

加快本土创新药研发生产 多个生物医药项目落地广州

羊城晚报讯 记者陈泽云报道：抗癌单抗药、基因药物、中药新药……这些备受关注的创新药将更大程度地实现在广州本地研发、本地制造！8月29日，广州市人民政府新闻办公室举办“二次创业”再出发”之生物医药产业媒体访谈会。

记者从会上获悉，当前，广州正在加快筹划全球首个基因递送研究院，此外，恒瑞医药落子广州的南方总部及研发中心项目、广州知识城产业化基地项目等也将陆续建成启用。在医疗临床机构、科研平台机构、药企等的协调发力下，广州生物医药产业链将实现“产学研用”对接，创新集聚效应进一步凸显。

创新药本土研发本土造

访谈会上，国内创新药龙头企业恒瑞医药的战略发展事业部总经理周烨表示，看好粤港澳大湾区的营商环境和医疗产业资源，早在2020年，恒瑞医药已在广州启动了南方总部及研发中心项目、广州知识城产业化基地项

目，当前，项目投资规模已超8亿元人民币。

据周烨透露，近日，恒瑞将具有自主知识产权的TSLP单抗、1类新药SHR-1905注射液有偿许可给美国One Bio公司，未来，上述产品的产业化可能会落地广州，并在广州知识城产业化基地生产。

基因药物同样是近年来炙手可热的生物医药前沿赛道。近期，前复星医药全球研发总裁兼首席医学官回爱民选择在广州创办mRNA药物企业，国内眼科基因药物领军企业武汉纽斯、细胞治疗龙头企业天津合源生物等一批企业也即将落户广州，广州本土的瑞风生物、百吉生物、百暨基因等企业也在快速向前发展。

“全球范围内可提供基因递送技术服务的企业较少，且其中多数企业尚处于初创阶段，规模较小。”云舟生物董事、副总经理黄锐表示，作为全球基因递送的领军企业，云舟生物正在牵头筹划在广州市建设全球首个基因递送研究院，预计将于今年下半年

落地。

据介绍，该基因递送研究院将立足全球基因递送重大的前沿科学和技术攻关，聚焦基础研究与应用转化，实现核心基因递送技术的突破，研究院将有望发展成为全球领先的基因研究中心，为基因递送与基因药物产业的体系化发展提供更长久稳定的支撑，助力广州在金银药物这个新兴行业成为全球的科研和产业高地。

强化“产学研用”对接

“近年来，莱恩医药服务企业开展了500多个中药、化药、生物医药、疫苗、细胞与基因治疗药物的非临床研究，支撑他们获临床批件200多项，在这里面，广州的企业、高校、科研院所占比30%以上。”广东莱恩医药研究院有限公司董事总经理、正高级工程师郭健敏在会上介绍，广州生物医药创新相当活跃，莱恩医药将在未来三年建成10万平方米的研究平台，支撑国内更多药物走上临床、走向世界舞台。

值得注意的是，在医疗资源丰富的广州乃至广东，不少医院的院内制剂是民众口中便宜又好用的“神药”，院内制剂，特别是中药的院内制剂，也为中药新药的开发提供了非常好的处方来源。

“比如，我们都耳熟能详的三九胃泰颗粒本来就是院内制剂。”博济医药科技股份有限公司副总经理马仁强指出，很多院内制剂都是一些老中医前辈们长时间临床的研究成果，如果能够转化成中药新药，受益的将是更多有需要的普通老百姓。

不过，当前院内制剂向新药转化也面临不少难点。马仁强建议，要发挥广州市在临床研究上的优势，推动医疗科研成果转化，打通医学科研、临床试验和产业转化全链条，有效推动广州市的生命健康产业发展。其中，由政府或医院制定合适的产权分配方法，CRO（医药服务外包）公司可介入来完成医院科研成果的孵化和转化，同时，还可以引进投资基金或合作开发机构，实现专业的事务交给专业的人做，进而提升新药转化效率。

2023穗台经贸论坛在广州举行

羊城晚报讯 记者谭铮、通讯员穗台宣报道：8月29日，由广州市人民政府台湾事务办公室主办的2023穗台经贸论坛在广州举行。此次论坛以“产业融合、湾区聚力”为主题，来自穗台港澳地区经贸产业界人士及广州市相关单位、企业及机构代表约200人参加了本次论坛。

