

中央红色交通线(南方线)真实地理空间走向日渐明晰

绝密要道历烽火 红色血脉亘古今

壹 突破封锁

“家栋，联络点通过测试了。”

“这次任务什么时候开始?”

“25号!线索都在侨批封套里,找齐信息和印章回来。”

“好!任务完成后我们驿站再见。”

……

今年4月,以中央红色交通线汕头交通站为背景的电影《暴风》上映,讲述了交通站成立以来惊心动魄的工作。

《暴风》取材于真实历史事件。20世纪30年代,正值土地革命战争时期,为了加强党中央与各苏区的沟通联系,打破敌人的反革命“围剿”和经济封锁,中共中央交通局开辟了长江线、北方线、南方线三条最主要的秘密交通线。其中南方线从上海出发,经香港、汕头、大埔进入闽西永定、上杭、长汀,最后到达“红色首都”江西瑞金。

整条南方线中,广东汕头起着重要的交通枢纽作用。1930年底,中央交通局副局长陈刚来到汕头镇邦街7号,以中法西药行分号为掩护,建立交通局直属交通站。

1931年,为防止意外,中央交通局又派陈彭年、顾玉良、罗贵昆等人在汕头海平路98号以华富电料行为掩护,建立备用交通站。

1931年4月,中共中央特科负责人顾顺章叛变以后,中

法药房停止使用,正式启用华富电料行作为交通站。该交通站所属的南方线绵延3000多公里,是唯一始终未被破坏的交通线,史学界称之为“中央红色交通线”。

如此重要的交通站,为何设在汕头?据中央红色交通站旧址(汕头站)陈列馆原馆长张如强分析,当时的汕头是东、南、赣东南的交通枢纽、进出口口岸和商品集散地,南洋华侨和客商往来频繁,党内同志经乔装打扮不易被发现,建立交通站有得天独厚的条件。此外,潮汕也有良好的革命基础。

1933年1月,白色恐怖加剧,中共中央已无法立足于上海,决定启动汕头中站华富电料行执行转移的重要任务。到1934年10月,华富电料行完成转移中共临时中央政治局、上海党中央、党中央直属机关等中央机构组织人员的任务,先后护送刘少奇、周恩来、邓小平和陈云等200多名领导干部,保证了党中央组织的安全,为中国革命的胜利作出了特殊贡献。

如今,华富电料行交通站旧址所在建筑已建成中央红色交通站旧址(汕头站)陈列馆,全面展示了中央红色交通线(南方线)建立和发展的历史,让观众感受交通线上无名英雄们“刀尖上行走”那段隐秘而伟大的历史。

贰 水陆转换

汕头不仅水系发达,还在20世纪初就修建了中国第一条由侨商私办的铁路——潮汕铁路。这条铁路于1904年动工修建,1906年11月建成通车,至1939年遭日军飞机轰炸而毁坏,存在的时间仅有33年。

大革命失败后,白色恐怖笼罩全国,中国革命转入低潮。其时,潮汕铁路作为红色交通线的重要一环,不断向中央苏区输送食盐、布匹、药品、电器、印刷及军械等物资,同时担负着将中央苏区在斗争中缴获的黄金、白银、现钞交给党中央的任务,有着十分重要的历史地位。

历史的尘烟散去,很长一段时间里,潮汕铁路总务处车务处旧址所在的火车站18号建筑隐身于茂盛的榕树林中,拱形窗框和木质百叶窗残破不堪,墙壁上钉着“危房请勿靠近”字样,只有建筑物上方的波浪状牌坊印证着年代的久远。

直到2019年4月,全国政协委员、时任广东省副省长许瑞生在汕头参观小公园时,偶然看到这栋建筑的一角,老楼方正走入今人的视野。后经对比,确认此处为潮汕铁路总务处车务处旧址。

今年7月下旬,记者到此看到,小楼已修缮一新,主

体建筑从一座不起眼的危房蝶变为新的市民打卡点,背后的红色主题公园也初步完成空间设计与布景。这个红色交通线的遗址点从被发现到成功活化利用,只用了不到5年的时光。

高效背后是对潮汕铁路历史意义的珍视。这条不到50公里的铁路,是中央红色交通线(南方线粤东段)重要组成部分,也是交通线水路与陆路的接转站。当时,它是汕头往返潮州最便捷的交通载体,经海上轮船运至汕头埠的货物可直接装上火车,一直开往韩江边的意溪直接装船,沿着韩江逆流而上,分运至梅州、江西各地。

