

今日论衡 王之相评 王石川

关注医药反腐 别光盯着 多少个医院院长落马

截至8月12日,今年全国至少已有176位医院院长、书记被查!据报道,7月中旬以来,监管部门连续三次表达对医疗反腐的行动和决心,我国医药反腐风暴再次升级。8月以来,每天都有医疗系统干部落马的消息被通报。医院领导接连落马,名单越来越长,激起了“吃瓜群众”强烈的围观快感。有猜测“还有哪些人要落马”,有呼唤“什么时候查查我们这里的医院”,还有人建议“除了查院领导,还要严查无良医生”的……网友吐露的各种心声,既反映出本轮医药反腐声势浩大,备受关注,也折射出公众强烈支持反腐,渴望反腐更深入。

医药反腐年年有,今年更受关注,一个重要原因是,本轮反腐掀起了迅猛的风暴,将更多的医院领导拉下马。而这背后,则反映出随着反腐进入深水区,国家更注重标本兼治。有个值得注意的细节,今年7月28日,中央纪委国家监委召开动员会,部署纪检监察机关配合开展全国医药领域腐败问题集中整治工作。会议明确指出,要以监督的外部推力激发履行主体责任的内生动力,深入开展医药行业全领域、全链条、全覆盖的系统治理,并强调“强化以案促改,推动深化改革、完善制度”。

在医药行业深入开展全领域、全链条、全覆盖的系统治理,必然揪出更多的“医毒”,这一点毫无悬念。但是,衡量反腐成效,不能仅以打掉多少“医毒”来评判。集中整治医药领域腐败问题是推动健康中国战略实施、净化医药行业生态、维护群众切身利益的要求。从这个角度看,有多少“医毒”就要清理多少“医毒”,发现一起查处一起,下不保底上不封顶。

最重要的是,本轮反腐更强化治本,即以案促改,“推动深化改革、完善制度”。此前,国家卫健委会同公安部、审计署、市场监管总局、国家医保局等联合召开视频会议指出:坚持标本兼治、标本兼治,坚持较真碰硬、宽严相济,深入开展医药行业全领域、全链条、全覆盖的系统治理,进一步形成高压态势,一体推进“不敢腐、不能腐、不想腐”。一言以蔽之,本轮反腐更强调从根本上解决医药腐败问题。

反腐没有完成时,医药反腐亦是如此。针对医药领域生产、供应、销售、使用、报销等重点环节和“关键少数”,逐一痛击,并在反腐过程中构建严密的防腐机制,显然更有意义,也更契合公众期待。就此而言,关注医药反腐,既要盯着有多少个医院院长落马,更要聚焦制度层面的防腐,让医药腐败逐渐绝迹。(作者是资深媒体评论员)

优化外商投资环境,推进高水平对外开放

首席评论 彭澎

日前,国务院印发《关于进一步优化营商环境 加大吸引外商投资力度的意见》(以下简称《意见》),要求更好统筹国内国际两个大局,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,充分发挥我国超大规模市场优势,更大力度、更加有效吸引和利用外商投资,为推进高水平对外开放、全面建设社会主义现代化国家作出贡献。

这是继一系列提振消费信心举措出台后,国家政策在投资和对外经济领域的发力。根据商务部信息,上半年我国吸收外资基本稳定。新设外资企业数量快速增长,上半年新设外商投资企业2.4万家,增长35.7%;但是,实际使用外资7036.5亿元,下降2.7%。这说明,外商投资在积极拓展中国市场的同时,也有一定程度的谨慎。另一方面,在美西方对中国“脱钩”和“去风险”的背景下,也有一些好消息。发达国家对我国投资

保持增长,法国、英国、日本、德国投资分别增长173.3%、135.3%、53.0%、14.2%。更重要的是,引资质量持续提升,高技术产业引资增长7.9%,占比提升3.9个百分点,达到39.4%,其中高技术制造业引资增长28.8%,引资质量持续提升。这表明,近些年,虽然有疫情影响,但是我国高质量发展的成效和势头还是有吸引力的。

