

开栏语

中欧班列，拥有跨大洲、长距离、大运量、全天候、绿色低碳的运输特点，被称为“钢铁驼队”。中欧班列，以稳定、高效的物流服务支撑着全球产业链供应链“大动脉”，成为中国参与全球开放合作、共建“一带一路”倡议的重要载体。作为中国与世界互联的桥梁，粤港澳大湾区拥有广州大朗、深圳平

湖南、东莞常平、江门北等多个中欧班列始发站点。从这些大湾区站点出发，中欧班列通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、塔吉克斯坦杜尚别、波兰马拉、德国杜伊斯堡、匈牙利布达佩斯等欧亚国家和地区，构建了一条贸易大通道。今年是“一带一路”倡议提出10周年。中欧班列如何开创新格局，

进一步推进“一带一路”沿线国家和地区互联互通惠？海外市场如何看待中欧班列在稳定世界供应链方面的重要作用？制造大省广东，又如何借助中欧班列，谱写对外贸易和人文交流新篇章？对此，羊城晚报特别报道团队选取中欧班列经典路线，走进关键站点和关口，通过图文、短视频、慢直播等全媒体形式，

深度报道中欧班列这一充满魅力的“钢铁驼队”。揭秘中欧班列如何装车卸货、报关通关，如何换轨、换车、换司机；探秘哪些中国产品在哈萨克斯坦备受欢迎；走进白俄罗斯明斯克、德国杜伊斯堡，挖掘广东与这些国际友城的经贸合作故事……跟随羊城晚报记者，一起“解码”中欧班列吧！

截至今年6月底累计开行超过7.3万列，通达欧洲25个国家216个城市

中欧班列带货王 万里驰骋新丝路



阿拉山口站货装车换23线货运员谭磊正在给待发列车做安全检查（资料图）

开辟新商道 “钢铁驼队”万里联通繁荣新梦想

亚欧大陆桥，一头连着中国，一头牵着欧洲。万里商路，千百年来，使者相望于道，商旅不绝于途。在张骞出使西域之前，沙漠驼队已在河西走廊开始了西域城邦与中原地区的商贸往来。时光荏苒，2000多年后，飞驰在亚欧大陆上的是“钢铁驼队”——中欧班列，它承载着新丝路的繁荣之梦，不断促进中欧贸易交流，也推动中欧文化交流。回到梦的起点——2013年，共建“一带一路”倡议首次提出。“一带一路”贯穿亚欧大陆，东面是活跃的东亚经济圈，西面是发达的欧洲经济圈，其间是广袤的潜力巨大的发展中国家。共建“一带一路”倡议，目的是聚焦互联互通，深化务实合作，携手应对人类面临的各种风险挑战，实现互利共赢、共同发展。倡议提出的10年间，“一带一路”已发展成为广受欢迎的国际公共产品和规模最大的合作平台。在这个平台上，一个个奔向繁荣共赢的新剧目上演。不同地域、

不同轨距的铁路串联起一条国际大通道，中欧班列在这条团结、合作、共赢的大道上，成为扩大“朋友圈”最直接的载体。2011年3月，首趟中欧班列（重庆—杜伊斯堡）成功开行。今年7月底，中国国家铁路集团有限公司公布的数据显示，中欧班列今年以来累计开行已达10000列，较去年提前22天破万列，发送货物108.3万标准箱，同比增长27%。从最初开行17列，到截至今年6月底累计开行超过7.3万列、690万标箱，中欧班列通达欧洲25个国家216个城市。重庆、广州、东莞、深圳、西安、郑州、阿拉山口、霍尔果斯、阿拉木图、塔什干、明斯克、马拉、布达佩斯、杜伊斯堡、马德里……亚欧大陆上的一座座城市，因中欧班列连点成线，织线成网。国铁集团货运部负责人表示，中国外贸进出口稳中提质，跨境货物运输需求旺盛。中欧班列具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全

等优势，受到沿线客户青睐。中欧班列的成长折射着“一带一路”合作的旺盛魅力，它犹如现代版的综合通道，吸引着越来越多价值密度高的商品蜂拥而至。青海的枸杞、温江的花卉，云南的咖啡豆，广东的家具、电器、新能源车等相继进入欧洲人的家庭；土耳其的手工地毯、德国的厨具、法国的红酒、哈萨克斯坦的牛肉……不需要经过漫长的海运或价格昂贵的空运，就可以通过中欧班列到达中国消费者的手中。万物得其本者生，百事得其道者成。中欧班列恰是“时”和“势”的最优结合。相关专家认为，当中国产品搭乘中欧班列走向世界舞台，“一带一路”沿线各国也更好地分享着中国这个巨大市场带来的商业繁荣和产业升级机遇。中国的持续高水平开放和规模巨大、门类齐全的制造业体系，为中欧班列的不断加码开行提供了源源不断的发展势能。