“一直以来，广州是对外贸易的主要港口。当前广州更是在粤港澳大湾区中发挥核心引擎作用。”台湾省商业总会理事长蔡国洲认为，广州拥有包括经济体量、人力资源、成长潜力等多方面得天独厚的优势。他表示，大湾区的发展将为广州带来更多机会，提升城市的竞争力。“作为台湾省代表，我们愿意进一步与广州企业家加强合作，共同推动产业融合发展，为湾区聚力。”在接受记者采访时，蔡国洲还提到，人才交流是关键。他表示，未来希望通过举办更多交流活动，让两岸青年有更多的接触机会，助力穗台产业融合与社会发展。

记者在论坛现场了解到，近年来，广州市委、市政府始终秉持“两岸一家亲”理念，为广大台商台胞提供优质服务与政策，打造优越的营商环境，支持和帮助台企在穗实现高质量发展。通过“广州·台湾商品博览会”“穗台经贸论坛”“穗台金融论坛”等经贸交流合作平台，广州举办了一系列经贸合作、人文交流、台

青创业等主题活动，推动出台2.0版“广州60条惠及台胞措施”等惠台政策，努力为台胞台企读懂广州、投资广州、创业广州创造良好条件。

目前，广州市已累计批准台资项目4000余宗，投资总额近280亿美元，广州已成为台胞台企和精英才俊投资热土、就业沃土、生活乐土。粤港澳大湾区建设、南沙深化粤港澳全面合作等重大战略的落地实施，以及中国式现代化“广州实践”的纵深推进，将为广大台湾同胞到广州发展提供了重大机遇。投资广州正当其势、正逢其时。

本次论坛还设置了营商环境推介、主旨演讲、互动交流、参访考察等活动环节，旨在为穗台港澳地区经贸产业界搭建交流合作平台。

论坛上，多位嘉宾提到了产业融合中人才交流这一关键要素。澳门台商联谊会会长简廷在表示，粤港澳大湾区建设促进人流、物流、资金流、技术流、信息流等要素流通，从而增加大湾区内城市的影响力与凝聚力，促进产业融合。

近年来，持续关注半导体产业发展的广州市政协台事顾问李海明也提到了这一领域的人才培养问题。他还建议，除关注核心人才的引入外，可考虑进一步将优惠政策扩至中层人才，避免梯队形成断层。

广东2023年“质量月”活动全面启动

3万多家企业建立首席质量官制度

羊城晚报讯 记者黄颖琳、通讯员粤市监报道：8月29日，2023年广东省企业首席质量官经验交流会暨“质量月”活动启动仪式在广州举办。本次活动由广东省质量强省工作领导小组办公室、广东省市场监督管理局主办，相关省直单位、珠三角9个地级以上市市场监督管理局、相关企业首席质量官及行业协会代表等近100人出席本次会议。

近年来，广东出台《广东省质量强省建设纲要》，不断完善质量管理制度措施，加快建设与现代化产业体系建设相匹配的质量基础设施，全面提高产品和服务质量。推行企业首席质量官制度，推动产品从“制造”向“质造”转变。

记者获悉，目前广东已有3万多家企业建立企业首席质量官制度。接下来，各地各部门将

继续齐心协力，争取到2025年底实现企业首席质量官制度在全省制造业大中型企业全覆盖目标。

另外，广东在国家对省级政府质量工作考核中连续8次获得最高等级A级，广东质量工作4次获得国务院督查激励，多项主要质量指标均居全国前列，为广东高质量发展提供强劲动力。

记者了解到，2023年全国“质量月”的活动主题是“增强质量意识 推进高质量发展”。活动期间，广东省市场监管局将联合全省有关部门推出“2023秋季广东开学第一课”“检验检测机构开放日”“保健食品安全科普宣传”“质量基础设施助力纾困中小微企业及个体工商户”等一系列主题活动，引导社会各界积极参与质量活动，营造政府重视质量、企业追求质量、社会崇尚质量、人人关心质量的良好氛围。

大湾区马产业“加速跑”

5年往返粤港澳两地马匹超2.3万匹次

羊城晚报讯 记者汪海晏、通讯员关锐报道：近日，4辆印有“香港赛马会”标识的运马车辆缓缓驶入广州市郊流溪河畔的香港赛马会从化马场（以下简称“从化马场”），停靠在场内的海关监管查验平台。早已等候在旁的海关查验员立即开展检查、问询情况、查验拍照、核对货证和体温监测等查验工作。据统计，自2018年8月粤港澳跨境赛马常态化运输以来，广州海关共监管超2.3万匹次赛马安全、顺畅往返粤港澳两地。

广州加快推进马产业发展

马产业是粤港澳大湾区重点发展产业之一。《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出，推进马匹运动及相关产业发展，加强香港与内地在马匹、饲草饲料、兽药、生物制品等进出境检验检疫和通关等方面的合作。

