

今日论衡之世相评弹

伍里川

黄河大桥栏杆被风吹断？事件调查当升级

8月4日下午，一条视频在陕西吴堡县和山西柳林县的部分群众中流传——今年1月20日才正式通车的307国道吴堡黄河大桥的护栏栏杆被风吹断，长达数百米。视频显示：桥上一侧目测近200米长的白色的护栏栏杆已经倒塌，有的护栏板摔成两半。5日，吴堡县委宣传部相关负责人回应：“确实存在护栏（倒塌）的事情，昨天（4日）下午发生了雷暴天气，栏杆被风吹断，我们已经成立调查组，对这个事情正在调查。”（8月6日沈阳晚报）

该负责同志提及，发生了雷暴天气，栏杆被风吹断。而吴堡县官方声明亦有“部分护栏被大风吹倒”这样的措辞不免让人心生担忧，要是照着天气使然的逻辑查下去，最后会不会把坏天气当成“罪魁祸首”？

“被风吹倒”的可能性当然不能排除，坏天气要是干了什么“坏事”自然也不必回避，可是公众最担心的是，一旦其间有别样的事故因素，能不全然查出来？

正如媒体报道，同样是刮大风下大雨，同河段的其他大桥并未出现护栏断裂的问题。就连县城商家悬挂的条幅、用来遮挡建筑的材料，都未受到影响。显然，坏天气不太可能对部分护栏产生精准打击，而放过更多设施。

更奇怪的是，据目击者告诉媒体：“我发现其他护栏底座都裂开了，还有人行道也裂开了。”如果真是雷暴天气跟栏杆过不去，又怎会祸及人行道呢？这不科学啊！

空气动力学常识告诉我们，一座大桥上的设施，应该具有相应的抗拒风力指数，如果随便就能被风吹倒，那还了得？那今后谁还敢在雷暴天气里从桥上开车经过？针对“大风吹倒”，当地需要给出事发时的风力指数，和大桥的抗风力指数对比一下，结论自然可知。

另外，这座大桥今年1月才刚刚通车，并非非年久失修的老桥。一般来说，新建大桥应通过质量验收才会通车。然而，上述大桥仅通车几个月就出现护栏被风吹断，既让人

怀疑工程设计、施工质量，也让人怀疑工程监理、质量验收是否严格。

至于这些用作护栏的材料以及相关用材是否有问题，也应该成为调查内容之一。看了视频，有一种说不出的感觉，那些石头护栏，不仅碎得“整齐划一”，还碎出了一种诡异感，就好像是被武林高手震碎一般。在笔者看来，这种碎法并不寻常。若是材料本身就不过硬，风力一大，确实有碎断之虞。

值得一提的是，据媒体引述公开资料称，307国道吴堡黄河大桥及引线工程连接晋陕两省，全长2.639公里，于2019年11月30日完工，2022年8月9日竣工验收。项目投资为1.77亿元人民币。当地省市媒体均有对当日开工仪式的报道。根据榆林日报的报道可知，2017年3月的开工仪式上，榆林市领导出席并作了讲话，要求将项目建成样板工程、精品工程。

然而，抚今追昔，让人有不胜茫然之感。样板工程和精品工程的标准不用多说，但护栏一夜之间破碎如斯，不免生出几分尴尬。同时必须看到，此事虽然发生在吴堡县，但这项工程却由更高层级推动。如今既然出了这样一桩事，只由县级层面展开调查，够吗？安否？上级是不是应该及时介入，将调查级别提升，以彰显权威性和公正性？

黄河之上的大桥建设，不仅是县域经济发展的大事，也是关乎人民群众生命财产安全的大事，容不得丝毫大意。

通车仅仅半年多，栏杆就被“吹碎”，此事极为罕见，同时也敲响了严厉的、沉重的警钟。为了大桥的“健康”，为了群众的安危，为了地方的安宁，于今之计，不仅要“对栏杆疑云”进行负责的调查，亦有必要针对最新完成的工程项目情况展开“回头看”，对大桥进行全面的“体检”，以负责任的结论，回应社会的关切，消解公众的担忧——某种意义上，此次调查的重要性，并不亚于一次建桥。

