

受台风“海葵”外围云系和季风影响，7日至8日，广东多地出现超历史记录强降雨，其中广州、深圳、珠海、东莞、肇庆、佛山等市发生内涝、滑坡、道路中断等险情。各地各有关部门全力迎战，做好暴雨防御和抢险救援工作，全力保障人民群众生命财产安全。截至8日17时，全省共提前转移80048人。

# 广东刚柔并济 战猛雨



## 部署防御，闻讯而动

为全力以赴抓好暴雨防御和抢险救援各项工作，9月8日，省委书记黄坤明在中山主持召开全省强降雨防御工作会议，现场指挥调度有关地市做好应对处置工作，就全省防御工作进行部署落实，并前往佛山市，看望慰问奋战在防汛一线的工作人员，实地检查指导防汛排涝、抢险救援等强降雨应对处置工作。

全省强降雨防御工作会议强调，要加密监测预警频次，确保做到应转尽转，严防山体滑坡等次生灾害带来人员伤亡，妥善做好受灾群众安置和基本生活保障……这些行动部署背后，是“时时放心不下”的责任感和切实守护人民群众生命财产安全的决心。

有关地市加密监测预警，坚决果断转移避险，确保做到应转尽转，不漏一户一人。7日夜间至8日，广州按照“三个联系、三个对接”制度，落实领

导下沉高风险区域督导检查制度，发现并整改风险隐患2326个；按照“三个紧急撤离”原则，把受威胁人员一个不落全部提前转移到安全地带。

这只是全省多个城市开展防汛救灾工作的一个缩影。6日15时至7日15时，梅州丰顺县汤西镇出现较大降雨，积水最深超过2米，截至7日15时，汤西镇转移群众6300多人；在东莞常平镇，7日受暴雨影响累计转移218人，全镇暂无内涝险情和灾情报告……这些救援工作的背后，是对应急管理体系与基层治理能力的一种考验，更彰显了有关地市和部门的责任与担当。

## 无惧风雨，逆行救援

“谢谢你们的帮助”“阿婆，不用害怕，我们带您转移”……一幕幕温暖的对话发生在广东各地暴雨救援的第一线。消防员们无惧风雨，逆行而上，守护着人民群众的生命安全。

记者从广东省防汛防旱防风总指挥部办公室获悉，受7日至8日的强降雨影响，广州、深圳、珠海、东莞、肇庆、佛山等市发生内涝、滑坡、道路中断等险情。深圳站、深圳东站普速铁路及广深城际铁路共47列车停运，79条路段、6个收费站、1座桥实施交通管制，深圳、珠海、江门全市停课，佛山、东莞、广州部分区域停课。截至8日17时，全省共提前转移80048人。防汛形势严峻。

在深圳，面对警情，消防救援人员闻令即动，在风雨中逆行。7日，深圳市红色暴雨预警持续生效，龙岗、罗湖、盐田等区发生不同程度内涝，深圳市消防救援支队第一时间出动救援力量投入排涝抢险工作。在龙城街道畲吓村、锦绣村、前进村等积水严重区域，部分地段积水达1.5米，消防救援人员利用橡皮艇涉水徒步、挨家挨户进行搜寻救援，成功将被困的100余名群众营救转移至安全区域。在内涝严重的罗

湖区南湖、桂园等街道，消防员第一时间涉水徒步赶往现场，开展搜救工作。

在广州，7日至8日，番禺区消防部门接报，有多名群众被困家中或积水路面，其中包括多名行动不便的老人，消防员携带应急救援装备迅速出动。在增城区新塘镇民营西路，7日22时许，有群众报警称被水围困，现场积水已有1.2米深。由于人数较多，位置分散，很难确认被困人员具体位置，增城区消防救援大队新塘消防救援站派出两艘橡皮艇，携带器材在路面进行搜索，最终找到9名被困者所在位置，顺利将他们救出。

在佛山，南海区桂城街道桂江一中门口马路发生树压车事故，车门无法打开，驾驶室内困有一名司机。消防员第一时间赶赴现场，使用电动机动链锯切割被压的树枝，将被困人员救出。在高明区荷城街道，一名老人买菜被困无法自主回家，消防员闻讯赶到，护送老人安全到家。

## 提醒

### 广东10日前仍有大暴雨

羊城晚报讯 记者梁锐韬，通讯员杨国杰、王天巍报道：广东省气象部门9月8日预计，10日之前广东仍有可能受到大暴雨影响，需继续防御强降水引发的内涝、中小河流洪水、山洪、泥石流、山体滑坡等灾害。

