

漫读周末看天下

深度解读

“钻石恒久远”神话破灭？

羊城晚报记者 戴曼曼

“出了专柜，钻石就开始贬值”这个话题近来频繁“刷屏”。据公开报道，过去12个月里，垄断天然钻石供应的开采商戴比尔斯已经将其主流产品——用于制造婚戒的2~4克拉原钻（经过抛光后可切割成约为原钻一半大小的高品质钻石）价格下调40%，仅7月份就降价超过15%，跌至每克拉约850美元。

曾经“钻石恒久远，一颗永流传”的钻石神话要破灭了？背后的深层原因包括哪些？究竟是人工培育钻石的冲击，还是年轻人真的“不爱”了？

戴比尔斯公司表示，目前天然钻石价格的疲软，虽然在一定程度上是人造钻石冲击的结果，但更关键的因素在于宏观经济下通胀导致的需求下滑，尤其是价格较低的订婚戒指。

作为毛坯钻石市场的垄断者，其财报上也可以看出这种变化。今年上半年，戴比尔斯利润骤降60%以上至3.47亿美元，8月份更创下年内最低的销售纪录。

为了应对需求疲软和中游库存积压，即便是具有垄断地位的戴比尔斯也“坐不住”了。有消息透露，戴比尔斯允许看货商将高达一半的毛坯钻采购推迟到明年年初，这意味着，戴比尔斯将自己保留原石，而不让看货商自行购买和储存。此举相当于戴比尔斯将毛坯的库存风险转移到了自己身上。

事实上，不仅是国际上的钻石价格有所波动。来自上海钻石交易所（SDE）牵头编制的上海钻石价格指数（SDPI）显示，从2022年6月份开始，中国钻石消费市场价格变化趋势也是一路震荡下行。据悉，该指数以人民币计价，以2021年7月1日为基点100点，目前除了1.5克拉以上的克拉品种，其他钻石的价格指数已经全部跌破基点。

不仅是原钻的价格，从钻石的回收价格来看，也让不少消费者认为“钻石出了专柜就贬值”。

在某社交媒体上，来自深圳的消费者小卡拉就表示，自己五年前购入的一克拉G色VS级别的某品牌钻石高达11万元，而到了今年5月份，小卡拉想要到网络上回购钻石的时候，才发现手中的钻石回购价格不到4万元。这让小卡拉一时间难以接受，她算了一笔账，如果5年前购入黄金，自己如今可能已经赚了将近一倍。

分析认为，人工培育钻石对于天然钻石的冲击以及需求疲乏，是近年来钻石价格持续走跌的两大根本原因。比起一克拉钻石动辄需要8万~10万元的天然钻石，由于近年来培育钻石技术的成熟，1克拉的培育钻石的市场批发价格仅在2000~3000元之间，也使其成为社交媒体上的热门话题。

有意思的是，面对竞品的冲击，戴比尔斯也在生产人造钻石，旗下培育钻石品牌Lightbox，上市之时本以“爱、承诺、永远不来自于实验室”“戴比尔斯的培育钻石是为任何事情准备的，但不是为婚姻准备”为口号。可是，今年开始，Lightbox也开始销售订婚戒指了。也有分析指出，从2018年开始，戴比尔斯故意以低于市场价的大幅折扣销售自己生产的人造钻石，希望通过进一步压低人造钻石的价格，给消费者制造一种“廉价”的印象，以将其与天然钻石区分开。

但是，想要续写“钻石恒久远”的神话，恐怕不容易。



印度有两个官方名称：India，一个在全世界英语交流中使用和接受的命名，一个梵语和印地语的称谓“Bharat” 视觉中国供图

印度欲改国名为哪般

羊城晚报周末特约主笔 谢不明

正在印度举行的G20峰会举世瞩目，一纸请帖却让各国来宾像丈二和尚——摸不着头脑。原因是各与会国代表收到的晚宴邀请函上，邀请人落款赫然写着“巴拉特总统”而不是“印度总统”。一时间印度要改国名引发热议。

双重国名

事实上，邀请函这样印制并没有错误。印度宪法的开头就写道：“印度(India)，即‘巴拉特’(Bharat)，应是一个国家联盟。”也就是说，这个国家拥有双重名字，只是一直以来，国际社会更习惯于称呼它为“印度”。那为什么这次峰会上，印度要一改惯例进行更名呢？