（作者系知名媒体评论员）

广州新“十六字方针”系对旧“八字方针”的继承与创新

首席评论 彭澎

广州面向2049的城市发展战略规划编制已经形成初步成果，提出了“两洋南拓、两江东进、老城提质、极点示范”的空间发展方针。这是20多年来第一次对影响深远的“八字方针”的重大调整。

广州城市空间布局的发展，2000年是一个里程碑。当时《广州城市建设总体规划概念规划纲要》提出“南拓北抑，东进西联”，后改为“南拓北优，东进西联”，还加上了“中调”。这“八字方针”可以说影响了广州城市空间格局发展走向20多年。按当初领导和专家的说法是“搭建起了广州现代化城市的骨架”，而2000年前后开工和开通的地铁1-4号线基本上贯穿了“八字方针”的思路。尤其是延续了20世纪90年代提出的“东南方向拓展”思路，南拓到南沙，东进到萝岗。2005年正式设立南沙区和萝岗区是这一思路的具体体现。

提出“八字方针”时，广州在全国率先

实行“概念规划”。后来，全国很多城市都提出类似广州“八字方针”的概念。如贵阳的“北拓、南延、西连、东扩”等。但是，面向2049的战略规划做得最早的却是北京、佛山、武汉等地。如佛山2049远景发展战略规划提出了“超级城市”概念，得到广州的响应，为“广佛同城化”描绘了一个愿景。

“两洋南拓、两江东进、老城提质、极点示范”的空间布局设想是在粤港澳大湾区建设背景下提出的，而且，广州新中轴线和CBD已经形成并完善，第三中轴线也开始拓展。这些因素的影响十分明显。

首先，从“两洋南拓”来看，“狮子洋-伶仃洋”出海口轴线，显示了广州南拓要发挥大湾区核心引擎城市的作用。其中，南沙通过深中通道支线更多地深入到伶仃洋；番禺通过狮子洋通道打造莲花湾区，使广州都会区与大湾区的主体“黄金湾区”更为融合。规划和建设中的“一号公路”（黄埔至南沙东部快速通道）将大大提升广州主城区对大湾区的辐射力。

其次，从“两江东进”来看，“珠江-东江”拓展高质量发展带，连接起广州制造业的两大主战场、两个国家级开发区，而且通过东部中心（东部枢纽）将东进延伸到增城，进而发挥辐射珠江口东岸的作用。

再次，从“老城提质”来看，更多是“中调”的升级版。一方面继续抽疏老城区人口，另一方面，通过“旧改”全面改善老城区的城市功能和居住环境。同时，让老城区为市民“留住乡愁”并焕发新活力。

又次，从“极点示范”来看，这可能是完全跳出原“八字方针”的战略棋子布局，力图带动全域繁荣。关键是把“极点”当作“棋眼”，也就是“一带一轴、三核四极”中的“极点”。目前来看，“极点”是“十六字方针”中最有争议，也是最有想象空间的地方。珠江新城是当仁不让的核心极点，万博商圈、白云新城是次一级的极点，东部枢纽（中新知识城）、花都黄金三角、广钢新城（广钢知识城）、花都黄金三角、广钢新城（广钢知识城）、花都黄金三角、蕉门河核心区（明珠湾）等都有很大的发展潜力。

总揽新“十六字方针”，基本上是在珠江高质量发展带和城市老中轴、新中轴、活力创新轴坐标体系上做文章。传统的自然地理因素“云山珠水”坐标系，依然对超大城市有影响的是珠江内外航道，未来在外航道上可做的文章更多一些。传统的、新建的、规划的三个南北轴线与珠江相交，梳理出广州城市空间基本轮廓。三个轴线都有一定的发展余地。如白云新城可以看作老中轴的延伸；海心沙外扩范围、万博商圈可以看作新中轴的延伸；莲花湾、明珠湾可以看作活力创新轴的延伸。因此，地铁、高速公路和快速干线应该更多地把这些轴线串联起来，发挥未来城市空间指引作用。