根据广东省气象部门观测统计，受“海葵”环流和季风影响，9月7日到8日早晨，珠江口两侧市县普降大暴雨局部特大暴雨。7日8时至8日8时，全省平均雨量68.6毫米，超过25毫米镇街占全省总镇街数的26.2%，有1个镇街录得超过250毫米的特大暴雨，有47个镇街录得100毫米-250毫米的大暴雨，有172个镇街录得50毫米-100毫米的暴雨。

广东省气象台预计，短期内，广东仍将受到强降水影响。预计9日，粤西市县、珠江三角洲南部市县有暴雨局部（特）大暴雨，其余市县有阵雨局部大雨；10日，广东南部市县有大雨局部（大）暴雨，其余市县多云有分散阵雨；11日至12日，粤西市县有（雷）阵雨局部大雨或暴雨，其余市县多云有分散阵雨。

广东省气象台预计，短期内，广东仍将受到强降水影响。预计9日，粤西市县、珠江三角洲南部市县有暴雨局部（特）大暴雨，其余市县有阵雨局部大雨；10日，广东南部市县有大雨局部（大）暴雨，其余市县多云有分散阵雨；11日至12日，粤西市县有（雷）阵雨局部大雨或暴雨，其余市县多云有分散阵雨。

## 科普 珠三角强降雨出现“列车效应”

受台风“海葵”影响，广东多地出现强降雨。记者从广东省应急管理厅了解到，截至9月8日9时，广州、梅州、揭阳、河源等10个地市受灾，受灾人口16万余人，紧急避险转移5.8万余人。广州、深圳、东莞、佛山等市降雨量大，造成城市内涝。为何台风“海葵”停编后，珠三角还出现极端强降雨？记者采访了广东省气象台专家。

广东省气象台首席预报员杨国杰介绍，虽然“海葵”停编，但其残余环流并没有完全消散，依然在珠三角徘徊。7日至8日，广州、深圳、东莞、佛山等珠三角城市的强降雨还出现了“列车效应”。

“列车效应”是指某个地方在一段时间内频繁地，接连不断地生成空间尺度不大的强降雨云团，而这些强降雨云团“排着队”沿着同一方向移动，组成了类似于“列车”的排列，持续“暴击”某个地方，从而造成强降水。杨国杰说，除了“海葵”残余环流在珠三角的持续影响，与此同时，南海西南季风、西北太平洋的偏东风也汇聚到“海葵”残余环流附近，多股气流带来的充沛水汽恰好被约束在珠三角地区，源源不断地触发强降水云团，形成了有利于雨量累积的“列车效应”，因此，台风“海葵”登陆后两天，珠江三角洲地区出现了强降雨。（据新华社）

### 广东部分中小河流将出现2-5米涨水过程

羊城晚报讯 记者许张超、通讯员林思源报道：记者8日获悉，受台风“海葵”外围残留云系和季风影响，广东多条江河已出现较大涨水过程，且强降雨仍将持续，广东省水利厅于8日0时将水利防汛Ⅳ级应急响应提升为Ⅲ级应急响应，广东省水文局于8日2时将防汛水文测报Ⅳ级应急响应提升为Ⅲ级。

7日8时至8日12时，全省累计有24条河流28个水文站超警戒。预计至9日，广东珠江

角西部（佛山、中山、珠海）、肇庆、云浮、粤西沿海（江门、阳江、茂名）将出现持续强降雨过程，部分中小河流将出现一次2-5米的涨水过程，部分站点的水位可能超过警戒水位。

根据雨区，需重点关注珠三角的淡水河、石马河；粤西的新兴江、潭江、漠阳江、罗定江、鉴江、袂花江部分支流；西江干流沿线的云浮、肇庆市部分小河流（建城河、悦城河等），贺江及其支流；北江的绥江上游。

## 香港



### “极端暴雨”百年一遇

7日晚至8日，香港特区遭遇极端暴雨灾害，多处出现严重水浸。对此，香港天文台7日23时发布黑色暴雨警告信号，8日15时40分随着雨势减弱才改为黄色暴雨警告信号。

根据香港市民7日晚上传到网络上的视频片段，香港岛柴湾道、环翠道等主要道路被混杂黄泥的积水淹没，有市民试图过马路时被湍急的“洪流”冲倒，多辆私家车熄火抛锚水中；筲箕湾耀兴道附近有大片山泥崩塌，南区则有路面坍塌，有车辆陷于破损路基之下。

暴雨期间，香港所有城巴一度停运，港铁黄大仙站和附近商场一度被积水淹至地下一层，港铁观塘线石硖尾至彩虹站封闭停运。8日17时左右，记者到访黄大仙水浸区域看到，积水仍未退去，应急救援人员正全力排涝。

