡丹江、穆棱河、绥芬河、汤旺河、倭肯河、雅鲁河等9条河流水位偏高0.17至6.31米；额木尔河、甘河、呼玛河、挠力河、讷漠尔河、诺敏河、通肯河、乌裕尔河、逊毕拉河等9条河流水位偏低0.27至1.17米。

支、6913人参与涿州现场救援。

目前，河北仍有廊坊、衡水、保定3市保持防汛防台风Ⅰ级应急响应，40个县仍启动防汛防台风Ⅰ级应急响应。截至目前，中部战区仍有1万余名官兵、民兵持续奋战在防汛救灾一线。

中部战区万余官兵民兵持续奋战救灾一线

新华社电 受台风“杜苏芮”影响，华北、黄淮等地出现极端降雨过程，河北多地、北京西南部地区洪涝地质灾害严重，造成重大人员伤亡和财产损失。截至目前，中部战区仍有1万余名官兵、民兵持续奋战在防汛救灾一线。

中部战区联合作战指挥中

心8月1日前置指挥所、靠前指挥；中部战区陆军第81集团军、第82集团军多支专业救援力量抢通道路、加固岸堤；中部战区空军出动直升机勘察受灾情况；武警北京总队、河北总队官兵持续搜救失联、被困人员；联勤保障部队第984医院、武警河北总队医院派出医疗组开展伤员救治、灾后消杀等工作；河北省军区民兵分赴6地抢险救灾。

据中部战区联合作战指挥

中心消息，截至5日17时，已协助地方安全转移3趟列车全部

受困旅客，恢复数百个村庄信

息通联，全面打通109国道受损

路段，稳妥疏散受困群众12800

余人，投送物资药品514.9吨。

国家安全生产应急救援队伍驰援河北涿州开展抢险排涝

羊城晚报讯 驻京记者王莉报道：按照应急管理部部署，国家安全生产应急救援中心积极与河北省对接，应涿州市现场指挥部要求，派出前方工作组，带领国家矿山应急救援开滦队、国家危险化学品应急救援中原油田队、国家油气管道应急救援廊坊队、国家安全生产应急救援新兴际华队等4支

国家专业队，总计38车151人，携带大流量排水泵，以及发电车、宿营车、餐车等后勤保障装备，赶赴涿州市参加排涝抢险。

4支国家专业队分别从北京、河北、河南驻地紧急出动，8月5日凌晨全部到达涿州市。按照涿州市现场指挥部安排，4支队伍承担东山坡镇旅游大道、水岸花城小区、大石桥

农副产品批发市场等3个区域的排涝任务。

前方工作组带领4支国家专业队连夜奔赴任务区，逐段、逐点考察排涝装备摆放位置，科学合理布设水泵。8月5日0时15分许，国家油气管道应急救援廊坊队水泵开始排水。目前，4支队伍总排水量达5450立方米/小时，累计排水4万余立方米。

涿州“救书”接力赛开启，图书保险能否应运而生？

作开启直播。8月4日下午，55岁的中图网创始人、CEO黄平在“中图网书店”淘宝直播间首次开播。2个小时的直播中，弹幕中出现许多“加油”“心疼黄总”“有困难我们一起打”等留言，黄平几度哽咽，当场决定把一本书送给大家，许多网友劝阻“不用捐赠，我们自己去下单”。

很多消费者也已经涌入了这些企业的网购平台和直播间，开启了“野性消费”，一度导致一些购买链接打不开，甚至网站崩溃。截至4日晚，中图网在淘宝、天猫的多个店铺，以及中图网自有平台等渠道，预售的两种99元“加油包”已超过20万单，还带火了店铺所有图书的销量。

此外，8月4日，淘宝平台还

紧急上线了“涿州图书专场”，“涿州受灾”登顶淘宝热搜。

“为涿州多读一本书”的公益活动获得了许多头部明星主播的积极响应。

罗永浩淘宝直播间在8月4日晚开展公益专场直播。

为中图网、未读、时代华语、人天书店等受灾严重的图书商

家进行公益售卖。

为答谢书友的支持，先知书

店将推出目前书店在售的并在

此次火灾中受害较为严重的三

家出版方——“汉唐阳光、北京

时代华语、中国科学技术出版

社”的现货库存，打造成几款“图

书加油包”，并加赠先知文房独

家定制的“为思想精进日拱一

卒”黄铜书签一件。

不少受访者表示，感谢每一

位支持、热爱图书行业的读者。

我们也相信，书籍与思想的力

量，能战胜任何一场灾害。

涿州图书库房损失严重

但对图书供应链影响较小

此次图书仓库浸水最严重

的是北京西南物流涿州园。其

占地面积400亩，有近百家出版社、出版商及中盘的库房安家于此及周边地区。

而西南物流涿州园所在的码头镇，与北京市房山区毗邻，距离北京市中心直线距离仅有约50公里。在园区的西北方向4公里外，可上京港澳高速，东南方向约4公里可进入良常路。

两条路线都可以在北进约15公里后接入北京南六环。便利的交通条件是这处园区被众多出版企业看中的原因之一。

洪水肆虐后，除了纸本书籍损失惨重，图书企业即将面临的困难还有不少。同样受损严重的快递行业，可能会导致图书无法发出；转移库存、清点损失、清理泡水图书、寻求理赔等，都要占用图书企业大量的经济和时间成本。

