

实现关注海洋活动常态化 助力广东海洋强省建设

政协委员 议事厅 188

广东省关注海洋

活动组委会成立——

文/图 羊城晚报记者 薛江华 通讯员 刘清领

8月15日,广东省政协联合民进广东省委,在广州南沙湿地公园举行了广东省关注海洋活动组委会成立活动。在活动现场,随着欢腾的鱼虾幼苗投入水中,“关注海洋活动组委会”也开启了它的重要使命——全面推动广东海洋经济高质量发展,为全省打造新发展格局战略支点贡献蓝色力量。

广东是海洋大省,海洋生产总值连续27年位居全国前列,在全国海洋经济发展格局中具有举足轻重的地位。做好海洋这篇大文章,对广东在推进中国式现代化建设中走在前列,实现总书记赋予的使命任务意义重大。广东省关注海洋活动组织委员会主任、省政协副主席许瑞生期望新成立的组委会,要么不干,干就要干成精品。要通过扎实的工作,深入群众一线,推动活动向基层延伸、向纵深发展,把品牌打响。全省上下、社会各界同心奋进,合力推进海洋强省建设,在打造海上新广东上取得新突破。



广东省关注海洋活动组委会成立活动上,委员们向水中投放鱼虾幼苗

A 海洋环境质量持续改善

作为海洋大省的广东,一直积极探索海洋生态环境保护新路径,近年来海洋生态环境保护工作成效显著。据广东省生态环境厅介绍,广东的海洋环境质量持续改善。2022年,全省近岸海域水质优良面积比例达89.7%,连续三年保持在90%左右,海域环境质量稳中向好,处于沿海经济大省的前列。

近年来,广东积极推动海

洋经济高质量发展,坚持生态优先,坚持在保护中开发、在开发中保护,紧紧围绕海洋经济发展大局,在海洋生态环境保护管理和服务方面提供了有力支撑,促进了海洋产业绿色发展。同时,大力推进美丽海湾建设。以美丽海湾建设为主线,以污染治理、环境整治、生态修复为重要抓手,建设“水清滩净、鱼鸥翔集、人海和谐”的美丽海湾,努力打造美丽广东海洋样板。

广东省生态环境厅有关负责人表示,下一步,将按照省委十三届三次全会关于海洋强省建设部署,保持生态环境保护战略定力,以高品质海洋生态环境支撑海洋强省建设。注重海洋资源开发与海洋生态保护协同推进,服务好现代化海洋牧场、重大平台、重大项目建设。坚决打好重点海域综合治理攻坚战,全面提升海洋生态环境质量。一湾一策推进美丽海湾建设,不断提升人民群众亲海临海获得感、幸福感。

B 民主党派发挥积极作用

广东要担起在推进中国式现代化建设中走在前列的历史使命,生态文明建设是一道必答题。在助力“绿美广东”建设上,各民主党派都发挥了积极的作用。

近年来,民进广东省委发挥参政党地方组织作用,围绕绿美广东、生物多样性、碳达峰碳中和、新型储能等生态文明建设中的重大课题,成立专题关注小组,组织开展系列课题调研,连续举办五届粤港澳

生态环境高端论坛,举办粤港澳大湾区生态文明艺术双年展,推动成立粤港澳大湾区碳中和联合研究院,积极助力打造人与自然和谐共生的现代化广东样板,提升发展“含绿量”“含金量”,让南粤大地天更蓝、山更绿、水更清、生态更优美。广东因海而生,更要因海而兴、因海而强。民进广东省委有关负责人表示,广东省委有关负责同志,为广东在推进中国式现代化建设中走在前列作出新的贡献。

C 明确未来五年工作任务

活动当天,《广东省关注海洋活动五年行动方案》正式发布。方案明确总体目标:扎实开展全省关注海洋活动,不断提升关注海洋活动的社会影响力和号召力,实现协商建言、宣传动员、科普教育、主题实践等关注海洋活动常态化。巩固机构建设成果,持续完善组织机构体系,探索推动省内部分沿海市、县建立组织机构分支,推动关注海洋活动向基层延伸,带动一批海洋经济高质量发展示范项目、推进现代海洋城市建设,力争5年后实现海洋主题活动丰富多彩、绿色发展理念深入人心。具体工作任务包括——

推进协商建言工作,开展专题调研。紧扣全面建设海洋强省大局,以构建科学高效的海洋经济发展格局、完善现代海洋产业体系、深化海洋生态文

明建设、夯实海洋科技创新根基等目标为导向,参与全省海洋大调研、深调研、常调研,提出科学、有针对性的对策建议,为制定和完善海洋治理政策提供决策依据。

开展关注海洋系列宣传活动。聚焦广东海洋强省建设、海洋生态环境保护工作取得的历史性成就等,谋划开设海洋领域的宣传专栏,解读海洋政策、普及海洋知识、传播海洋文化。宣传好海洋强省建设典型,以广大人民群众喜闻乐见的形式,组织海洋科技重大成果奖项、和美海岛创建示范等宣讲活动,宣传海洋强省建设取得的新成就。