“香港正经历百年一遇的大暴雨，‘极端情况’令多区情况严重。”7日晚，香港特区政府长官李家超指示各政府部门全力应对暴雨灾害。8日上午，香港特区政府启动“极端情况”安排，明

确香港出现广泛水浸、公共交通严重受阻等极端情况，所有学校当日停课。

8日下午，香港特区政府相关部门联合举行记者会，介绍应对暴雨情况。多位政府部门负责人表示，“从未遇到这么大的雨”“降雨量远超渠务系统的排洪能力”。截至8日中午，过去的24小时里，香港天文台总部录得雨量超过600毫米，而7日23时至24时所录的“一小时降雨量”高达158.1毫米，是香港自1884年以来的最高纪录。对此，香港特区政府政务司司长陈国基宣布“极端情况”状态延长至8日晚12时。

另据香港保安局局长邓炳强介绍，暴雨期间，香港警队接获130多宗车辆遇水浸熄火报告，消防处接到343宗水浸求助事故，已全力实施救援（见上图）。香港医管局负责人则表示，截至8日下午，暴雨造成132人受伤，其中4人伤势较严重。

文/羊城晚报记者 王漫琪  
图/通讯员提供

### 广州暂时解除暴雨预警信号

羊城晚报讯 记者徐振天、梁锐韬、马灿、郭思琦、高焓，通讯员姚利利、向家桥报道：8日傍晚，广州市气象灾害应急指挥部解除了气象灾害（暴雨）Ⅱ级应急响应。广州市气象部门预计，11日起影响广州的降水趋于减弱，在此之前广州仍需对强降水和关联灾害保持防御。

根据广州市气象部门观测统计，此次强降水为近10年来影响广州第三强降水（排名第1为2018年台风“艾云尼”带来的“6·8”特大暴雨过程，排名第2为2020年“5·22”特大暴雨过程）。在暴雨影响期间，广州各相关单位全力应对，尽可能减少灾害损失，保障群众安全。

居住在地势低洼地区的居民，极易受强降水影响。7日夜间，增城区派潭镇政府部门派出30名救援队员，对地势低洼的派潭社区下坪片区27名居民实施紧急转移，动员289名居民做好防汛措施。

8日凌晨，位于番禺区的市桥地铁站周边出现内涝，导致该站无法正常运作。经过多方抢修，市桥地铁站于当天上午恢复正常运营。记者8日下午到现场走访看到，仍有多支救援抢险队伍在周边实施排水作业，现场还有工作人

员引导乘客避险进入地铁站。

持续强降水极易引发地质灾害。8日3时许，广州开发区第二小学（北校区）出现山体滑坡、树木倒伏情况。在险情发生后，属地黄埔区萝岗街道组织抢

### 余荫山房倒塌围墙非文物

羊城晚报讯 记者徐振天、通讯员付玲艳报道：8日3时许，广州市番禺区余荫山房东面部分约50米围墙被雨水冲塌（非文物）。目前，余荫山房文物本体部分未受到影响，未出现人员伤亡情况。

余荫山房又称“余荫园”，为清代举人邬彬的私家花园，占地面积约1598平方米，始建于清同治六年（1867年），建成于同治十年（1871年），是岭南园林的代表，与清晖园、可园、梁园一道合称为岭南四大园林。

据介绍，余荫山房处于低洼地区，北临罗边涌，东临南村东水房坊西塘基街。因罗边涌水位持续上涨，水流溢出漫过停车场，同时高处（南村东水房坊西塘基街）汇聚的雨水又直接涌入停

### 深圳暴雨打破7项历史极值

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：受台风“海葵”残余环流、季风和弱冷空气共同影响，7日傍晚至8日上午，深圳出现超历史记录特大暴雨。因此次暴雨“强度超强、持续时间超长、强降雨范围超大”，8日，深圳全市中小学、幼儿园停课，多条地铁线区间段暂停运营。

深圳市气象台消息，截至8日15时，深圳降雨打破1952年有气象记录以来7项历史极值，分别是最大滑动雨量2小时（195.8毫米，盐田正坑）、3小时（246.8毫米，盐田正坑）、6小时（355.2毫米，罗湖东门）、12小时