新“十六字方针”是对旧“八字方针”的继承，也有一些创新。基本方向是沿珠江走向海洋，融入大湾区。三大轴线更是把广州导向东南方向，这是广州上世纪90年代以来战略方向的延续，也是广州在粤港澳大湾区发挥更大龙头作用的使命和担当。

（作者系广州市博士科技创新研究会会长、广东省体制改革研究会执行会长）

热点快评 罗志华

医疗反腐“这次不一样”，只因处于关键窗口期

8月3日，有医药代表打开手机，扑面而来的留言是：某省医药群大多解散或更名，前几天该省三甲医院院长主动投案；几家外企相继退出学术会议项目沟通群；有内企通知停止院内拜访；某外企通知不再开会，也不赞助医生开会……7月21日，国家卫健委、教育部、公安部等部门联合召开视频会议，部署开展为期1年的全国医药领域腐败问题集中整治。反腐在过去20年，尤其在过去5年，一直是医药领域的工作重点，但种种迹象表明，这次并不一样。（8月5日经济观察报）

近来，普通民众也能感受到医疗行业反腐空前的力度：医院院长或书记被查司空见惯，仅2023年以来，全国被

查的医院院长、书记已超150人，人数已超去年全年。在过去，医药代表在医院里十分活跃，统发回扣已成“公开的秘密”，但现在，医药代表已大为收敛，患者几乎感受不到他们的存在。谁拿红包、吃回扣，谁就“摊上事儿”，对医务人员也产生了强大震慑力。医疗反腐案件被纳入电视专题片《零容忍》第一集《不负十四亿》当中，更是医疗反腐决心与力度的体现。

这些成效的取得，除了反腐的力度大之外，还与医改所构建的反腐制度有关。比如，“灵魂砍价”让药价断崖式下降，绝大多数集采中标药品已没有成本发回扣；取消实行60余年的药品加成政策，“以药养医”难以为继；

药品购销“两票制”（即出厂和进入医院各开一张发票，中间不许开发票），让中间加价无法实施，中间商失去倒手机会；药品“双通道”（即医院和药店两个通道）保障机制，打破了医院对相关药品的垄断，只要“双通道”能够确保畅通，药企就没动带金销售。

然而，医疗腐败表面风平浪静背后，仍然暗藏玄机，在一些领域暗流涌动。比如，医药代表不敢公开发放回扣，就通过会诊费、讲课费、借款等方式行贿；一些药企采取更为隐蔽和复杂的手段，如以赞助科研经费、学术会议费、组织药品临床试验等名义，进行利益输送。此外，有些医生拿不到药品回扣，就指定患者到指定药店购药；

耗材价格下降，就用低值耗材替换高值耗材，等等。

旧的医疗腐败形式正在退场，新的腐败潜规则尚未形成，医疗反腐处于最为关键的窗口期。倘若错失良机，腐败新苗头、新现象一旦变得普遍，甚至再次成为习惯，再去整治就会事倍功半。在力度空前的医疗反腐过后，又推出一样的医疗反腐风暴是必然选择，医疗反腐应该成为当前各地反腐的重点内容，医疗机构和医务人员更应认清形势，积极参与、鼎力配合。各方共同努力，一鼓作气，给予医疗腐败以致命一击，让医疗行风为之一新。