推进海洋科普教育。紧密围绕海洋高质量发展的重要命题,聚焦全面推进海洋强省建设、打造海上新广东,面向大中小学,以广大青少年为重点,

持续开展“青少年海洋研学教育”。围绕海洋主题举办系列科普教育活动,提升青少年关心海洋、热爱海洋、保护海洋的意识。

组织关注海洋主题活动。组织广东省委“1310”具体部署落地落实、助力打造海上新广东搭建了新的平台。民进广东省委将广泛凝聚共识、集思广益、汇聚力量,充分调动激励全省民进会员围绕海洋强省建设找准定位和发力点,深入调研,提出高质量意见建议,为省委政府科学民主决策提供有价值的参考,为广东在推进中国式现代化建设中走在前列作出新的贡献。

跟随中欧班列,羊城晚报记者走进哈萨克斯坦阿拉木图——

处处可见中国车 纷纷点赞广东造

揭秘中欧班列 “钢铁驼队”



中国车在哈销售旺

一辆辆长安、极氪汽车在宽阔平整的道路上穿梭;哈弗、奇瑞等运动型多用途汽车在街边错落停放着;不远处的公交车站台,宇通客车也为当地市民日常出行提供了便利……在有着“苹果之城”美誉的阿拉木图,中国车的身影组成了一道靓丽风景线。

近年来,哈萨克斯坦的汽车生产和销售快速增长,成为拉动当地经济增长的重要驱动力。其中,中国品牌汽车在哈萨克斯坦知名度快速提升,销量呈大幅上升趋势。

今年4月起,150辆宇通客车陆续从哈萨克斯坦当地工厂下线,它们将批量投入该国公共交通系统使用;奇瑞、长安、哈弗等中国品牌汽车在哈萨克斯坦的组装厂,计划于2025年陆续投产,合计年产汽车9万辆;江淮、力帆、比亚迪等品牌汽车,也在哈萨克斯坦市场受到广泛欢迎。

距离阿拉木图市中心城区30分钟车程的布隆迪枢纽站,是中亚地区最大的国际复合式交通物流中心之一。在这个占地总面积65万平方米的“巨无霸”复合式交通枢纽站,暂存仓库面积为10万平方米,B+级仓库4万多平方米。该物流中心可容纳1.5万个TEU(20英尺集装箱),每月可处理多达7000车皮、2500辆卡车和100多列集装箱班列。

近年来,随着数字化运用,包括“广东造”新能源车等中欧班列货物,经由这里被高效快捷发往哈萨克斯坦各地以及中亚和欧洲。当地最大的交通物流

集团阿塔苏集团副总裁扎斯拉·哈姆津表示,仅在阿塔苏旗下的三大枢纽站之一的布隆迪站场就有超过4000个集装箱。其中,中国制造的新能源汽车就是从工厂直接运到该站场,再通过卡车等运输方式运往哈萨克斯坦其他城市和中亚各地。

“我梦想中的车就是中国产的极氪牌新能源车,希望未来能拥有一辆。”扎斯拉·哈姆津说。

中国货在哈受欢迎

在阿拉木图市中心,有一家专卖中国货的超市——IVI City。该超市占地面积超过1万平方米,不仅是阿拉木图,也是哈萨克斯坦最大的中国货超市。据超市老板黄洁介绍,该超市自今年开业以来,每个月营业额都以超100%的速度增长。记者于当地时间20时探访该超市时发现,即使临近打烊,仍有众多顾客在挑选商品和排队结账。

据介绍,该超市所售商品100%是中国产品,商品种类超过1万种。吃的方面,从米面粮油到饼干辣条,一应俱全;用的方面,既有锅碗瓢盆等日用器具,也有风扇、饮水机、榨汁机等家电以及帐篷、躺椅等大型户外用品。

“中国货质量很好,很多产品用十年八年不会坏。”在黄洁看来,中国商品性价比高,更匹配大多数哈萨克斯坦人的购买力。

美价廉的一大秘诀是货品通过密集开行的中欧班列,一整箱一整箱地大批量运过来。”黄洁表示。

在这家中国货超市,记者看到了众多广东商品的身影,包括来自韶关、江门等地制造的刀具、厨具、绞肉机以及高端户外家具用品。黄洁透露,未来超市还打算引进广东生产的新潮小家电。

与黄洁同样看好“广东造”的还有从事货运代理的阿拉木图商人叶尔江。

叶尔江的公司负责提供中亚及俄罗斯铁路运输付费物流服务和俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦三国全境公路运输和代理清关服务。他介绍,公司正是享受中欧班列“红利”而成长发展起来的,仅中国进口货物代理业务费用一年就达1亿元人民币。广东生产的电子产品、配饰、家具等在中亚市场很受欢迎。尤其是今年哈萨克斯坦天气炎热,广东生产的加冷电风扇等小电器在哈萨克斯坦受到追捧。