（465.5毫米，罗湖小梧桐）、24小时（559.6毫米，罗湖小梧桐）、48小时（615.4毫米，罗湖小梧桐）、72小时（616.4毫米，罗湖小梧桐）。

由于连续降雨，深圳水库水位超过汛限水位，于8日3时15分开始调整排洪流量为120立方米/秒。8日早晨，深圳市防汛防旱防风指挥部办公室发布公告称，当日全市中小学、幼儿园停课，深圳地铁1号线、2号线、3号线、5号线、8号线、9号线不同区间段暂停运营服务，罗湖区域企事业单位和居住在罗湖区的居民停工一天。深圳市公共交通管

理局也在8日早晨发布紧急通知称，深圳火车站（罗湖）负一楼进出站口被水淹，无法正常组织旅客进出站。广铁集团对广深城际等线路采取迂回、停运等措施。

深圳市民政局提示，如由自然灾害、意外伤害等突发事件影响，导致基本生活陷入困境，可以前往居住地街道办事处申请临时救助。比如，符合条件的市民可获得人均救助金额不低于深圳市两个月最低生活保障标准（2826元）不超过3个月最低生活保障标准（4239元）的救助金。

### 佛山暂无重大灾情险情报告

羊城晚报讯 记者黄松炜报道：7日至8日，受台风“海葵”残余环流和西南季风的影响，佛山遭遇今年以来最强降水过程，全市5区均发布暴雨红色预警信号。

其中，禅城石湾录得的最大24小时雨量从410.7毫米到435.3毫米、512.5毫米，不断打破佛山有气象记录以来的历史极值。

佛山市、市政府高度重视本轮强降雨防御，市三防指挥部于8日9时30分将防暴雨应急响应提升为Ⅱ级，并对中

小河流洪水、城乡内涝、山洪和地质灾害等重点部位的抢险力量预置、人员转移安置提出部署要求。

截至8日13时30分，佛山市共有城乡内涝72处，道路中断4处，小型崩塌5处和1处滑坡（均属非在册点），农田、鱼塘受浸15511亩，房屋、商铺及厂房受浸154间、受损4间，车辆受损34辆，树木倒伏或折断47棵。全市转移202人，另有渔民上岸避险3903人。暂未收到人员伤亡和重大灾情险情报告。

受暴雨影响，截至8日14时，佛山92个码头、在建工地和

景区园区关闭；59座隧道中，南山区禅西大道佛罗路下穿地道隧道积水封闭，顺德区南国西路隧道、G105三乐路隧道，高明区跃华隧道往荷城方向积水封闭。

佛山全市可调动应急救援力量共31386人，其中佛山驻军救援力量13850人、地方救援力量16912人、社会救援力量624人。

据悉，9日至10日，佛山降

### 东莞路面出现不同程度水浸

当天停课。

东莞市三防办、市应急管理局加强防御工作统筹，视频调度重点镇街，督导内涝、地质灾害、地下车库等防御工作，及时果断转移危险区域群众，做好应急救援处置工作。截至8日10时，东莞市全市出动19877人次，转移3563人，其中特殊群体57人；因石马河河水上涨转移2461人，消防支队出动354人次，处置62宗强降雨相关警情，转移营救134人。

作为城市防汛救灾的中坚力量，东莞城管闻讯而动，坚守防汛救灾一线。“城管蓝”疏排积水、恢复城市秩序的身影再次刷遍东莞人的朋友圈。数据显示，截至8日18时，东莞市镇两级城管系统出动环卫人员35953人次，清理下水口18613处，清理垃圾159.62吨，全市城管领域暂未发生灾情险情。

在此次暴雨中，东莞长安镇录得全市最大降雨量425.3毫米。在长安镇厦边社区岗南街与沿河路交会处，一辆货车在涉水行驶过程中抛锚，社区网格员与货车司机齐力将车推到安全位置。

区区政府启动“极端情况”安排，明

确香港出现广泛水浸、公共交通严重受阻等极端情况，所有学校当日停课。

8日下午，香港特区政府相关部门联合举行记者会，介绍应对暴雨情况。多位政府部门负责人表示，“从未遇到这么大的雨”“降雨量远超渠务系统的排洪能力”。截至8日中午，过去的24小时里，香港天文台总部录得雨量超过600毫米，而7日23时至24时所录的“一小时降雨量”高达158.1毫米，是香港自1884年以来的最高纪录。对此，香港特区政府政务司司长陈国基宣布“极端情况”状态延长至8日晚12时。

另据香港保安局局长邓炳强介绍，暴雨期间，香港警队接获130多宗车辆遇水浸熄火报告，消防处接到343宗水浸求助事故，已全力实施救援（见上图）。香港医管局负责人则表示，截至8日下午，暴雨造成132人受伤，其中4人伤势较严重。

文/羊城晚报记者 王漫琪  
图/通讯员提供