潮汕铁路也是护送领导干部转移的重要节点。“周恩来同志和肖桂昌同志在棉安街旅店住了一天,第二天,坐潮汕火车到潮安。”由中共广东省委党史研究室、中共汕头市委党史研究室合编的《红色交通线》如是记载。根据中共中央文献研究室金冲及、黄静编著的《刘少奇传》,刘少奇也曾途经这里——他从上海出发,先乘船到广东汕头,同地下交通员接上头,然后由交通员带领,从汕头坐火车到潮安,再从潮安换乘小轮船,溯韩江而上至大埔县。

文/羊城晚报记者 孙磊 孙旭歌 赵映光 通讯员 任海虹

乌桥岛上,梅溪河畔,潮汕铁路总务处车务处旧址公园雏形初现。沿着铺满石子的铁轨往前走,立于“汕头站”指示牌旁,仿若能听到20世纪30年代火车驶进站台时的阵阵呼啸。

这座公园,是广东近年来对中央红色交通线(南方线)深入调查研究以及活化利用的新成果。这一系统工程不仅首次摸清了中央红色交通线(南方线粤东段)的真实地理空间走向,精准还原了交通线“最艰难的百余里”,还让人们对于交通线的认识从粗线条的箭头指向转变为点与点之间的秘密交通网络,为南粤大地红色资源的活化打下了坚实的基础。

1931年4月至1934年10月,这条重要的“生命线”在中共中央机关与中央苏区革命根据地之间双向传输了大量情报与急需物资,先后护送周恩来、刘少奇、邓小平、陈云等多名重要领导人进入中央苏区,在中国革命史上写下了光辉的一页。

随着中央红色交通线(南方线)线路图的完善和史料的挖掘,许多尘封已久的历史记忆被打开,一段隐秘而又波澜壮阔的红色岁月徐徐展开。



叁 虎口咽喉

潮汕铁路总务处
车务处旧址

众多革命先辈经潮汕铁路抵达潮州,再由水路至粤闽交界的梅州市大埔县。当时,大埔县处于“红白交界”地区,地理位置险要,是中央红色交通线进入苏区“最后一百里”线路上重要的交通中转区域。大埔交通站也被誉为“虎口咽喉”,是水运转山地的一条必经之路。

“铁路和水路路线相对简明,进入大埔青溪镇后基本就靠徒步。徒步的具体路线是怎样的,中间有哪些关键节点,都是难题。”广东省政协常委、省“三师”专业志愿者、省文物考古研究院院长曹劲介绍,为了详细调查中央红色交通线在大埔县境内的具体地理走向,2021年4月,广东成立了专门的调研团队。

在省自然资源厅指导下,来自省核工业地质局二九二大队、

省文物考古研究院、省城乡规划设计研究院有限责任公司的一大批“三师”专业志愿者走遍大埔县青溪、茶阳镇内各条山路小道,最终还原了一条主线和多条支线,初步确定交通线在大埔茶阳—省界伯公凹的具体地理走向和重要节点。

此次调研共发现与中央红色交通线有关的站点九处、交通员故居三处、码头及沙坝九处,复原了茶阳—永定—大埔—梅县—平远—兴宁—大埔—青溪—梅县—平远—永定—大埔—茶阳—省界伯公凹的惯常单一走法。

“每条支线所负责的任务各不相同。”原青溪村文化站长、青溪革命故事专编余新华多年来致力于收集中央红色交通线的相关史

料。据他介绍,当时船到大埔以后,交通员到茶阳接中央领导人,暗号是戴草帽、唱山歌等。“大多数领导干部走的应该是水路,坐船便于掩护,船员都是地下交通员,还有武装班,便于护送。”余新华说。

调研也还原了护送周恩来、李德进入中央苏区的接应路线。周恩来曾在1931年12月遵照党中央指示和安排,从上海转移至瑞金。对于他在大埔的接应点“酒子口”,项目组并未找到对应实地,据“安全性+便捷性=合理性”的分析思路,在走访的同时继续查证史料,最终找到了真正的接应点“狮子口”。而在确认共产国际顾问李德的行动轨迹时,项目组聚焦史料记载的“田埂、屋角、篱笆”等环境元素,经多方对比,还原了李德穿水田经沙岗头上山的行进路线。

肆 活化利用

及丘廷林等交通员的故居和沙岗头、调和桥、青溪小学、省界伯公凹、多宝坑小站等相关节点都将得到修缮。同时,规划工作提出了针对不同人群的体验游、专题游、深度游线路方案,策划了交通线上青溪官路、调和桥—花窗古驿道本体修复和沿线连接线建设。