有一种分析认为，这是印度总理莫迪在向国内的反对派施压宣战。2024年将进行新一轮印度大选，莫迪也明确表示会争取第三个任期。而就在7月中旬，印度26个反对党的高层人士齐聚班加罗尔，决定组建与执政党对抗的统一战线，而这个统一战线联盟的缩写正是“INDIA”(全称是India National Developmental Inclusive Alliance)。

莫迪当然不希望自己的名片上印着反对党联盟的名称。据印度媒体报道，莫迪政府可能在9月18日至22日的印度议会特别会议上，正式提出将国名从“印度”改为“巴拉特”。

当然，国名变更不是过家家游戏，上述因素或许只是一个表面导火索。莫迪政府，或者说印度政府和印度人民想改国名，可能有着更深层次的原因。

民族情绪

India这个称谓，是英国殖民时期建立起来的。1858年至1947年间，英国在印度、巴基斯坦、孟加拉国乃至缅甸建立起殖民统治区，把India的名字连同殖民烙印一起给了印度人。

印度人一直对这段殖民史耿耿于怀。1947年独立以来，印度历届政府都在试图去殖民化。从城市景观到历史课本，英国人的殖民痕迹被一点一滴清除。莫迪上台

影响有限

纵观全球，确实有不少国家因为各种原因更改国名。非洲国家刚果(金)因为政局变动原因屡次改名，从“比属刚果”到“刚果(利)”，再到“刚果(金)”等多个名字。欧洲国家马其顿则因为与希腊的地缘和文化争议，国名一直纠结了多年才尘埃落定。1991年，马其顿宣布独立时定宪法国名为“马其顿共和国”。但希腊反对该国名，因为希腊北部有马其顿省，而且希腊人一直认为马其顿是其历史文化遗产的一部分。1993年，马其顿以

之后，多次在演讲中强调印度要摒弃“殖民思维”，在去殖民化的道路上加快步伐。2022年9月，莫迪就把新德里纪念英国国王乔治五世的“国王大道”改名为“责任大道”，又把印度海军军旗上的“圣乔治十字”删掉。而这一次，莫迪政府又想把英国人给的国名也换掉。

反观“巴拉特”，则承载了更多历史的、本土的渊源和更为美好的愿景。Bharat

是一个梵语词汇，词意为“寻找光明的人”。它还有一个译名叫“婆罗多”，古代印度两大史诗之一《摩诃婆罗多》，就是这个词的最早出处。相传在古代印度，有一个国王打败了许多雅利安人的小王国，他和他的后裔就被称为“婆罗多”。

历史上“婆罗多”的概念也在不断扩张，最开始只是指印度河流域的雅利安人控制区，后来几乎演变为整个

“前南斯拉夫马其顿共和国”的临时国名加入联合国。直到2019年才正式定名为“北马其顿共和国”。最近的一次国家改名发生在2022年，联合国同意将土耳其的外语国名从“Turkey”改为“Türkiye”，原因是土耳其人认为“turkey”在英语中有“火鸡”的意思，在剑桥字典中也有“严重失败的东西”和“愚蠢的人”的含义。

还有一些国家因为尊重历史而坚持不改名。与印度同宗同源的伊朗，长期以来被欧洲人称为“波斯”。但是

伊朗一直以最早定居伊朗高原的“雅利安人”(Aryan)自称，国名保持与之相近的Iran。希腊也一直保持Hellas的正统叫法，国家的官方名称是Hellenic Republic，而不是英文通常称谓的Greece或Greek。

值得印度参考的国家更名案例是邻居缅甸。早在1989年，缅甸也是因为去殖民地化的原因，把英国殖民时期的英文国名“Burma”改为“Myanmar”。但时至今日，“Burma”这一旧称还是经常在西方官方场合和媒体

报道中见到。

由此可见，改国名并非去殖民地化的好办法。印度反对派对国名更改就保留反对意见。有人质疑为什么要换掉“India”这个全世界都知道的名字，这样做毁掉了“In-dia”在过去几个世纪里累积的不可估量的品牌价值。