（作者系医疗界人士）

巴基斯坦南部列车脱轨 22死 50伤

据新华社电 巴基斯坦南部信德省官员6日说，该省桑克尔地区当天中午发生一起客运列车脱轨事故，已造成至少22人死亡、50人受伤。

负责现场救援工作的警官钱迪奥告诉新华社记者，一列共10节车厢的特快列车在驶出当地瑟尔哈里火车站不久发生脱轨事故。军方、警方和救援人员已

赶往现场展开救援。目前仍有不少乘客被困在车厢内或车辆下方。伤者已被转运到医院救治，部分伤者情况危急，预计死亡人数会进一步上升。

据了解，这趟列车当天上午从信德省首府卡拉奇出发，开往西北部开伯尔-普什图省。事故原因正在调查中。



8月6日，人们聚集在巴基斯坦南部信德省桑克尔地区的列车脱轨事故现场 新华社发

美国首都华盛顿发生多起枪击事件致6人死亡

新华社电 美国首都华盛顿5日发生数起枪击事件，造成至少6人死亡、多人受伤。

华盛顿警察局代理局长帕梅拉·史密斯说，当地时间5日凌晨1时左右，华盛顿西北区发生一起枪击事件，一名男子当场死亡。美国人口约3.3亿，民间枪支保有量超过4亿支，涉枪暴力如今已成为美国社会生活的“常态”。美国“枪支暴力档案”网站数据显示，截至5日，美国今年以来已发生420多起群体性枪击事件。

当晚8时左右，华盛顿南区发生一起枪击事件，造成3人死亡、2人被送往医院治疗，

伤者伤情不明。史密斯在现场召开的记者会上表示，此次枪击事件可能还有更多伤者。

另据《华盛顿邮报》报道，5日凌晨5时左右，华盛顿西北区还发生一起枪击事件，一名男子当场死亡。

美国人口约3.3亿，民间枪支保有量超过4亿支，涉枪暴力如今已成为美国社会生活的“常态”。美国“枪支暴力档案”网站数据显示，截至5日，美国今年以来已发生420多起群体性枪击事件。

相关新闻

美国佛州枪击事件致两名警察受伤

美国佛罗里达州4日发生一起枪击事件，导致两名警察受伤，一名嫌疑人次日被警方击毙。

据美联社报道，佛州奥兰多市警察局局长埃里克·史密斯在5日早些时候举行的新闻发布会上说，当地时间4日晚11时许，为调查迈阿密一起凶杀案，办案警察拦截了一辆汽车，结果被车内的人开枪击中。两名受伤警察已被送医治疗。医院方面5日下午说，两人有望完全康复。

枪击发生后，嫌疑人劫持

了另一辆车，警方没能立即将其抓捕。

大约7小时后，警方追踪发现嫌疑人躲藏在一家酒店，随后疏散酒店客人。按史密斯说法，嫌疑人拒绝从酒店房间走出并向警察开枪，警察于是还击。

“（5日）8时58分，嫌疑人向特警开了好几枪。特警还击并击中嫌疑人。”史密斯说，“嫌疑人现已死亡。”

根据警方在社交媒体上发布的新闻稿，嫌疑人是28岁的达纳·S·维尔。（新华社）

法国多地打破高温纪录 巴黎出台城市应对策略

近日，世界气象组织和哥白尼气候变化服务局称，2023年7月“极有可能是有史以来最热的月份”。法国气象局数据显示，7月法国平均气温达到21.8至22摄氏度，较正常水平高出0.8摄氏度。该国东南地区连续迎来热浪，多地刷新高温纪录。巴黎市提出“巴黎适应2023”计划，以应对日益频繁的热浪和干旱。

7月7日至13日，法国迎来今年第一轮高温天气，热浪席卷了在该国东部20多个省份，波及全国约20%的居民。根据法国公共卫生部门公布的数据，本轮热浪期间，相关地区包含各种原因在内的“超额死亡人数”至少有80人。

从17日起，受地中海地区“热穹顶”效应的影响，高温气团闯入法国东南部，致多地气温达到40摄氏度，夏纳甚至打破1949年以来的高温纪录。位于地中海上的科西嘉大区连续18天出现高温天气，是当地自1947年以来持续时间第二长的热浪。

