



斯里兰卡100卢比纸币的正面印有普特拉姆燃煤电站的设计鸟瞰图



斯里兰卡普特拉姆燃煤电站,该电站由中国机械设备工程股份有限公司承建,是斯里兰卡第一座且唯一一座燃煤电站,也是斯里兰卡最大的电力生产基地

文/羊城晚报特派斯里兰卡记者 侯梦菲 郭思琦
图/羊城晚报特派斯里兰卡记者 蔡嘉鸿

一带一路

外国纸币上的「中国建造」

2023年9月28日 星期四 第四版 编辑 杨逸云 / 美编 黄国栋 / 校对 姚毅

A3

由中方企业建设的普特拉姆燃煤电站,被印在斯里兰卡100卢比纸币上

“中国建造”点亮斯里兰卡万家灯火

对于斯里兰卡小伙马什而言,令他最怀念的时光莫过于在中国天津读大学的日子。如今,他已回到家乡从事旅游行业的工作,但他依旧会特别关注身边具有“中国元素”的事物。“这张100卢比纸币上印着的就是由中国企业建设的普特拉姆燃煤电站。”马什热情地说道。

作为“一带一路”标志性项目,普特拉姆燃煤电站是斯里兰卡第一座也是唯一一座燃煤电站,由中国机械设备工程股份有限公司承建。该电站图像印在了斯里兰卡100卢比纸币上,从而被斯里兰卡广大民众所熟知。

普特拉姆燃煤电站在点亮万家灯火的同时,更为斯里兰卡经济发展提供了重要助力,也影响着诸多像马什一样的当地人的生活与工作。



▲始建于1938年的加勒古堡灯塔是加勒古城的标志性建筑

点睛 “中国造”电站登上斯里兰卡纸币

卢比是斯里兰卡的流通货币,辅币单位为分。市面流通的有5000、1000、500、100等多种面额的纸币及硬币。2011年2月4日斯里兰卡“独立日”当天,斯里兰卡中央银行发行了以“发展、繁荣、斯里兰卡舞者”为主题的系列新版纸币,其中100卢比新钞上印有普特拉姆燃煤电站的设计鸟瞰图,斯里兰卡人民亲切地称之为“维多利亚之光”。

普特拉姆燃煤电站是斯里兰卡第一座且是唯一一座燃煤电站,也是斯里兰卡最大的电力

生产基地。该电站由中国机械设备工程股份有限公司承建,分两期进行,涵盖3台30万千瓦机组及附属设施、5000吨煤码头及码头设施、2条220千伏输电线路及其变电站,分别于2011年、2014年完工并投入运营。

该电站并网发电前,斯里兰卡只有燃油、风力和水力三种发电形式。风力和水力过于依赖自然条件,不稳定;燃油则因价格波动,发电成本高昂。该电站的投产极大缓解了斯里兰卡电力供应紧张问题,还为当地创造了更多的就业岗位。

A 在电站工作学到了很多新技能

椰林树影、水蓝沙白……从斯里兰卡首都科伦坡驱车一路向北约130公里,记者来到了普特拉姆燃煤电站所在地卡尔皮提亚半岛。远远望去,映入眼帘的是海天之间高矗的三根烟囱。而烟囱里,几乎看不到冒出的烟尘;在电站附近,也听不见任何轰鸣。

抵达普特拉姆燃煤电站附近时,正值电站员工下班时间。只见员工们身着工服,陆续离开。记者偶遇了一位电站工作人员

查马拉,聆听着他与这座电站的故事。

“五年前,我来到了这座电站工作。对于我来说,这是一份不错的工作。”34岁的查马拉告诉记者,在斯里兰卡其他地区,没有类似的电站。通过这份工作,他每天能够学习到新的技能和知识,不断充实自己,这令他很开心。

普特拉姆燃煤电站在为当地人提供就业机会的同时,也为当地居民的生活带来了便利。

斯里兰卡是印度洋上的一个岛国,接近赤道,终年如夏。“我家有三台电风扇,由于天气炎热,我们对电的依赖程度很高。”在马什看来,普特拉姆燃煤电站建成后,当地的用电更加稳定了。

斯里兰卡之行,也让记者对于当地的电力使用情况有所体会。距离普特拉姆燃煤电站约两公里的酒店内,空调、电扇、Wi-Fi等设施一应俱全。暮色降临,来自世界各地的游人吹着印度洋的海风,在点点灯光下畅聊。