“广东制造在这里很受欢迎,不仅是因为高质量,还有与世界发展同步的潮流设计。”叶尔江说。

中哈贸易额创纪录

“中欧班列西通道不仅是一条铁路干线,也是多式联运走廊。”中国驻阿拉木图总领事商务参赞吕安琪表示,哈萨克斯坦是中欧班列西通道的必经之地。中欧班列西通道现有两条运行线路,由阿拉山口、霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦一路向西。其中,北线与俄罗斯西伯利亚大铁路相连,南线

通过跨里海国际运输走廊,或经土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国抵达欧洲各国。

中欧班列不仅为哈萨克斯坦创造了每年数亿美元的过境运输收入,还给哈萨克斯坦带来了国计民生所需的各类商品,并将哈萨克斯坦优质商品运往国际市场,对两国开放合作和进出口贸易拉动作用显著。

“阿拉木图不仅是交通枢纽,也是中亚地区最大的商业和金融中心、哈萨克斯坦的文化和教育中心。”哈萨克斯坦阿塔梅肯全国家协会阿拉木图分会董事,负责国际交流合作项目的阿克金·埃拉利耶娃介绍,长期以来,阿拉木图地区生产总值一直处于领先地位,经济总量约占哈萨克斯坦全国五分之一。

“哈中合作源远流长,历史渊源密切。数千年前,丝绸之路将两国贸易关系联系在一起。近几十年来,两国关系得到了有力推动。”阿克金·埃拉利耶娃介绍,2022年,哈萨克斯坦和中国和中亚国家之间的贸易额增长了31.9%,达到321亿美元(2021年为243亿美元)。

另一方面,数据显示,阿里巴巴国际电商平台已有220家哈企集团入驻,京东的哈萨克斯坦国家馆在开业一个小时内就售出了80%的现货商品。

不久前,中国企业联合体成功中标哈萨克斯坦最大火电站现代化改造项目,成为两国共建“一带一路”框架下又一标志性项目。今年5月,两国元首会晤期间,一致提出2030年前将两国贸易额提升至400亿美元。

黄茅海跨海通道 象山隧道双线贯通

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交集宣、韩冬冬、段铭甲报道:15日下午,经过建设者895天的艰苦奋战,粤港澳大湾区重点工程黄茅海跨海通道项目象山隧道双线顺利贯通,彻底打通了全线路陆地与海域联系的“咽喉要道”,为后续路面施工奠定了坚实基础。

黄茅海跨海通道项目全长约31公里,其中跨海段约14公里,设超大斜拉桥2座,中、

长隧道各1座,互通立交24处。其中,象山隧道已于2022年8月顺利贯通。此次贯通的象山隧道是连接黄茅海跨海通道陆地与海域的关键一环,地处台山市赤溪镇,右线长1590米,左线长1670米。

目前,黄茅海跨海通道建设进展顺利,海域段两座主桥的5座主塔已完成封顶,全面进入钢箱梁吊装。全年建设计划稳步推进,预计2024年年底建成通车。

深圳至成都集装箱快速班列 调整为常态化开行

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员刘中圳、邓颖晖报道:15日4时50分,随着一声汽笛长鸣,X8732次“深圳平湖南—成都城厢”集装箱快速班列从深圳平湖南站缓缓启动,驶向国家西部地区重要城市成都,全程2100多公里,一站直达,39个小时即可抵达成都城厢站。该趟班列是深圳地区开往成渝地区的第25趟直达快速班列,共载有36个集装箱,满载电子产品、粮食等货物。

据了解,深圳至成都铁路快速直达班列自今年7月份开始试运营。其间,该班列每周开行3

列,源源不断地将珠三角产品物资输送到成渝双城经济圈。经过一个月的试运行,自8月份起,调整为每周6列(周一至周五)定时、定点、定线、高密度、常态化开行,标志着广东加快步伐对接西部陆海新通道,为双边贸易和经济发展带来了更大的活力。

“以前,从深圳平湖南到四川成都,铁路运输需要60至80个小时,这次开行速度达到每小时120公里,整个行程只要39个小时,比以前缩短了30%的时间和20%的费用。”上海益铁供应链管理有限公司相关负责人说。

空铁无缝衔接! 白云机场(广州南站)空铁中转服务点启用

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员机场宣报道:15日上午,由白云机场、广铁集团、同程旅行三方共同打造的白云机场(广州南站)空铁中转服务点正式开业运营。该服务点采取“线上+线下”模式,可为旅客提供便捷的航班信息查询、国内国际机票购买、南航增值服务、同程旅行机票福利、易登机贵宾服务、铁路商务座、快捷登车等服务,还能为来自世界各地的旅客提供机场酒店、专车

接送、行李门到门、特殊旅客及首乘旅客专属服务等“空铁+出行”一站式定制化服务,对加快构建以白云机场为核心的综合交通网络,打造“路、空、轨”一体化联运的世界级综合交通枢纽具有重要意义。服务点位于广州市番禺区广州南站出站层西门旅客服务柜台,目前运营时间为每天8时至20时,旅客由白云机场乘坐地铁2号线转3号线或在服务点预订专车服务。

羊城晚报记者 王丹阳 李志文 许张超