



先珠海后阳江 强防御少损失 苏拉两次在粤登陆 生活秩序快速恢复

羊城晚报记者 梁铎韬 郭思琦
李 旭 戴灵敏 董鹏程

截至9月2日傍晚,今年第9号台风在广东两次登陆后继续西行并减弱,粤东、珠三角大部解除台风预警信号,深圳、珠海、广州、东莞、中山、惠州、揭阳、汕头、汕尾等地已先后解除“五停”措施,进出广东列车也逐步恢复开行。但由于“苏拉”威力不小,对广东沿海地区造成一定破坏,各地正逐步清理倒伏树木等路障,抢修受损供电供水设施,及时恢复市民群众正常生活秩序。

广东省气象部门预计,“苏拉”将继续为广东西部市县及海面带来风雨影响。同时,今年第11号台风“海葵”持续移近广东,各地需提前做好防御“海葵”的准备工作。



▲台风登陆后,应急人员在珠海情侣路清理路面
羊城晚报记者 梁喻 摄

“苏拉”继续影响粤西 “海葵”即将影响粤东

根据广东省气象部门观测,“苏拉”于9月2日3时30分以强台风级强度在珠海市金湾区沿海登陆,登陆时中心附近最大风力达到14级。登陆后“苏拉”中心再次转移出海,并在2日13时50分前后登陆阳江市海陵岛。再次登陆时“苏拉”强度已减弱至强热带风暴级,中心附近最大风力降至10级。

广东省气象台预计,“苏拉”将向偏西方向移动,强度继续减弱,3日将继续给广东西部市县及海面带来风雨影响。其中,雷州半岛和茂名有大雨到局部(大)暴雨,粤西其余市县和珠江三角洲西部市县有中雨局部大雨,其余市县多云有分散阵雨。

由于“苏拉”进一步西行并减弱,截至2日18时,粤东、珠三角均已解除台风预警信号,但珠江口西侧市县、珠三角西部市县及粤西市县仍然发布台风预警信号。

“苏拉”西移减弱,但广东防御台风工作仍不能放松。广东省气象部门观测,今年第11号台风“海葵”中心位于潮州偏东约790公里的西北太平洋洋面上,预计将以15—20公里的时速向偏西方向移动,强度逐渐增强,最强可达超强台风级(52—55米/秒,16级),或于3日傍晚前后在台湾岛东南部沿海登陆,穿过台湾岛后强度逐渐减弱,并向福建南部到广东东部沿海靠近,也有可能在台湾海峡回旋少动。5日至6日,“海葵”可能登陆或严重影响广东,广东东部偏东市县将有一次明显的风雨过程。

记者还从广东省应急管理厅获悉,广东省防汛防旱防风总指挥部决定于2日16时将防风Ⅱ级应急响应调整为防风Ⅲ级应急响应,要求各地各部门继续毫不松懈地做好台风防御工作,特别是湛江、茂名、阳江等地要持续强化防范应对措施。

“苏拉”正面袭击珠海,为珠海带来严重风雨。但随着“苏拉”登陆后逐渐减弱并转出,珠海2日白天受台风影响减弱。记者从珠海市三防指挥部获悉,经会商研判,珠海市三防指挥部决定于9月2日8时将防台风应急响应降为Ⅲ级,并同步解除全市交通管制措施;公共交通有序恢复运行;有序组织复课、复工、复产、复业(含商超、市场)。

据介绍,截至2日9时,珠海全市树木倒伏逾1300棵,损毁车辆21台,沿海部分路段出现水漫堤险情,另有东澳岛一浮码头损毁,此外未收到其他险情、灾情报告,基本实现“零伤亡、少损失”防风工作目标。

2日下午,“苏拉”对阳江市影响逐渐减弱,阳江公安部门对辖区高速公路进行全面排查,

于16时12分对西部沿海高速公路东城、雅韶、三山收费站临时交通管制措施予以解除。同时,因台风影响而临时交通管制的阳江辖区路段已全部解除管制措施。

受“苏拉”带来的风暴潮增水影响,2日珠江广州河段出现超警水位,市内部分亲水平台受到江水入侵,部分市政道路出现内涝。但由于各职能部门加强防御及水位超警较预期低,超警水位没有给广州城市秩序带来很大影响。