《意见》提出6方面24条政策措施,包括提高利用外资待遇、保障外商投资企业国民待遇、持续加强外商投资保

护、提高投资运营便利化水平、加大财税支持力度、完善外商投资促进方式。涉及外商投资的各个领域,虽然比较原则性,但是都有针对性。

上半年中国市场引资魅力持续展现,吸引了不少发达国家的投资。根本上,还是中国的庞大市场和发展潜力,以及高质量发展的蓝图。因此,外资企业纷纷围绕打造先进产业链和升级创新链,持续在华增资。上半年中国高技术产业引资增长7.9%,其中,高技术制造业引资增长28.8%,这一数据就充分地说明了这

一点。《意见》要求,各地区、各部门和有关单位切实做好进一步优化营商环境、加大吸引外商投资力度工作。鼓励各地区因地制宜出台配套举措,及时落实政策措施,为外国投资者营造更加优化的投资环境,有效提振外商投资信心。

通常来说,营商环境既有客观因素,如“市场规模大”“产业链供应链完整”,也有主观因素,如“优惠政策多”,这些都是外资企业来华投资的主要动因。但是,发展中

景和未来趋势,才是最有吸引力的地方。相关外资企业认为,我国的“技术创新与研究”“中西部地区市场不断开放”“数字经济”为在华发展提供了较大机遇。显然,正是我国持续推进的高质量发展,尤其是针对高新技术产业的补链、强链和“卡脖子”技术的突破,蕴含未来国内市场增长和经济发展的重大机遇,有远见的外商自然不会错过这些机遇。

(作者是广州市博士科技创新研究会会长、广东省体制改革研究会执行会长)

热点快评

“鸠占鹊巢”的共享按摩椅 应从候车厅退场

江德斌

多位网友吐槽说,山东泰安高铁站候车厅内,近500个座椅中,只有60多个是普通座椅,其他都是共享按摩椅。真实情况如何?泰安站值班工作人员说,该站候车厅一共只有40个普通座椅,剩下的全是按摩椅。候车厅2,则有60%是普通座椅,40%是按摩椅。平日里只有候车厅一是开放使用的,现在正值暑假,爬泰山的人比较多,候车厅二同时启用。关于为何要在车站设置共享按摩椅,工作人员表示,这是由济南铁路局统一安排。(8月13日每日经济新闻)

按照泰安站工作人员的解释,候车厅一的按摩椅确实超过了90%,且人多椅少,很多乘客只能席地而坐,验证了网友的吐槽。至于候车厅二的按摩椅虽然占比为40%,但是由于该厅距离进站口稍远,候车的人并不多,大量的空座位。即便按照总量算,两个候车厅的按摩椅也远超普通座椅的数量。而且,由于平日只开放候车厅一,这也表明,乘客接触最多的还是按摩椅,所

以就会留下“90%都是按摩椅”的坏印象。

可见,共享按摩椅在泰安站内大量铺设,严重挤占了公共空间,令普通座椅边缘化,影响了乘客的正常使用,应将其从站内撤掉,让普通座椅回归。共享按摩椅属于商业化运营项目,商家与车站合作分成,车站有利可图,才会允许大规模铺设。用户可以付费使用,按摩身体、放松身心,有一定的保健作用,但是按摩椅并非普通座椅,在不使用按摩功能时,乘客坐着并不舒服,加之又要赶车,所以付费使用的乘客并不多,使用率极低。

由于按摩椅少人使用,缺少清洁维护服务,存在卫生、安全等方面隐患,给用户带来很大不便,部分地方还曝光发生过安全事故。火车站本身属于公共场所,具有公益性特征,在引入商业化项目时,需要特别注意,不能与其公益性相背,应谨慎对待,在满足乘客的基本需求之后,再考虑商业化项目。比如饮食是刚需,车站内设置餐饮店就是合理的;座椅也是刚需,但普通

