

中共广东省委主管、主办 羊城晚报社出版
1957年10月1日创刊

2023年9月
<癸卯年七月十九>

3 星期日

31℃
25℃

习近平回信勉励中国航发黎明发动机装配厂“李志强班”职工
弘扬劳模精神工匠精神
为实现高水平科技自立自强积极贡献力量

新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9月1日给中国航发黎明发动机装配厂“李志强班”职工回信，对航空发动机研制工作提出殷切期望。

习近平在回信中说，看到来信，我想起了十年前同大家在车间交流的情景。这些年，中国航空发动机事业有了长足进步，初步探索出一条自主创新发展的新路子，航空发动机研制战线的同志们为此付出了

大量心血。

习近平强调，航空发动机是国之重器，是国家科技实力和创新能力的重要体现。希望你们牢记使命责任，坚定航空报国志向，弘扬劳模精神、工匠精神，努力攻克更多关键核心技术，加快航空发动机自主研制步伐，让中国的飞机用上更加强劲的“中国心”，为建设航空强国、实现高水平科技自立自强积极贡献力量。

黎明发动机装配厂隶属于中国航

发集团沈阳黎明公司，1954年公司成立时组建发动机总装班，2013年以全国劳动模范、全国技术能手李志强的名字重新命名。2013年8月，习近平总书记到沈阳黎明公司考察时，曾与“李志强班”职工亲切交流。近日，“李志强班”的8名职工代表给习近平总书记写信，汇报十年来在加强技术创新、推进航空发动机研制方面取得的成绩，表达为建设航空强国贡献力量的决心。

习近平向2023年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会发表视频致辞

以服务开放推动包容发展 以服务共享创造美好未来

新华社电 9月2日上午，国家主席习近平在北京向2023年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会发表视频致辞。

习近平指出，当前，百年变局加速演进，世界经济复苏动力不足。服务贸易是国际贸易的重要组成部分，服务业是国际经贸合作的重要领域。全球服务贸易和服务业合作深入发展，数字化、智能化、绿色化进程不断加快，新技术、新业态、新模式层出不穷，为推动经济全球化、恢复全球经济活力、增强世界经济发展韧性注入了强大动力。

习近平强调，今年是中国改革开放45周年，中国将坚持推进高水平对外开放，以高质量发展全面推进中国式现代化，为各国开放合作提供新机遇。中国愿同各国家一道，以服务开放推动包容发展，以服务合作促进联动融通，以服务创新培育发展动能，以服务共享创造美好未来，携手推动世界经济走上持续复苏轨道。

我们将打造更加开放包容的发展环境。扩大面向全球的高标准自由贸易区网络，积极开展服务贸易和投资负面清单

谈判，扩大电信、旅游、法律、职业考试等服务领域对外开放，在国家服务业扩大开放综合示范区以及有条件的自由贸易试验区和自由贸易港，率先对接国际高标准经贸规则。放宽放宽服务业市场准入，有序推进跨境服务贸易开放进程，提升服务贸易标准化水平，稳步扩大制度型开放。

我们将拉紧互利共赢的合作纽带。加强同各国的发展战略和合作倡议对接，深化同共建“一带一路”国家服务贸易和数字贸易合作，促进各类资源要素跨境流动便利化，培育更多经济合作增长点。

我们将强化创新驱动的发展路径。加快培育服务贸易数字化新动能，推动数据基础制度先行先试改革，促进数字贸易改革创新和发展。建设全国温室气体自愿减排交易市场，支持服务业在绿色发展中发挥更大作用。推动服务贸易与现代服务业、高端制造业、现代农业融合发展，释放更多创新活力。

我们将共享中国式现代化建设成果。着力扩大国内需求，加快建设强大国内市场，主动扩大优质服务进口，鼓励扩

大知识密集型服务出口，以中国大市场机遇为世界提供新的发展动力，以高质量发展为全球提供更多更好的中国服务，增强世界人民的获得感。

习近平最后强调，世界经济开放则兴，封闭则衰。让我们共同维护来之不易的自由贸易和多边贸易体制，共同分享全球服务贸易发展的历史机遇，为开创世界更加美好繁荣的未来共同努力。

2023年中国国际服务贸易交易会9月2日至6日在北京举行，主题为“开放引领发展 合作共赢未来”。

开放引领发展 合作共赢未来

——习近平主席向2023年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会的致辞彰显中国开放合作信心

这是开放合作、互利共赢的国际经贸盛会——

9月2日，2023年中国国际服务贸易交易会在北京开幕，为世界经济复苏注入信心和动力。

“今年是中国改革开放45周年，中国将坚持推进高水平对外开放，以高质量发展全面推进中国式现代化，为各国开放合作提供新机遇。”国家主席

习近平向服贸会全球服务贸易峰会发表视频致辞，引发与会海内外嘉宾的热烈反响。大家表示，致辞高屋建瓴、思想深邃，充分肯定了服贸会的重要作用，宣布了中国深化服务领域高水平开放的重要举措，必将对促进全球服务贸易发展和中国服务业扩大开放产生重大而深远的影响。（下转A2）