法国著名气候专家、曾在联合国政府间气候变化专门委员会任职的让·帕泽尔表示，在全球变暖大背景下，高温纪录被打破“并不令人意外”。可以确定的是，今年7月创下的高温纪录最多只能维持几年，且极有可能在2030年之前被刷新。从全球层面看，明年未必会比今年更热，但是下一个10

年的气温将超过上一个10年。从地区层面看，高温纪录会接二连三被打破，并通常表现为气候灾难的暴发。

为应对日益频繁的热浪和干旱，多年来，巴黎市一直在根据气候形势对城市进行改造。今年6月，巴黎市提出“巴黎改造2023”计划，包括在城市中增加植树和绿地、扩建公共区域遮阴设施、在公共区域新建饮水池和喷泉、建造具有降温功效的“冷屋顶”等具体措施，以期对城市居民的防暑降温起到立竿见影的效果。法国公共卫生部门今年还分别针对儿童、老年人、残障人士等制作了语音、海报、传单等不同形式的防暑指南。（新华社）

印度“月船3号”探测器进入月球轨道

印度空间研究组织5日宣布，印度月球探测器“月船3号”当天进入月球轨道。

据英国广播公司报道，“月船3号”于7月14日发射升空，包含月球着陆器和探月车。

这是印度第三次发起探测器登月项目。2008年，印度成功发

射首个月球探测器“月船1号”，获得了大量图像和探测数据，但原计划运行两年的“月船1号”在2009年8月失联。2019年7月，印度发射“月船2号”探测器，当年9月其着陆器尝试在月球表面软着陆时失联，有关方面于11月承认着陆器已坠毁。

印度空间研究组织主席斯里达拉·帕尼克·索马纳特说，基于对“月船2号”相关数据的分析，“月船3号”做出了改进。“月船3号”重3900公斤，造价约7500万美元。“月船3号”携带的着陆器“维克拉姆”重约1500公斤，包括一辆26公斤重的探月车。（新华社）

韩国警方对涉“恶性犯罪预告”54人发起调查

韩国近期发生3起持凶器伤人案件，网络上也频频宣称要在人员密集场所发动类似袭击的帖子，引发民众担忧。韩国警方6日说，警方已对54名涉嫌发布这类消息者发起调查。

韩国警方6日说，涉嫌发帖者中包括多名未成年人，警方正在调查这些案件的具体情况。警方透露，涉嫌发帖者来自韩国多个地区。其中，首尔一名31岁嫌疑人在网络上宣称要在某地铁站实施暴力活动被捕；江原道一名17岁嫌疑人在社交媒体上宣称要在某车站行凶；庆尚北道警方6日将一名33岁男子移交检方，他曾于上月在网络上威胁谋杀一名女子并发布凶器照片。

此外，首尔中央地方法院6日以谋杀未遂罪名对一名20多岁男子发出逮捕令。这名男子4日在首尔一处公交车总站持刀徘徊，被警方逮捕。此前，他曾在网络上宣称将实施暴力犯罪。面对网络上的一系列“恶性犯罪预告”，韩国民众感到担忧，一

些人甚至减少外出。韩国警察厅长尹熙根4日发表声明，宣布警方首次启动“特别治安行动”，持续到“民众不再不安”为止。连日来，韩国警方在各地的广场、地铁站、百货商场等人员密集场所部署警力，并派全副武装的特警待命。

韩国总统办公室发言人李度运6日说，警方已派人重点保护89个可能受到暴力威胁的地区，拦截并搜查了442名可疑人员。此外，警方派遣包括志愿者在内的超过2.2万人在3444处地点巡逻。

近日，韩国发生3起恶性犯罪事件。7月21日，一名30多岁男子在首尔地铁新林站附近持刀伤人，造成1人死亡、3人受伤。8月3日，京畿道城南市一名20多岁男子先是驾车撞伤多名行人，随后进入一家商场，持凶器袭击民众，造成1人死亡、13人受伤。8月4日，大田市一所高中发生持刀伤人案件，一名教师受伤。

张旌（新华社特稿）