确实，对于国际社会而言，Bharat是一个相对陌生的名字，更改国名在外交方面影响有限。也许莫迪考虑更多的是对内的意义，能够让印度国民唤起对往日荣光的向往，追逐所谓的“婆罗多梦”。

压力

数据显示，当前伯明翰预算缺口高达8700万英镑。

伯明翰市政委员会“实际破产”的主要原因是社会护理支出增加、企业税收减少和高通胀，直接原因则与解决同工同酬索赔的7.6亿英镑(折合人民币约68.4亿元)法案有关。

2012年，英国最高法院裁定伯明翰市违反同工同酬规定。裁决表示，垃圾收集员和街道清洁工等有一笔奖

金，这些岗位传统上主要是由男性担任。但当时，有百余名女性员工也担任有关职务，却没有得到这笔奖金。因此，伯明翰政府被要求进行赔偿。显然，这笔赔偿成了一个较大的负担。

表面上看，同工同酬索赔案是破产的直接原因，但其背后还有深层次原因。

伯明翰原本是一座工业城市。在许多人心目中，它是詹姆斯·瓦特发明双向汽缸

蒸汽机的地方，是工业经济时代的“世界车间”。它曾号称世界上产业最灵活和适应性最强的地区，从制造业所需要的一颗钉到一台机床都能生产。这里的汽车工业更是拥有阿斯顿马丁、捷豹、路虎等世界名牌汽车。

但是，随着世界经济形势变化，伯明翰大批制造业企业转移，其他产业的发展又一时没有起色，导致了城市发展乏力，税收等收入进

成员表示明年可能将宣布破产。

据测算，2023至2024财年英格兰和威尔士地方市政委员会的总资金缺口预计将增至20亿英镑。目前，英国经济处于高通胀、低增长的困境，年内经济仍有温和衰退的风险，可能有更多的地

及英国财务前景本身的不确定性。

不过，城市既可以申请破产，也可以“结束”破产。据报道，美国“汽车之城”底特律于2013年年底宣布破产，近一年后就结束了法庭保护，摆脱美国史上最大城市破产案。现在，它已经实现连续多年预算支出与收入平衡，且还有现金盈余。

现在的伯明翰会不会很

项也随之降低。

另一方面，疫情中和疫情之后，英国屡次加息，导致经济陷入衰退，通胀严重(5月通胀率高达9.4%，7月虽降至6.9%，但分析认为大概率会再反弹)，物价飞涨，导致越来越多的人需要社会救助。同时，为了恢复经济，政府又有大幅度的支出。

也就是说，伯明翰面临支出增加和收入下降的双重压力。

方委员会财政问题“浮出水面”。

不仅英国，根据皮尤(pew)研究中心2020年发布的一项数据显示，在(从2001年起的)过去20年里，美国共有31个一般地方政府申请破产，有两个城市在这期间不止一次申请破产。

快走出破产阴影还很难说，不过，英国首相苏纳克的官方发言人表示，英国中央政府已介入并提供支持，在2023年至2024年度向伯明翰市额外提供51亿英镑，相当于伯明翰市议会的经费额外增加9%。

不管伯明翰问题最终如何解决，一个更大的课题都已摆在面前：依靠相对单一产业发展的城市，将怎样提高抗风险的能力？

伯明翰破产之间

羊城晚报记者 方冬

工业革命的汽笛声似乎正在远去。

5日，曾号称“世界车间”的英国第二大城市伯明翰发布“第114条通知”，宣布其“实际上已经破产”。据悉，该市将停止所有新的开支，但保护弱势群体等法定服务除外。

一个城市为何破产？会产生怎样的后果？

隐患

在经济持续低迷的当下，伯明翰并不是第一个宣布“破产”的城市。去年12月和今年6月，伦敦东部的埃塞克斯郡瑟罗克市以及萨里郡西部的市镇沃金都发布“114条通知”，停止了所有非必要公共服务的支出。

据英国媒体报道，由

后果

当一座城市破产后，会产生怎样的后果？

目前，由于“第114条通知”仅限制新的政府开支，并不影响已有项目，伯明翰日常生活暂未出现显著变化。

不过，曾有报道称，当一个城市破产后，与政府财政相关的部门，如消防部门、警局等部门将面临裁员，可能导致市政服务效率下滑，一些社会福利政策可能被取消，导致人们的开支

整理/冷爽