

广汕高铁今日开通

汕汕高铁也不远了

羊城晚报记者 李志文



广汕高铁新塘站、线路示意图 广铁集团供图

广汕高铁开通

9月26日,备受关注的广汕高铁正式开通运营。自赣深高铁开通后,时隔近两年,广东又迎来一条时速350公里的高速铁路。据悉,广汕高铁车票开卖不到一天,就售出18.2万张。

交通强国,铁路先行。记者了解到,广东境内,广湛高铁、汕汕高铁等另外几条备受瞩目的时速350公里高铁,也在热火朝天加快建设中,广东有望在全国率先实现“市市通时速350高铁”。

A 汕尾融入广深“一小时”交通圈

广汕高铁起自广州市增城区新塘站,正线全长200公里,设计时速350公里。全线设新塘、增城、罗浮山、博罗、惠州南、惠东、深汕、汕尾等8座车站。广汕高铁在新塘站通过广深三四线联通至广州东站,通过博罗至惠州北站联络线和惠州南站至仲恺站联络线,实现与赣深高铁的有效联通。

B 汕汕、广湛等多条高铁捷报频传

并将与汕漳高铁连接,在珠三角、海西、长三角之间构筑起一条新南北向大能力客运通道,填补沿海通道纵向十余公里无时速350公里高铁布局的空白。将目光投向粤西,广湛高铁的进展也令人欣喜。就在9月初,全长9.81公里的沙狮联络线正式开通运营,这标志着时速350公里的广湛高铁建设又实现了一个重要节点目标。

C 广东有望率先实现“市市通时速350高铁”

过去10年间,高速铁路在南粤大地上不断延伸,南宁至广州高铁、赣州至深圳高铁、江门至湛江高铁等17条时速200公里及以上的铁路陆续建成通车。来自广铁集团的数据显示,广东地区铁路营业里程由2012年的2846公里增至2022年底的5341公里,增长87.7%。其中,时速200公里及以上铁路增至2448公里,增长337.9%,增速位居全国铁路建设第一。

广汕高铁最高时速按350公里运营,开通初期每日开行动车组列车最高达29对;四季度调图后,每日开行动车组列车最高达43对。其中,新塘站至汕尾站最快仅需50分钟,广州东站至汕尾站最快73分钟可达,深圳北站至汕尾站最快70分钟可达。

再望向粤北,8月28日,梅龙高铁全线最长隧道——下黄田隧道实现贯通,标志着梅龙高铁全线52座隧道全部贯通,为按期开通运营打下坚实基础。作为广东省首条全额投资建设的时速350公里高铁项目,梅龙高铁建成通车后,从梅州乘坐高铁到广州、深圳等粤港澳大湾区城市,通行时间将由原来的6小时缩短至1.5小时。

届时,广东省将实现广州与珠三角地区各城市1小时通达、与省内其他地区2小时内通达,与临近省会城市3小时内通达,与京津冀、长三角地区和西南主要城市6-8小时通达的高速铁路网络。随着高铁网络进一步完善,广东有望在全国率先实现“市市通时速350高铁”,进一步发挥粤港澳大湾区的辐射作用,带动周边地区高质量发展。

提醒

广州13号线新塘站E出入口及换乘通道同步开通 地铁转高铁请走E3口

羊城晚报记者 马灿 严艺文 通讯员 增宣 孙朋辉 王惠

记者获悉,服务于广汕高铁通车,新塘站周边32块交通指示牌近日“上岗”,有效指引市民群众出行;广州地铁13号线新塘站E出入口和换乘通道完成建设与验收工作,26日同步开放对外服务。

32块交通指示牌“上岗”

近日,在新塘港口大道与107国道交汇处,施工人员配合机械,将一块指引前往东坑三横路、汇太西路、新塘站方向的交通指示牌吊装完成。记者了解到,广汕高铁开通前夕,新塘站交通指示牌工作进入尾声。比如,全面更新了高铁站周边及全镇主干道指示牌,完善相关交通设施,有效指引市民群众如何出行至新塘站搭乘广汕高铁。

市民刘先生表示,新塘站周边新建了多条道路,新的指示牌非常醒目,一眼就能辨别,通过指引可便捷快速到达高铁站。

据悉,截至目前,新塘镇已完成嘉新路新塘段、新新公路新塘段、汇太中路、港口大道、府前路等路段关于新塘站交通指示牌安装工作,32块交通指示牌“上岗”,覆盖全镇主干道。

可实现非付费站内换乘

9月22日,伴随着象征开启地铁大厅“金钥匙”的正式交接,由中铁二十五局集团五公司承建的广州新塘站综合交通枢纽一体化工程E出入口及换乘通道顺利按时移交,为广汕高铁新塘站开通运营奠定了坚实基础。

据了解,新塘站综合交通枢纽一体化工程位于广州市增城区新塘镇,与增城开发区衔接,是广深铁路、广汕铁路、穗莞深城际铁路和广州地铁13号线、16号线、规划20号线等轨道交通线路的交汇点,也是连接铁路新塘站与地铁换乘的纽带。广汕高铁正式开通运营后,高铁乘客可实现非付费站内换乘地铁,极大提升出行便利。

广州地铁25日通报,地铁13号线新塘站E1、E2、E3口和换乘通道已完成建设与验收工作,计划于9月26日随广汕高铁新塘站投入运营,同步开放对外服务,其中E3口与新塘火车站联通。加上原已开放的C口、D2口,新塘站将增至5个出入口供市民出行。接下来,E4口也将争取尽快开通对外服务。