「整装待发」资料图 阿拉山口站货装车换23线货运员谭磊正在给待发列车做安全检查（资料图）

专家观点

中山大学区域开放与合作研究院院长毛艳华：

广东要借中欧班列 打好“五外联动”组合拳

文/羊城晚报记者 黄婷 图/受访者提供

自2016年开出首趟中欧班列起，广东中欧班列累计发运量已突破1000列大关。如今，在广袤的亚欧大陆，一股“广东造”出海潮乘势而起。海港空港货运量名列前茅的广东，如何借力中欧班列，更好地服务于“广东造”出海？对此，中山大学区域开放与合作研究院院长毛艳华进行了解读。在毛艳华看来，除了时间快、成本低、运输安全高效外，中欧班列的“点对点”运输优势是海运、空运难以比拟的。“中欧班列让货物生产地成为直接出口地，实现在本地报关装箱，不用通过各种联运或内贸铁路运输环节。同时，通过线路的加密，货物能够从货源到地到中亚、欧洲市场的‘点对点’运输，节省了反复转运的成本，也有利于加快运输时效。”毛艳华说。当前，国内海运、空运的运力已恢复至常态化水平，中欧班列如何

持续增长势头，并跑出差异化发展道路？毛艳华分析称，中欧班列未来仍然大有可为，对推动共建“一带一路”高质量发展、保障与沿线国家和地区的贸易畅通发挥着很大的作用，是中国高水平对外开放的重要内容；开通以来，中欧班列促进了中国与欧亚国家在设施硬联通、规则软对接方面的政策沟通，设施规则的不断完善也有利于进一步发挥班列的规模经济效益；随着回程班列增多、重箱率提高，中欧班列对扩大进口的影响将逐渐凸显。谈及中欧班列如何更好地推动“广东造”出海，毛艳华表示，广东要借中欧班列的开行，构建多元化出口市场结构。“传统的海运、空运，贸易对象更多是在沿海港口城市，中欧班列能够帮助广东提高对中亚、东欧等新兴市场的辐射能力，帮助广东企业拓展这些区域的市场。”毛艳华说。



毛艳华

新疆财经大学丝路经济与管理研究院副院长何剑：

新疆阔步迈向对外开放前沿

文/羊城晚报记者 许张超 图/受访者提供

一列列满载货物的班列从霍尔果斯站、阿拉山口站驶出，今年新疆铁路双向口岸通行中欧（中亚）班列数量已超过8000列。其中，阿拉山口铁路口岸进出境中欧（中亚）班列达3698列，同比增长10.8%；霍尔果斯铁路口岸进出境中欧（中亚）班列达4311列，同比增长15.8%。“今年是共建‘一带一路’倡议提出10周年，中欧班列是共建‘一带一路’的标志性成果。”新疆财经大学统计与数据科学学院教授、丝路经济与管理研究院副院长何剑表示，中欧班列最重要的意义在于构建了一条联通欧亚的陆路运输新通道，这条通道有着全天候、大运量、绿色低碳的优势，对整个国际运输服务体系都是一个重大创新。以前我们强调海权世界，是讲海运的成本低、效率高，哪一个国家掌握了海权，这个国家在世界上就有很强的话语权。”何剑指出，铁路运输正在显示它的优势，像运输费用相对空运较低、运输时间相对海运较短、碳排放量比较低等，“相对于美西方国家主导的海权，中欧班列对我们陆权战略意义更加重要”。中欧班列带来了哪些变化？“中欧班列沿线国家的消费市场很大，像中欧班列运货值占中欧贸易总额的10%左右，它的发展空间还很大。”何剑举例称，在全球贸易承压的今年上半年，新疆外贸进出口总值达到1496.2亿元，进出口规模创历史新高，“这个数字接近2021年新疆全年外贸进出口总值，可以看出新疆今后的外贸发展潜力非常大”。“新疆和中亚5国的贸易现在做得非常好。”何剑表示，中亚是上合组织的核心区，新疆是丝绸之路经