记者2日13时许在广州海珠广场附近沿江路看到,江堤外的珠江水位很高,但相比2022年“龙舟水”叠加天文大潮时出现的超警水位要低,且沿江路并未出现江水倒灌导致的内涝现象。广州水投排水公司工作人员在附近可能出现倒灌的排水口布置沙包

和止水挡板,防止倒灌江水漫入马路,同时派出清疏人员对市政道路范围排水管道进行疏通,以保持排水管道畅通。而在一江之隔的滨江路,江湾桥至海珠桥路段出现小范围内涝,一度影响滨江路通行。记者到访时,广州水投排水公司工作人员也在现场处理内涝,以保障滨江路通行。

当天14时,记者还在广州沙面看到,沙基涌水位一度涨至进出沙面各桥梁的桥底位置,差一点漫过河堤。其间,记者看到不少单位在门口放置了挡水板,部分进出沙面的桥梁还放置了沙包,身穿“沙面应急”制服的工作人员持续在临水地带巡逻。

记者从广州水文分局获悉,预计3日起,珠江广州河段水位将逐渐恢复到日常状态。

张救援,被困人员被成功救出,现场无人员伤亡。

当天,惠州市也发现了警情。由于惠州市惠东县黄埠镇凌晨1时短时间内出现强降雨,惠州市消防救援支队119指挥中心接到3起群众被困需要救助转移的警情。消防救援人员分别前往警情现场,帮助家中浸水群众转移,并协助拖离了一辆因浸水被困的救护车,安全转移群众13人。

另外,记者从南方电网了解到,截至2日16时30分,南方电网公司累计出动人员6152人次,抢修车辆2568台次,应急发电车57台次,应急发电机15台开展特巡及抢修工作,受影响的用户97%以上已恢复供电。

珠海基本实现“零伤亡、少损失”防风目标

B

应急救援队伍及时营救转移被困群众

C

为迎战台风“苏拉”,连日来,广东消防依据台风动态变化路径,强化救援力量部署,启动核心圈、响应圈、增援圈“动态三圈”作战机制。截至2日12时,全省共接报台风相关警情53起,出动消防车71辆次、舟艇11艘次,营救、转移被困群众71人。

2日凌晨,在珠海市斗门区白蕉站处置完一宗警情后,消防救援人员归队途中发现3名群众被困,于是立即伸出援手。“当时我们发现3名群众被困在路上,便立即下车查看情况。询问后得知,被困群众是被台风吹倒无法起身,于是我们用身体组成人墙将风挡住帮助被困群众起身,最终将他们带上消防车送往安全区域。”一

名消防救援人员介绍。据事后了解,这3名被困人员因为聚餐聊天并喝了酒,未注意到天气变化,导致被困路中。

“阳东区十八子饭店对面三宝厂附近高架桥有车被淹,有人被困车内。”2日12时54分,阳江市119指挥中心接到一则报警。接到报警后,指挥中心立即调派消防救援力量赶赴现场救援。

13时11分,消防救援人员到达现场后勘查发现,车辆被困位置在高架桥底下涵洞内的积水区中,离消防车停靠位置约有25米,车辆位置水位约1米,一名男子正站在小货车的货物上等等待救援。由于水下情况不明,消防救援人员小心翼翼接近车辆。经过5分钟的紧

提醒

进出广东列车逐步恢复开行

羊城晚报讯 记者从广铁集团获悉,鉴于“苏拉”登陆后风力和降雨明显减弱,广铁计划从2日8时30分起逐步恢复进出广东省列车开行。其中,先恢复开行京广高铁、贵广高铁、南广高铁、京广普速铁路等线路列车。截至2日15时,普速线路除广茂线新兴县—茂名西站间未开通外,其余线路已全部开通;高铁线路除深湛线江湛段外,其余线路已全部开通;已恢复开行列车564列,加开列车77列。

广东多个机场也陆续恢复运行。惠州机场于2日7时解除台风预警,陆续恢复航班运行;深圳机场于2日8时30分起恢复运行;珠海机场2日计划出港航班57班,进港航班81班,取消出港航班41班,进港航班41班。