近年来,广东高度重视红色资源的挖掘保护和宣传利用工作,在做好保护、挖掘的前提下推进活态传承和开发利用,不断擦亮“苏维埃血脉”红色品牌。以弘扬红色革命文化的形式来推动苏区乡村振兴、全域旅游,为全省生态文明建设和城乡高质量发展提供丰富的文化养分和不竭的精神动力。

为了将红色交通线打造成为广东红色革命教育新载体,今年5月—6月,广东省政协副主席许瑞生率省政协考察团赴粤东地区,开展“山乡

新巨变·重走中央红色交通线(广东段)”专题考察,进一步推动这条红色交通线的保护修复和活化利用工作。

在牛丞禹看来,红色资源的活化利用也离不开媒体的关注。早在2021年,羊城晚报就在与省政协合办的“岭南文史”专栏中推出报道《绝密汕头站潜作枢纽 红色交通线接通天地》,翔实介绍了交通线建立的背景和作用;2022年,羊城晚报又推出《Vlog 打卡中央红色交通线》系列报道;2023年,羊城晚报再次跟进报道了中央红色交通线(南方线)调研所取得的新进展与新成果。

中央红色交通线承载的厚重历史、血色征程,值得一再追寻。毛泽东评价这条秘密交通线时曾说:“交通线就像我们身上的血脉。”这条血脉不能断也不会断,流淌在交通线上的革命精神,长久滋养着这片红色热土。

活化利用

青溪永丰店余良晋、棣萼楼李阿应、同天饭店孙世阶、多宝坑小站邹日祥、赤卫队队长余君开、接头户范增珍……造就隐秘“生命线”的,正是这些隐姓埋名、默默战斗的地下交通员们。

由于党的隐蔽战线工作的高度机密和特殊性,有关文件和史料大多未能公开,红色交通线的历史长期披着一层神秘的面纱。正是经过上述大规模的深度调研,交通线上诸多无名英雄的故事才逐渐揭开。

“孙世阶故居可以说是调研的新发现,故居被发现时的状态比较破败。另外,我们还发现交通员江如良的故居,也只剩半座小房子,被一片田包围着。”省“三师”专业志愿者牛丞禹告诉记者,好在如今已展开中央红色交通线(南方线粤东段)中的大埔茶阳—省界伯公凹段规划设计工作,孙世阶、江如良以

及丘廷林等交通员的故居和沙岗头、调和桥、青溪小学、省界伯公凹、多宝坑小站等相关节点都将得到修缮。同时,规划工作提出了针对不同人群的体验游、专题游、深度游线路方案,策划了交通线上青溪官路、调和桥—花窗古驿道本体修复和沿线连接线建设。

近年来,广东高度重视红色资源的挖掘保护和宣传利用工作,在做好保护、挖掘的前提下推进活态传承和开发利用,不断擦亮“苏维埃血脉”红色品牌。以弘扬红色革命文化的形式来推动苏区乡村振兴、全域旅游,为全省生态文明建设和城乡高质量发展提供丰富的文化养分和不竭的精神动力。

为了将红色交通线打造成为广东红色革命教育新载体,今年5月—6月,广东省政协副主席许瑞生率省政协考察团赴粤东地区,开展“山乡

广东省政协文化和文史资料委员会 联合主办
羊城晚报社

访谈

史路·新路·出路

羊城晚报:自2021年开展的中央红色交通线(南方线粤东段)线路寻访调查工作,相较于以往对中央红色交通线进行的调查研究有什么不同之处?

牛丞禹:这次调研最大的特色一个是多方合作,既包括了政府与研究单位、村民百姓之间的合作,也包括了不同专业和技术领域的合作。这就进一步丰富充实了调研内容,也开拓了更多视野和角度。另一个就是把这条线路真正落实到具体的的空间上。此前,搜索红色交通线的线路,看到的一定是一个大箭头从一个点指向另一个点的图,它是一条平滑的线。相信经过这次调研,我们再去查看红色交通线,就会由点到面,扩展为一个真正的秘密交通网络。

羊城晚报:为何中央红色交通线(南方线)会成为唯一没有被破坏的红色交通线?