济带的核心区，从今明两年甚至以后更长时间来看，新疆的发展形势越来越好，尤其是中吉乌铁路建设正加速推进，它比中欧班列目前的路线缩短了货物运输里程约900公里，运输时间也要缩短一星期左右。中国企业如何把握机遇“走出去”？何剑建议，从政府层面上来看，内外贸一体化的研究是必不可少，全国各地的政府部门应该加强经贸信息化平台建设，用对外贸易的信息化平台破解政策法规、供需等信息不对称问题；行业协会则要从行业领域角度加强信息交流共享，积极参与政府组织的经贸洽谈会或者商品展示会。“新疆要紧紧地把握住自己的区位优势，积极融入国家向西开放的总体布局，并持续加强人文交流，不光要实现‘物通’，还要实现‘民心相通’。”何剑表示，高水平的开放是新疆经济社会高质量发展的必由之路，在经贸交流的基础上，还架起了中国与中欧班列沿线国家人文交流、民心相通的桥梁。

何剑

揭秘中欧班列 “钢铁驼队”

出品人：杜传贵 林海利
总策划：孙爱群 孙璇 林洁
总统筹：吴江 蒋铮 侯恕望
孙晶 刘佳宁 骆辛



在哈萨克斯坦第一大城市阿拉木图的洗星海大道上，古铜色的洗星海纪念碑成为中哈友好的象征；80年前，千年商都广州与这个大漠深处的“苹果之城”，既通过数千公里的铁路通道连接，也通过奇妙人文情缘互通。在白俄罗斯首都明斯克，“广东造”比亚迪新能源汽车穿梭在城市街道，成为当地很多人的出行交通工具。在德国杜伊斯堡，通过“湾区号”等中欧班列，岭南衣、粤家电、广东车经由此地发往欧洲各地，这座老牌工业基地焕发着新生机……共建“一带一路”倡议实施10年来，原先的“丝绸商贸路”已成为产业聚集、人口密集的“黄金经济带”，中欧班列已然成为中国对外开放的一张亮丽名片。作为制造大省、外贸大省，广东驭风前行，也正通过中欧班列成为高质量共建“一带一路”注入强劲动能。数据显示，2022年，广东与“一带一路”沿线国家和地区进出口总额达2.25万亿元，同比增长10.3%，已成为中国与“一带一路”沿线国家和地区贸易量最大、双向投资最多的省份。这些可喜的成绩，离不开中欧班列发挥的重要作用。

羊城晚报记者 孙晶 王丹阳 许张超 图 羊城晚报记者 曾育文

探访大动脉 增量提速背后“广东造”迎新商机

两个月前，伴随着火车鸣笛声响起，一列满载灯具、家具、服装等“湾区制造”特色商品的列车从广州国际港站驶出，成为自2016年广州首开中欧班列以来，广州海关监管的第1000列中欧班列。作为经济第一大省，广东是外贸形势乃至中国经济的重要风向标。随着海外市场需求不断扩大、国内消费者对具有高性价比商品的青睐，中欧班列开行数量按下“加速键”。数据显示，2016年至2022年，广州海关监管中欧班列年开行数量由13列增加到339列，年均增长率

超过70%，监管每百列中欧班列的时间从736天缩至55天，成功跑出“加速度”。2016年至今，广州海关累计监管进出口中欧班列货物9.19万标箱，货值超270亿元，为3000多家外贸企业提供了稳定的国际物流通道。特别是今年，广州海关关区中欧班列延续高速发展态势，上半年累计开行中欧班列308列、运送货物2.89万标箱，同比分别增长131.58%、130.39%。一趟趟中欧班列跨越亚欧大陆，架起了互联互通、互利共赢的

“黄金桥”。它不仅是国际经贸合作的重要桥梁，也是推动区域经济发展的重要支撑、保障产业链供应链安全的“生命通道”。哈萨克斯坦，“一带一路”首倡之地，与中国山水相连，两国经济结构互补性强。通过便利的陆路口岸和免签政策，广东游客、商人可以“说走就走”，搭乘“新丝路”上的火车，去探寻洗星海的足迹、寻找合作新商机。白俄罗斯，2022年与中国的双边贸易额再创历史新高。其中，乳制品、肉类、鱼类产品从白俄罗斯通过中欧班列运往包括广东在内的中

国各地。德国西部，有一座名叫杜伊斯堡的“中国城”。2011年，首趟中欧班列抵达这里，开启了亚欧陆路运输的新篇章。这里是欧洲重要的交通物流枢纽，来自中国的“钢铁驼队”为这里带来了货物、投资等更多发展机会。万里联通，鸣笛声声。听，中欧班列呼啸着互联互通的合作声音，驰骋在亚欧大陆。日夜兼程，货如轮转。看，“钢铁驼队”承载着互利共赢的美好梦想，飞奔向世界各地。



阿拉山口站内停满来往中欧、中亚的货运列车（资料图）