存量首套房贷利率本月25日起可置换
利息最多能降多少？

限制商品过度包装新国标9月1日起实施
月饼不应与其他产品混装

详见A2



2023年服贸会“广东主题日”在京举行，会上介绍——

2023粤港澳大湾区服贸会 首创“一会三地”12月在粤港澳同时举行

羊城晚报记者 王莉

9月2日下午，由广东省人民政府主办、广东省商务厅承办的2023年中国国际服务贸易交易会“广东主题日”在北京举行。活动现场，广东省商务厅副厅长双德会介绍了粤港澳大湾区全球贸易数字化领航区建设成效，珠海市人民政府副市长李翀专题推介2023粤港澳大湾区服务贸易大会相关情况，邀请各界到珠海参展参会。本次主题日以“数字服务，湾区领航”为主题，展示广东服务贸易领域的优秀成果，擦亮“广东服务贸易”名片。

▶2023年服贸会2日开幕，展览现场人声鼎沸
羊城晚报记者 曾育文 摄

粤港澳大湾区全球贸易数字化领航区建设初见成效

今年4月，习近平总书记视察广东，提出使粤港澳大湾区成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范区、中国式现代化的引领地。商务部印发《粤港澳大湾区全球贸易数字化领航区建设方案》，为广东打造贸易高质量发展新高地注入了新动能、激发了新活力。

广东是改革开放的排头兵、先行地、实验区，在中国式现代化建设的大局中地位重要、作用突出。2022年广东地区生产总值12.9万亿元、连续34年位居全国第一，外贸进出口总额1.2万亿美元、连续37年位居全



国第一。“广东建设粤港澳大湾区全球贸易数字化领航区条件优越、前景可期。”双德会表示。

双德会介绍，粤港澳大湾区全球贸易数字化领航区建设以贸易主体数字化转型和贸易全流程数字化赋能为主线，实施数字强贸工作，锚定两个阶段性目标：

第一阶段到2025年，率先形成新业态驱动、网络化共享、智能化协作的贸易数字化生态，贸易主体数字化应用率达到80%以上，跨境电商、数字贸易规模实现“双万亿元”。

第二阶段到2035年，数字贸易创新引领贸易发展能力大幅跃升，对外贸易实现全产业链、全价值链数字化转型，贸易高质量发展水平居于全

球前列。

双德会表示，目前，粤港澳大湾区全球贸易数字化领航区建设各项工作任务已全面铺开，并取得了初步成效。据统计，现有100家广东省数字贸易龙头企业，在建10个外贸数字化公共服务平台，已建成运行6个市场采购贸易联网信息平台。与此同时，数字化基础设施日益完善，广东省累计建成5G基站超28万座，用户数超7500万户，基站数量和用户规模保持全国第一。

目前，广东已实现跨境电商综试区全覆盖优势，广州、深圳、东莞、佛山等跨境电商百亿级大市数字化快速发展。今年前7个月，全省跨境电商进出口4818亿元，同比增长140%。广州市跨境电商地方公共服务平

台建成26个功能板块，备案企业超3000家，进出口单量日近300万票，约占全国单量的1/7，跨境电商进口规模连续9位居全国第一。

今年大湾区服贸会 首创“一会三地”模式

2023粤港澳大湾区服务贸易大会由广东省人民政府指导，广东省商务厅、珠海市人民政府、香港商务及经济发展局、澳门贸易投资促进局共同主办，将于12月6日至8日全新亮相。

本届大会以“服务数字化策源地，贸易数字化领航区”为主题，围绕“服务实体经济”和“助力港澳融入国家发展大局”两个宗旨，突出大湾区一体化、展

览展示场景化、讨论议题创新化，将采取“会议论坛+高端展览+配套活动”的形式举办。

会议方面，本届大会首创“一会三地”模式，是国内首个同时在粤港澳三地举办的大会。会议将设置一个开幕式暨主论坛及多个专业分论坛，围绕人工智能、跨境电商、金融服务、会展商贸、中医药服务、服务外包等领域的热点问题及发展路径进行深入研讨。

展览方面，本届大会展览面积约12000平方米，全面聚焦大湾区在数字贸易、人工智能、跨境电商、数智消费等多个领域的发展特色，重点展示粤港澳大湾区服务贸易发展成就以及专题展示。

相关报道见A2



新闻管家

看新闻管家
知今日天下

中央财政下达救灾资金10亿元
积极应对水旱、病虫等灾害

记者2日从财政部了解到，为支持相关受灾地区做好水旱灾害救灾、农作物病虫害防治等工作，财政部会同农业农村部、水利部于9月1日下达中央财政农业防灾减灾和水利救灾资金10亿元。其中，安排抗旱救灾资金2.72亿元，支持甘肃、陕西等省（区）应对农作物因旱受灾，做好农作物改种补种、农业生

产抗旱调水等相关工作；安排洪涝救灾资金3.57亿元，支持吉林、黑龙江等省份应对台风、强降雨导致的持续洪涝灾情，及时开展农业生产恢复、水利设施水毁灾损修复等相关工作；安排水稻病虫害防治资金3.71亿元，支持江西、湖南等省（区）做好稻瘟病、水稻“两迁”害虫等水稻病虫害防治相关工作。

今年我国力争实现
全年汽车销量2700万辆左右

记者2日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部等七部门近日联合印发《汽车行业稳增长工作方案（2023—2024年）》，提出2023年力争实现全

年汽车销量2700万辆左右，同比增速约3%，新能源汽车销量900万辆左右，同比增长约30%，汽车制造业增加值同比增长5%左右等一系列目标。

均据新华社

责编/孙焰 美编/黄国栋 校对/黄文波