作为2010年广州亚运会赛后利用项目的从化马场，是粤港澳大湾区发展重点项目，也是目前内地最大规模、最高标准、最为完善的纯血马饲养训练中心，占地150多公顷，拥有4条跑道、9栋马房、马医院、马泳池等设施，可容纳660匹赛马同时训练，今年8月28日迎来正式运营五周年。

“从化马场坐落在内地首个国际认可的无规定马属动物疫病区，在内地与香港特区政府的支持下，赛马往来香港和从化可以实行‘一次审批、多次往返’的跨境马匹检疫措施，使得马匹无缝隙往来两地。”香港赛马会内地事务副总经理范绮明表示，在从化马场接受训练的马匹，运回香港可以实时出赛，有助于赛马提升出赛表现。

赛马进出口增至每周“三进三出”

从化马场运营以来，大批香港赛马陆续来驻训，并以每周“两进两出”的运输频次往返粤港澳两地，每月进出口马匹约80批次，常驻赛马400多匹。今年8月28日起增加至每周“三进三出”，如此频繁的马匹跨境运输在国际上没有先例，如何才能实现有效监管和安全保障呢？

为服务支持粤港澳大湾区马产业发展，广州海关以2010年广州亚运马术赛事监管为基础，持续创新从化马场生物安全监管和赛马跨境运输通关检疫监管模式，结合进出境动物隔离检疫场和世界动物卫生组织（WOAH）关于生物安全隔离区划管理理念，对从化马场马匹实施全时全场隔离监管模式，在“三级生物安全防线”管控措施下，全力服务马匹跨境运输。

针对赛马需频繁往返粤港澳两地的需求，广州海关持续推进落实马匹检疫审批制度改革，创新实施赛马“一次审批、多次往返”的审批制度，获得进境许可的马匹一年内可多次往返粤港澳两地马场，实现“自由行”。推动实施“提前申报”“进口直通、出口直放”通关模式，通关时间压缩近三成。同时，联合香港赛马会等相关部门，研发上线粤港澳大湾区赛马跨境通关检疫监管系统，线上实时跟踪赛马匹运输全过程，进一步强化马匹健康、现场查验、通关状态等监控，实现粤港澳两地马场部门信息共享、处置统一。

赛马性情躁烈，长途运输过程中稍有不慎就可能会产生应激反应，传统的境内外隔离检疫和批批抽样检测模式难以满足项目需求。在海关总署的指导下，广州海关积极加强与香港特区政府渔农自然护理署的合作，共同制定和实施《粤港澳往返赛马匹疫病监测计划》，实现双方统一监测项目、统一监测方法、互认监测结果，长期跟踪香港赛马的健康动态，5年来累计监测马匹疫病7000余项次，有力保障了粤港澳大湾区马产业发展。

全线开通运营进入倒计时！ 广汕高铁开始试运行



羊城晚报讯 记者李志文，通讯员方杰、吕翀摄影报道：8月29日10时整，G55302次高铁列车从广州新塘站缓缓开出（见上图），一路向东，于50分钟后到达汕尾站。这是甬广高铁广州至汕尾段（以下简称“广汕高铁”）当日开出的首趟试运行列车，标志着广汕高铁已进入列车运行试验阶段，全线开通运营进入倒计时。

广汕高铁西起广州新塘站，途经广州、惠州、深汕合作区、汕尾4个市区，东至汕尾站。线路全长202公里，设计时速350公里，共设新塘、增

城、罗浮山、博罗、惠州南、惠东、深汕、汕尾8座车站，其中，新塘站和汕尾站为既有车站，其他6座车站为新建车站。

作为我国“八纵八横”高速铁路网主通道之一东南沿海通道的重要组成部分，广汕高铁是广东省重点工程，连通京广、广深、杭深、京港等铁路干线。广汕高铁开通运营后，广州至汕尾的高铁列车最短运行时间将由目前的2小时压缩至1小时内。广汕高铁开通运营后，将为沿线城市融入湾区、连接华东提供了重要通道，将为区域经济社会高质量发展和乡

村振兴发挥重要作用。

广汕高铁自今年7月10日启动联调联试以来，广铁集团先后组织检测列车、综合检测列车、重联动车组、单列动车组上线，以不同速度等级，分阶段进行往返检测试验和全线拉通试验。联调联试期间，广州至汕尾间共开行各类试验列车1916列，检测总里程达7.88万公里，综合检测列车试验最高时速达385公里。广汕高铁全线旅客乘降、信息客服、防灾、综合视频等联调联试阶段的各项试验内容均已顺利完成，为启动试运行创造了有利条件。