座椅就足够了,没必要再铺设大量收费按摩椅。

按摩椅的占地面积更大,会导致座椅总量减少。可以想象,在高峰期时,车站人流密集,座椅异常紧张,乘客无椅可坐,定然是心生抱怨。因此,当务之急乃是要以服务乘客基本需求为本,将大部分共享按摩椅撤掉,尽量多利用空间,铺设普通座椅,满足乘客的休息候车需求。当然,如果条件允许,可在VIP候车室、车站角落、边缘区域等少量摆放按摩椅,满足少数旅客的身体保健、精神享受需求。

近年来,共享按摩椅大举“侵入”公共场所,无非是冲着利益而来,毕竟这个坐地收钱的模式,只要铺设好,就等着用户付费使用了。但是,并非所有的公共场所都适宜铺设按摩椅,例如车站、机场、医院等场所,过量铺设就会适得其反,干扰正常的乘坐,引起大众反感,惹来社会舆论的批评。所以,需要给共享按摩椅划出边界,引导在商业化的场所铺设,在公益性的场所予以限制,以避免“鸠占鹊巢”。

规模化“如需急救,请截停我” 更值得期待

罗志华

近日,在浙江省衢州市区,一些出租车、私家车上都贴着“如需急救,请截停我”的贴纸。据当地卫健委相关负责人介绍,目前该市已有50台出租车搭载了AED(即自动体外除颤仪)。通过“移动AED”汽车平台,建立快速急救响应机制。(8月12日澎湃新闻)

近年来,医务人员开着贴有“如需急救,请截停我”等车贴的车辆上街并随时准备为路人提供急救服务,引起人们的关注。比如,被网友尊称为“亮牌医生”的缪卫平、北京医生杜云龙、湖州规培医师翟世鹏、邢台护士鲁迪等,都用相似的车贴温暖了不少人,他们的急救行动也产生了诸多实际效果。

医务人员亮明身份外出提供急救,为社会所急需。无论是列车、航班上“广播找医生”,还是医务人员在路上对突然倒地的行人实施急救,这些个案无不说明,医务人员的专业技能不仅可在医疗机构里发挥作用,而且在社会的任何角落也都属紧缺资源,能够

发挥无法替代的作用。医务人员亮明身份,便于获得周围人的信任与帮助,进而减少不必要的周折,让马路急救更加快速有效。

但医务人员仅以个人身份“亮牌”外出,力量显得有些单薄。城市人口动辄几百万甚至上千万,几名医务人员投身其中,就会淹没在庞大的人流当中,纵使有人遇见,也只能靠运气好。若想让这些急救发挥更大作用,就得让“如需急救,请截停我”等车贴在城市里更加常见,使这种急救模式规模化、常态化。这就需要个人行动上成为机构行动、社会行动。

近段时间,这种急救模式的确出现规模化的苗头。今年2月,以“车内有AED,紧急时无偿使用”为招牌,上海第一家公益急救车队成立。2023年新春之际,北京、河南新乡、河南平顶山、浙江宁波等地也先后出现“公益急救车队”。前不久,大连市10辆私家车常备AED形成“移动急救站”,规模虽小,但纯私家车这一特点,更能反映普通民众的

参与热情。这次衢州市再创新,最大的不同是出租车公司参与其中,使参与急救的人员大增。

将来,这种急救模式还有更大的发展空间。当前我国志愿者队伍日益壮大,可将这种急救模式纳入常态化的志愿服务活动中,动员更多具备急救能力的志愿者参与其中。此外,网约车等互联网平台所属司机分布很广,信息收集和处处理能力很强,在提供马路急救方面更具优势,不妨动员具备急救技能的司机贴上类似车贴,平台则可出台奖励制度,激励更多司机参与其中。

急救离不开爱心、技术、设备等基本要素,也需要急救模式创新。个人在亮明身份外出急救方面先行一步,机构和社会若能迅速跟进,就能将个人善行变成群体善行,从而显著放大急救的能力与成效。规模化“如需急救,请截停我”更值得期待,多方共同参与,这种急救模式势必具备更广阔的发展前景,为民众的生命与健康新增一道安全保障。

南国书香节暨羊城书展 30th 2023 8.18-8.22 中国进出口商品交易会 展馆B区 书香岭南三十载 赓续文脉新征程