B 电站见证中斯两国友谊

据悉,普特拉姆燃煤电站分两期建设,2014年二期项目建设全部完成。时至今日,该电站被斯里兰卡广大民众所熟知。

前不久,斯里兰卡当地居民凯带着他的妻子莉莎专程来到电站附近“打卡”,一睹电站风采。

“我的妻子来自中国东北,普特拉姆燃煤电站又是由中国建造的,我们觉得前来‘打卡’很有意义。”在电站附近,凯和莉莎将印有普特拉姆燃煤电站图案的100卢比纸币和电站实景

放在一起拍照留念,并发布在社交媒体上,收获了诸多网友的点赞。莉莎感慨:身处异国他乡,每当看到印有普特拉姆燃煤电站的纸币,一股自豪感便油然而生。

“普特拉姆燃煤电站是我们国家最大的电力生产基地。”凯告诉记者,该电站为斯里兰卡提供了重要的电力保障,给社会发展带来了很大的帮助。

普特拉姆燃煤电站见证着中国和斯里兰卡两国的友谊,而

凯和莉莎的跨国爱情同样珍藏着许多关于两国的美好记忆。“我去过中国许多城市,很喜欢吃湘菜,感觉中国是一个非常现代化的国家。”提及过往在中国的经历,凯开心地分享道。

凯还是一个拳击爱好者,他时常会带莉莎去看拳击比赛。暮色降临,拳击馆内选手利落挥拳,观众的欢呼呐喊声此起彼伏;而场馆外夜空静谧,马路上的车辆来来往往,万家灯火在夜色中逐渐被点亮。

C “中国元素”现身斯里兰卡街头

中国建造是普特拉姆燃煤电站最醒目的一个标签。除此之外,走在斯里兰卡城市的大街小巷,还会发现许多中国元素。

在首都科伦坡,有一条街巷被命名为中国街。在这里,许多来自中国的电子产品被售卖,不乏有当地人驻足、询价、购买。在距离中国街不远的地方,被誉为“未来城市”的科伦坡港口城雏形初现。2014年9月,斯里兰卡科伦坡港口城在中斯领导人见证下开工。科伦坡港口城被誉为“中国和中斯两国共建‘一带一路’的合作典范。经过多年奋战,科伦坡港口城已经从斯里兰卡人民的美好夙愿逐渐变为现实。行走斯里兰卡的街头,还



斯里兰卡首都科伦坡的街头景象,行驶在马路中间的特色出行工具突突车

会看到许多中国餐馆、中国品牌的影子。见到中国面孔,当地人会送上灿烂的微笑,并热情地送上“你好”的问候。对于马什而言,每当看到家乡的这些“中国元素”,他也会回忆起在中国留学时的美好时光。未来,他希望自己有机会能够去中国发展。

链接

中斯之间跨越山海的友谊

斯里兰卡是南亚次大陆以南印度洋上的岛国,国土面积65610平方公里,接近赤道,终年如夏,风景秀丽,素有“印度洋上的明珠”之称。这个在中国古籍中反复出现的国家,位于亚欧航线的中点,也是海上丝绸之路的“东西方十字路口”。

中国与斯里兰卡友好交往有着悠久的历史,早在古代海上丝绸之路繁荣时期,中斯就有着密切的往来。1952年,中斯签订了《米胶贸易协定》,成为两国友好合作史上佳话。1957年2月7日,中国与斯里兰卡正式建立外交关系。

中斯是守望互助的好朋友、共谋发展的好伙伴、相互支持的好兄弟。中国外交部公布的数据显示,目前,中国从斯里兰卡主要进口产品有橡胶及其制品、红茶、宝石和椰油等,主要出口产品有纺织品、机电产品、建材、小五金、医药等。中国一些名牌产品,如海尔家电、华为手机、轻骑摩托车等已进入斯里兰卡市场。

近年来,中斯双方以共建“一带一路”为契机,不断拓展各领域合作的广度和深度。从科伦坡港口城到汉班托塔港,从斯里兰卡南部高速到莲花电视塔……十年来,中斯共建“一带一路”结出一个个硕果,助力斯里兰卡经济发展和民生改善。

今年8月中旬,斯里兰卡总理迪内什·古纳瓦德纳率团到云南出席第7届南博会暨第27届昆交会时表示:“中国的发展为周边国家和地区带来发展机遇,也为动荡的世界注入了更多稳定性。‘一带一路’倡议提出十年来,促进了共建国家的繁荣和发展。”



▲一只小船漂浮在斯里兰卡傍晚的海上



▲斯里兰卡尼甘布鱼市人车来往



▼在黑卡杜瓦沙滩上,一家人正在享受着美好的假期

执行统筹: 董柳 宋金岭 谭铮
总策划: 黄丽娜 蒋铮 侯恩望 骆辛
出品人: 杜传贵 林海利