至于对整个图书行业的影响，有业内人士表示，此次洪水对当地出版商户的确会造成较大损失，但不会太大地影响整个行业的供应链。

涿州图书仓库主要以西南物流库房为主，主要做馆配（给图书馆供书）、中盘（出版社和零售书店之间的批发商）等渠道的客户较多，出版社并不是很多。多家A股上市公司也表示，在涿州没有仓库，在涿州没有仓库，对企业经营影响不大。

上海对外经贸大学保险系

专家朱少杰表示，没有专属保险并不意味着无法承保，常见的企

业财产险可为库存图书保驾护航。

仓库仓储的图书属于书店

所有的或交由仓库经营人保

管的库存资产，可以由书店或仓库经营人投保企业财产险来获得保险保障，以应对暴雨、洪水等灾害造成的损失。

但图书相关企业因图书储

存的高风险，在投保企业财

产险时会面临较高的保险费率。

据了解，本次图书浸水损失惨重

的大部分图书出版公司都没有

购买相关保险。

图书仓储的高危性以及图

书标价与售卖价格的巨大差距，

是保险公司拒保的原因之一。

同时，图书业利润率低，标准达

到承保要求的仓库租金成本高，企

业难以承受，且对于仓库来说也

很难找到愿意承保的保险公司。

有关人士表示：“一个五六千

平方米的仓库，存放图书码洋上亿，没有保险公司愿意承担这

个风险。”

在这次灾害过后，图书企业

可以投保的企业财产险是否

也会迎来投保的高峰期？图书

储存高风险助长的投保需求与

承保保险公司的谨慎衡量又如

何实现“双向奔赴”？这需要各

方面加强沟通交流，共同探索。

广东2023年高招专科批次8月6日开始征集志愿



羊城晚报讯 记者孙唯报道：8月5日，广东省教育考试院宣布，截至当日，广东2023年高招专科批次征集志愿具体要求及招生计划，预计6日下午开始专科批次征集志愿填报。请考生、家长密切留意省教育考试院官网、官微，及时查看相关信息。

深圳举行防汛演练 香港全程参与

羊城晚报讯 记者李晓旭摄影报道：为检验深圳全市台风暴雨应急体系和应急处置能力，进一步密切粤港澳大湾区和相关城市应急联动协作机制，8月5日上午，深圳市突发事件应急委员会举办“应急使命·2023”防汛演练暨三防工作会议。香港特别行政区全程参与演练。

据了解，此次演练共投入武警、民兵、消防、危化、交通、水务等各类救援力量109支3246人，香港特区政府飞行服务队、深圳市公安局特警支队警务航空大队等救援直升机4架，固定翼、多旋翼等各类无人机20架，消防车、运兵车、救护车、排涝泵车等各类抢险救援车辆266辆，救援艇、排涝机器人、防洪物资等各类抢险装备和物资220类12572辆（件）参加演练。

记者了解到，此次演练共投入武警、民兵、消防、危化、交通、水务等各类救援力量109支3246人，香港特区政府飞行服务队、深圳市公安局特警支队警务航空大队等救援直升机4架，固定翼、多旋翼等各类无人机20架，消防车、运兵车、救护车、排涝泵车等各类抢险救援车辆266辆，救援艇、排涝机器人、防洪物资等各类抢险装备和物资220类12572辆（件）参加演练。其中，在口岸受淹应急处置场景演练中，深港密切联动，联合检验了口岸滞留旅客安抚与劝返、直升机侦查、医疗救护等科目，香港特别行政区共计出动直升机1架，队伍8支，155人。

本次演练聚焦特大暴雨灾害防御、城市严重内涝处置、超标准洪水应对、灾害事故抢险救援等深圳防汛防台风重点任务，设定了地下空间综合体受淹、口岸滞留人员转移、下穿隧道积水、市指



（上接A1）

（三）

丰沙线上，2800余名滞留旅客的情况，一直牵动着习近平总书记的心。

连续多日的救援中，习近平总书记始终关心，反复叮嘱，作出重要指示：“就地安置旅客要做好保障，滞留旅客要尽快转移，早日进京，确保安全。”

8月2日5时30分，首批丰沙线K396次列车滞留旅客抵达斜河涧站，统一乘车到达北京丰台站。

17时30分左右，最后一批Z180次列车旅客在铁路工作人员和武警战士协助下，徒步5公里前往乘车点，统一乘火车转运至北京丰台站。

17时30分，从张家口站开来的临时高铁列车停靠在北京北站，滞留的K1178次列车旅客全部平安疏散。

8月3日凌晨，丰沙线安家庄站、落坡岭站滞留旅客全部平安离开安置点，由客车转运至北京丰台站。至此，滞留三趟列车旅客全部平安疏散。

面对朝阳，K396次列车乘务员赵阳露出了笑脸，“我们能安全地撤回来，是习近平总书记和党中央、全国人民给我们的力量。”

人民至上、生命至上，是习近平总书记反复强调、坚定不移的原则。

8月3日14时15分，经过10个小时艰苦跋涉，一支由国家消防救援局机动支队与房山、通州、怀柔消防救援支队及房山区镇、村两级干部组成的突击队，徒步抵达因山洪与外界失联的十渡镇西石门村、北石门村，通过卫星电话报告——两村人员平安。这标志着房山失联村全部复联。

本次强降雨，让位于深山的门头沟区落坡岭社区一度陷入断水、断电、断路的困境。8月4日，落坡岭社区滞留山间的180位乡亲，从早上6点多开始陆续下山，前往20多公里外的军庄镇安置点。

习近平总书记指出，要妥善安置受灾群众，抓紧修复交通、通讯、电力等受损基础设施，尽快恢复正常生产生活秩序。