同时,拱北口岸、青茂口岸、珠澳跨境工业区专用口岸自2日9时起恢复通关服务,横琴口岸于2日15时起恢复通关,港珠澳大桥于2日15时30分恢复通行。珠海九洲港口岸计划于3日16时起恢复通关,珠海九洲港往返香港市区水上客运航线于当日同步复航,航班安排暂定“三出两人”。

(李志文 李旭 王丹阳)



应急工作人员清理路障 羊城晚报记者 梁喻 摄

故事

不惧“苏拉”

珠海医疗救援一刻未停

羊城晚报讯 记者张华、通讯员粤卫信报道:交通管制的道路上救护车闪过,急诊和手术室通宵亮灯,医护人员彻夜值守……台风“苏拉”于9月2日3时30分在珠海市金湾区沿海登陆,在启动防风应急响应期间,珠海全市医疗救援工作没有停止,生命接力赛不断上演。据珠海市卫健局统计,9月1日13时至2日8时防风Ⅰ级应急响应期间,珠海120共接警130次、出车131次、救治125人。

“医生快点,我老婆快生了。”9月2日凌晨5时27分,珠海市妇幼保健院南院区急诊科门口,一声求助声让医护人员立刻紧张起来。此时,已经怀孕39周的孕妇疼痛难忍,医护人员迅速推出产床迎接。经快速检查,医生发现孕妇宫口全开,已经见到胎头。

“赶紧启动绿色通道。”急救人员一边与产房对接做好接生准备,一边快速转运。在产科医生、助产士、急诊科医护紧急救治下,不到5分钟孕妇顺利分娩。宝宝在风雨中顺利出生,让

“二孩妈妈”激动得流下眼泪。

当天4时40分,珠海市人民医院收治了一名由高新区医院转来的脑出血患者,患者情况紧急,在抢救室进行气管插管等一系列抢救。5时20分,在手术室,医生紧急对患者实施开颅手术。患者术后情况平稳,目前已转入神经外科救治。

广东省中医院珠海医院急诊科也在半夜台风正紧时,出车接回一位50多岁突发鼻出血、情况危急的患者。原来,这位患者因鼻咽癌放疗术后反复大出血,之前曾多次住院治疗,2日凌晨又一次出现大出血,情况十分危险。最终在医护人员的及时救治下,患者鼻腔出血得到控制,但考虑到仍有鼻腔活动性出血,医生安排其住院治疗。

狂风暴雨肆虐整晚,医护人员不曾停歇。2日早上,为安抚患者情绪,遵义医科大学第五附属(珠海)医院还开启了送温暖行动,为在台风期间所有医护人员、病人及家属免费发放早餐,并为行动不便的病人提供送餐服务。

汕头一对兄弟先后完成造血干细胞捐献

一袋“生命种子”顺利落地

羊城晚报讯 记者高焰、通讯员粤红报道:9月1日14时,广东汕头的“95后”连旭彬在南方医科大学珠江医院完成了造血干细胞捐献。17时左右,搭载这袋“生命种子”的航班顺利起飞,赶在“苏拉”登陆前送达患者所在的医院,稳稳地递出了生命的接力棒。

除了与“苏拉”赛跑,这次捐献还有一重特殊的意义——3年前,2020年8月31日,连旭彬的弟弟连旭耿也完成了造血干细胞捐献,这对兄弟成为广东第一对完成造血干细胞捐献的兄弟。这对兄弟说,他们决定“入库”时,都没有和彼此讲。

“我是读临床医学专业的,能救助他人生命的事当然要做。”2017年12月,刚读大一的弟弟连旭耿在学校参加无偿献血活动后,得知捐献造血干细胞能够挽救血液病患者的生命,不久后他便填好登记表,加入中华骨髓库。

2020年6月,连旭耿接到红十字会工作人员的电话,得知自己与一名患儿初次配型相合,并且是全相合。作为医学生,他知道,对于血液病患者来说,找到配型相合的造血干细胞就等于找到了“生命种子”,于是他毅然决定捐献救人,并于当月完成高分血样采集。同年8月31日,连旭耿在志愿者及家人的陪同下,成功完成造血干细胞捐献,成为全国第10119例、广东省第937例造血干细胞捐献者。

哥哥连旭彬在东莞读大学,恰好学校对面就是血站的

捐血中心,他和舍友会定期献血。2018年8月,在一次献血后,经过工作人员的详细介绍,连旭彬加入了中华骨髓库。“我没有付出很多,但却能帮助他人,我想不到任何拒绝的理由,就是要义无反顾地去做。”连旭彬说。