广州地铁新塘站E3口开通,联通新塘火车站 通讯员供图

2023 粤港澳大湾区(广东) 文史论坛开幕

羊城晚报讯 记者李焕坤、张豪、郭思琦、陈卓栋报道:以文连侨兴文化,以侨为“桥”连世界。9月25日,2023粤港澳大湾区(广东)文史论坛开幕式在中国著名侨乡江门举行。论坛以“华侨文化与高水平开放”为主题,举办1场主论坛(开幕式)、3场分论坛、1次调研活动,持续至9月26日。

广东自古就是中国海上贸易和移民出洋最早、最多的省份,华侨华人众多是广东的特殊国情和独特优势。近年来,海外侨胞已成为广东高质量发展的重要力量,粤港澳大湾区建设的重要参与者、支持者。2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是《粤港澳大湾区发展规划纲要》正式发布的第五个年头。值此之际,2023粤港澳大湾区(广东)文史论坛以“侨”为题,恰逢其时,意义重大。

国务院参事室党组成员、副主任赵冰在开幕式致辞中表示,广东省人民政府参事室(文史研究馆)要组织参事、馆员,进一步加强与各方智力资源联手联动联合,建真言、献良策,助力把海外侨胞和归侨侨眷中蕴藏的宝贵资源转化为实现中华民族伟大复兴的巨大力量。

论坛“大咖”专家云集。主论坛上,近百名来自境内外的文史专家学者聚焦华侨文化与高水平对外开放发表灼见;平行分论坛上,嘉宾分别围绕“侨”与“纽带:华侨文化与中华优秀传统文化传承”“侨韵华章:共绘中国现代化画卷”“侨史钩沉:以史为鉴,继往开来”三大议题展开深入研讨。

本届论坛由广东省人民政府参事室(文史研究馆)、江门市人民政府、羊城晚报报业集团主办,中共江门市委宣传部、羊城晚报活动大平台承办,国史教育中心(香港)、澳门基金会、澳门城市大学、五邑大学协办。论坛经组织专家评审,66篇论文入选,将汇编合集。

多角度、深层次 文史专家共话华侨文化



“华侨文化有利于中华文化在世界各地的传播,发挥潜在的软实力。”华侨文化在文化、经济、软实力等方面为中国式现代化提供了广阔的外延动力。……9月25日,2023粤港澳大湾区(广东)文史论坛上,来自境内外的近百名文史专家学者发表真知灼见,提炼展示华侨文化的独特标识和精神特质。他们一致认为,华侨文化在助力高水平对外开放、高质量发展、增强国际影响力等方面具有独特优势。

以华侨文化助力高质量发展

全国政协委员、文化文史和学习委员会副主任,澳门基金会行政委员会主席吴志良指出,正如改革开放初期华侨华人所发挥的引领作用,华侨文化在推动我国高质量发展、实现高水平对外开放中所扮演的角色同样重要。“随着中国朝着高质量发展的方向不断迈进,将有越来越多的华侨华人积极投入到相关领域,共同推动中华文化在全球范围内的传播与交流。”

立足粤港澳大湾区,广东省人民政府文史研究馆馆员、广东省社科联原主席田丰特别谈到,岭南华侨文化是华侨文化体系的重要组成部分,具有侨特色的岭南文化共同背景是大湾区的文化优势。“充分发挥这种优势,实现华侨文化资源的回流与循环、集聚与创新,是实现大湾区高质量发展的重要途径。”

国史教育中心(香港)校长何汉权介绍,数百年来,华侨华人社团、华文学校、华文媒体以及孔子学院等带到全世界,华侨文化随之在全球得以传播,推动了中国正面形象的宣传,向世界展示了中华文化的力量。广东省人民政府文史研究馆馆员、澳门博物馆原馆长陈迎宪也表示,海外华侨华人是我国与各国交往的纽带和桥梁,是国家对外交往的优势之一。

乡村振兴是高质量发展阶段一项重大而紧迫的战略任务。广东省人民政府参事、广东省委统战部原一级巡视员林琳认为,挖掘、活化已有的华侨文化资源,可将之转化为乡村振兴及高质量发展的比较优势。广东省人民政府文史研究馆馆员、五邑大学原副校长张国雄也建议,广东要高度重视华侨文化“双创”工作,争创国家级侨乡文化生态保护区,加强文旅融合促进乡村文化振兴。

福建省文史研究馆馆员、福建社科院研究员黄奕湖告诉记者,海外华商的企业对内讲究“仁”与“和”,对外重视“信”,在海外市场具有很强的活力和竞争力,因此,他们可以为国内经济发展带来投资与先进管理理念等。

增强新一代华侨华人文化认同。国史教育中心(香港)校长的文化认同和文化归属感,可通过发掘饮食文化等华侨共同拥有的文化,建构他们身份认同的核心部分。天津市文史研究馆馆员、天津美术馆原馆长卢永涛补充道,博物馆作为社会文化教育的重要组成部分,可以通过展览、公共教育活动等手段增强华侨华人文化认同。

在广东省社会科学院文化产业研究所助理研究员涂俊仪看来,讲好侨故事,是中国故事和中国声音“全球化表达、区域化表达、分众化表达”的有力尝试,可以以“红头巾”对20世纪初期南下新加坡的广东三水女性(的代称)题材文艺作品为案例参考,进一步探索“讲好侨故事”的有效模式与路径。