南珠（中）城际开工5个月 广州段土建累计完成6%



羊城晚报讯 记者严艺文，通讯员王雪扬、权航报道：8月29日，“十赛十创”劳动竞赛启动仪式在南沙至珠海（中山）城际（以下简称“南珠（中）城际”）NZZ-3标段二十涌站施工现场举行。南珠（中）城际项目作为广东省2023年第一个开工建设的城际项目，今年3月30日开工建设。其中，南珠（中）城际NZZ-3标段仅用时5个月，10个工点已全部开工建设。截至目前，南珠（中）城际（广州万顷沙站-中山市兴中站）广州段土建工程累计完成6%。

此次劳动竞赛的启动仪式上，主办方中铁建华南建设有限公司邀请南沙区总工会、广州地铁集团相关负责人作为施工建设者代表授予“党员先锋岗”“工人先锋号”“青年突击队”队旗。据介绍，南珠（中）城际NZZ-3标段全长17.1公里，均为地下敷设，设计最高时速为160公里。线路新建3座车站、4座工作井，线路共分3个区间，区间均采用盾构法施工，投入盾构机14台。

据悉，南珠（中）城际建成后将推动广州南沙区深化面向世界的粤港澳全面合作，对

促进大湾区珠江口西岸融合发展，完善大湾区城际铁路网布局，打造“轨道上的大湾区”，促进粤港澳大湾区经济发展和区域城市一体化进程具有重大意义。

截至目前，南珠（中）城际（广州万顷沙站-中山市兴中站）广州段土建工程累计完成6%，3座车站均进行土建施工，3个区间中，2个区间进行土建施工，1个进行施工准备；中山段9座车站中，4座进行土建施工，5座进行前期准备；9个区间中，2个进行土建施工，其余正在进行前期准备。

开行班次不断增加

大

广州海关累计监管进出口货物总值315亿元
广州海关累计监管进出口货物总值315亿元
文/图 羊城晚报记者 汪海晏 通讯员 关锐

8月28日凌晨，在广州海关所属广州车站海关关员的现场监管下，一列满载家用电器、LED灯具等“大湾区制造”货物的X8120次班列从广州国际港驶出，标志着广州中欧班列迎来开行7周年。

自2016年8月28日广州中欧班列首开以来，7年间，广州海关累计监管进出口中欧班列1139列，发运标箱11万个，申报进出口货物总值315亿元人民币，服务中欧班列联通西欧、东欧、西亚、中亚、东南亚等20多个国家40余个城市，为推动粤港澳大湾区深度参与“一带一路”建设注入强大动力。

开行班次不断增加

7年来，广州海关监管中欧班列线路稳步增加。在开行线路方面，由7年前只有1条出口线路，到目前已形成“14出6进”共20条线路。仅2023年以来，广州海关就新增“欧洲-满洲里-南沙港南站”“欧洲-绥芬河-广州国际港”等2条中欧班列进出口班列路线、1条“中吉乌”公铁联运路线和1条“中亚-南沙-越南”海铁跨境联运路线，进口线路覆盖满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、绥芬河等北方五大铁路口岸，织就

了一张覆盖欧亚大陆的国际物流大网络。

线路越织越密，开行班次数量逐年走高。2016年至2022年，广州海关监管中欧班列年开行数量由13列增加到339列，年均增长率超过70%。进入2023年，广州海关监管中欧班列延续高速发展态势，前7月累计开行中欧班列383列，运送货物3.66万标箱，同比分别增长133.54%、142.50%；连续13个月单月发车超过30列，提前175天超2022年全年发运总数。

运输货物品类不断丰富

运营方等发展定制班列、精品班列业务，常态化开行通讯设备专列、液晶电视专列及微波炉、空调机等白色家电专列，支持新能源汽车借力中欧班列打通出口新通道。今年7月，广州海关已监管发运新能源汽车出口中欧班列5列，总计264辆新能源汽车。除了服装、鞋帽等传统商品保持较高增长外，电子设备、机械设备、新能源汽车等高附加值货物为近年来中欧班列出口产品种类不断丰富，出口结构也不断优化。除了服装、鞋帽等传统商品保持较高增长外，电子设备、机械设备、新能源汽车等高附加值货物为近年来中欧班列出口产品种类不断丰富，出口结构也不断优化。今年上半年，广州海关监管中欧班列出口高新技术产品同比大幅增长18.2倍，其中计算机及通信技术类商品出口同比增长超2.1倍，家用电器出口同比增长1.2倍。

为满足“湾区制造”出口需求，广州海关联合铁路部门、场站