牛丞禹:首先,在交通线的顶层设计上,线路启用与否有一定取舍。一些线路未来的意义可能不大,或消耗的时间精力太多,就会考虑放弃,重点经营有效站点和线路。这也是中央红色交通线(南方线)能够坚持到最后的重要前提。

其次,从站点所处环境而言,当时粤东地区人口密集、华洋交错,商贸货物往来频繁,便于人员的来往和物品的隐藏。尤其是粤东地形地貌复杂,有水路、有山路,可选择的路线较多,而且多为矮丘陵,并非难以翻越,方便通行的同时还能保证安全。

此外,这条红色交通线运营的保密制度非常完善,且严格执行。当时在建立交通线时,周总理

的地。随着更多的电台在各个苏区和革命根据地设立,香港发挥了更强的情报接力传递作用。

1941年底,香港沦陷后,

交通员再一次作出

了卓越的贡献。

在中共

中央南方局的指挥下,

成功营救数

百名香港进

步文化人士,

他们为新中国成立后文

化血脉的延续作出了重

大贡献。

(上接A1)

王建军充分肯

定了广东省第

一批主题教

育取得的成

果。他强调,

要保持“学思想”的热情,让“学思想”成为常态,用持久深入的理论学习滋养共产党人的精神家园,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,要切实践好问题检视整改,发扬刀刃向内的自我革命精神,着力解决好改革发展稳定中的重大问题、人民群众急难愁盼具体问题,努力让“问题清单”变为“满意清单”,确保检视整改落到实处,不断增强主题教育成效的说服力。

王建军指出,要拿起开展批评和自我批评的武器,高质量开好专题民主生活会和组织生活会,按照中央部署要求,认真撰写对照检查材料,勇于直面问题,深挖思想根源,深刻进行党性分析,实事求是,坦诚相见、敞开心扉,开展积极健康的思想斗争,切实严肃党内政治生活。要巩固拓展主题教育成果运用,有的放矢推进立章立制工作,持续放大第一批主题教育形成的理论、实践、制度成果,着力形成于法周严、于事简便、于人可行的长效机制,确保立得住、做得到、有成效。要广泛凝聚奋进力量,千方百计做好各项工作,在推动高质量发展、高水平推进现代

化建设、勇于推进党的自我革命上展现更大担当,走好新的“赶考”之路,当好新时代的答卷人。要以

可能达到的最高标准创造发展新业绩,勇立潮头担使命,大力弘扬“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,认真落实省委“1310”具体部署,为广东在推进中国式现代化建设中走在前列作出新贡献。

程福波表示,广东将按照党中央决策部署,认真落实中央第七指导组要求,善始善终、慎终如始,再接再厉,持续用力推动主题教育各项任务落地见效。把强化党的创新理论学习贯彻始终,坚持不懈在深化、内化、转化上下功夫,努力在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干方面取得实实在在的成效;抓好整改整治工作,分类查摆整改重点,通过整改提高主题教育整体成效;高标准高质量开好专题民主生活会,做好主题教育总结评估工作,把第一批主题教育收官各项措施抓紧抓实;深入总结运用主题教育行之有效的成功经验和有效做法,及时转化为管长远、固根本的长效机制,确保常态长效。(罗仕 尚黎阳)

资本市场迎一揽子政策措施释放诸多信号

7月24日召开的中共中央政治局会议明确提出“要活跃资本市场,提振投资者信心”。8月18日,证监会有关负责人接受媒体采访,明确落实这一重要决策部署的一揽子政策措施,回应市场关注热点。

一揽子政策措施从投资端、融资端、交易端等方面入手,具体包括加快投资基金改革、提高上市公司质量、完善交易机制等六大举措,共25项具体改革措施。这一系列政策出台的背景如何?向市场传递了哪些信号?

业内人士指出,观察解读经

济形势和资本市场运行,既要看短期的、阶段性的“形”,更要读懂长期的根本性的“势”。

淡水泉投资创始人兼投资总监赵军认为,要更多从不确定性中去寻找亮点和机会。“我们看到的确定性,是很多行业依然在成长,技术在进步,企业在创造价值。”

一揽子政策措施打出“组合拳”向市场传递信心

在易方达基金总经理刘晓艳看来,此次证监会发布的一系列政策措施在引入中长期资金、回报投资者、提高交易便利性等问题上打出“组合拳”,将有效提升市场活力、效率和吸引力,稳定市场预期与投资者信心,更好发挥资本市场资源配置、价格发现、风险管理功能,实现与实体经济良性互动。

“‘组合拳’有利于激发资本市场财富效应,让投资者分享中国经济增长、企业创新发展的成果,推动资本市场和国内消费的正向循环。”林传辉说。

多家市场机构负责人指出,本次政策“组合拳”与长期以来资本市场制度建设的思路是一脉相承的。”赵军认为,这次政策的突出特点将改革的目标取向从偏融资转向投融资