今年5月,连旭彬得知自己与一名白血病患者初次配型10个位点全部相合后,毫不犹豫地同意捐献。6月,连旭彬在广州找到了新工作,并完成了捐献前的健康体检。为了提升身体素质,连旭彬每周定期运动,保持饮食和作息规律。“有弟弟的经验,有家人和朋友的支持,能够完成捐献,我觉得很光荣。”连旭彬成为了广东省第1715例造血干细胞捐献者。

“造血干细胞移植意义重大。”南方医科大学珠江医院血液内科主任李玉华介绍,随着移植技术不断发展,白血病、再生障碍性贫血、骨髓增生异常综合征等疾病以及一些遗传性疾病都能够通过造血干细胞移植的方式来治疗,帮助患者重新回归健康生活,对患者家庭和社会来说意义重大。

据了解,广东省红十字会系统自2001年开展造血干细胞捐献工作,截至9月1日,广东报名人数库志愿捐献者达14万余人,已成功捐献1715例。广东以占中华骨髓库4%的库容量实现了全国11%的捐献数,捐献总数和库容使用率均居全国第一,为挽救患者生命发挥了积极作用。

记者手记

生命面前 不谈风雨

连日来,广东严阵以待迎战“苏拉”。

8月31日16时至9月2日14时,汕头站全部动车停运。弟弟连旭耿为了赶到广州陪哥哥,打了顺风车。

9月1日,在家人以及南方医科大学珠江医院医护人员和中华骨髓库广东省管理中心工作人员的陪同下,连旭彬的捐献进行得很顺利。

从3年前到3年后,中华骨髓库广东省管理中心的志愿者陈秀娟(人称“娟姐”)都陪着两兄弟完成捐献。在娟



连旭彬(左)和连旭耿(右)

姐眼中,两兄弟就像是自己的儿子,“他们都很善良”。

采访结束后,风渐渐大了起来,看得出公交车站的顶棚在抖动,雨伞也被吹得弯折得厉害。对我的工作和生活来说,“苏拉”的影响或许并不大。我也没有问过工作人员,是否曾担心“苏拉”的影响。但是,如果没有所有工作人员的接力配合,这场与台风“苏拉”比拼的生命赛跑或许也不会顺利“交棒”。希望所有人身体健康,一切顺利。(高焰)

台风过后,市民海滩抢鲜



2日,在深汕合作区鲘门镇排角村,台风吹来的蛤蜊、生蚝等各类贝类铺满沙滩。周边市民群众上演“赶海潮”,纷纷抢鲜“出击”。

文/羊城晚报记者 陈锴跃 图/羊城晚报记者 蔡嘉鸿 严锦程

延伸

据新华社电 随着台风“苏拉”逐渐远离香港,香港天文台2日下午4时20分改发三号强风信号,取代当天早上3时40分发出的八号东南烈风或暴风信号。目前,香港的公共交通正逐步恢复正常。

特区政府新闻处介绍,台风期间,民政事务总署在各区开放40个临时庇护中心,共有520人入住。

截至2日下午4时,消防处、政府1823电话中心和康乐及文化事务署分别收到1185宗、357宗及3宗塌树报

告。渠务署确认21宗水浸个案。特区府收到两宗山泥倾泻报告。香港医院管理局表示,有86名市民在台风期间受伤,在公立医院急诊室接受治疗。

香港机场管理局表示,9月2日全天批出480班航班复飞,首班机在早上11时15分离港。

港铁表示,受台风影响而取消的高铁(香港段)以香港西九龙站为出发或终点站的跨境列车班次,将于9月3日恢复服务,但部分班次或会有

改动及取消。港铁列车及轻铁班次正逐步加密至周六非繁忙时间的正常水平,以应对增加的乘客量。港铁巴士也正逐步恢复服务。

公共交通方面,城巴、九巴及龙运的巴士路线正陆续恢复服务,但部分路线因路况情况仍需暂停服务。港岛的电车服务也陆续恢复正常。

此外,港九小轮旗下多条航线、新渡轮离岛线也于傍晚起陆续复航。往来香港与澳门之间的豪华高速渡轮服务从傍晚起逐步恢复。