



出品人:杜传贵 林海利
总策划:孙爱群 吴江
统筹执行:孙晶 刘佳宁 莫谨榕

[开栏语]

潮涌珠江,和风煦煦。习近平总书记在党的二十大报告中指出,优化民营企业发展环境,依法保护民营企业产权和企业家权益,促进民营经济发展壮大。2022年中央经济工作会议要求,各级领导干部要为民营企业解难题、办实事,构建亲清政商关系。

经济大省广东连出实招,以“政策之手”为民企办实事,以“投资之手”为民企注活力,以“科技之手”为民企促转型,以“龙头链主之手”为民企谋发展,以“产业之手”助力乡村振兴——多方携手支持民营经济发展壮大,推动广东经济稳致远。

即日起,羊城晚报推出《强固兴商·牵手帮》栏目,深入采访广东民营企业的发展现状和痛点难点,深度挖掘各地各部门、社会各界为民营企业出手解难题、携手办实事的精彩故事,为民企稳预期、强信心、扩投资、谋发展加油鼓劲。

·莫谨榕 杭莹·



粤企扎根创新沃土,坚持创新驱动发展
国家税务总局广东省税务局供图



税务部门人员了解企业生产情况,提供税费政策咨询辅导
国家税务总局广东省税务局供图



5G+工业互联网,助力企业数字化转型
羊城晚报记者 潘亮 摄

大手拉小手 粤企正攀峰

广东各方携手,护航民营经济做大做强



位于广州南沙的绿亨育种研究院里,蔬果飘香,生机盎然。这是上市企业绿亨科技投建的茄果类创新育种研究基地。2018年,这家种业公司决定南迁广州,他们看中了这里广阔的市场空间和良好的营商环境。

五年来,当地政府的高效服务让绿亨科技副总经理、董事会秘书肖代友印象深刻。“我们是农业企业,经营主体多,业务链条复杂,在IPO过程中要办理一系列材料证明,需要和证监、税务、自然资源、农业等多个部门打交道。多方协调联动及时响应企业需求,解了我们的燃眉之急。”肖代友说,2023年4月,在通过IPO辅导验收仅5个多月后,绿亨科技如愿在北交所上市。“速度之快超出我们预期,这和当地职能部门高效率的支持息息相关。”

粤企轻装上阵、大胆发展的背后,正是广东厚植营商环境沃土,为企业

“政策之手”发力 为企办实事解难题

办实事、解难题的“有形之手”。

广东工信部门将工业技术改造作

为制造业当家的关键工程,开展“百企千项”示范行动,省市县共同打造100家以上技术改造示范企业、1000项以上重点技术改造项目,坚持每年推动9000家以上工业企业开展技术改造。

广东证监局联合广东省地方金融监管局及“三所一中心”(上交所、深交所、北交所以及广东股权交易中心)建立资本市场服务粤东粤西粤北地区流动工作站机制,推动更多优质粤企登陆资本市场。广东税务部门积极落实一系列延期、优化、创新的税费优惠政策,上半年广东地区新增减税降费及退税缓税68亿元,以真金白银激发市场活力。广东省政务服务数据管理局打造“投资广东”平台,精准打通招商引资供需对接痛点、提高投资意向处理效率。广东出台68条举措加强民

间投融资支持,首批民间资本推介示范项目总投资达2394亿元……

今年8月以来,广东“政策之手”再“出招”支持民营经济:广州发布建立政企沟通机制、应急援助机制、信用修复机制等20条措施,破解企业发展痛点难点;深圳围绕放宽市场准入、保护合法权益等方面提出20条举措,助力民营经济做大做强;佛山推出26条措施,以强化要素支持、推动提质升级等务实举措为民营企业撑腰鼓劲。

沐光而行,华章日新。在广东这片沃土,民营经济正稳步推进。广东省市场监管局数据显示,截至今年6月底,全省实有经营主体达1725万户,占全国总量约1/10,比去年底增长了5.5%,居全国第一;全省新登记经营主体160万户,同比增长25%;全省新登记的个体户转为企业数量超过8000户,同比增长24%。

“投资之手”带动 巨头密集布局广东

来坚实的底层支撑。丽晶软件、巨杉数据库等一众平台企业深耕各自领域,为行业企业数字化转型提供贴合的方案与可能……

产业龙头之手“带”起新兴产业的驰名品牌热潮。华为落地松山湖,以龙头引擎之姿带动松山湖新一代电子信息产业飞速集聚。今年上半年,松山湖规上软件企业营收达180亿元,同比增长291%。小鹏汽车、宁德时代、比亚迪等扎根广东,以整车企业带动大湾区世界级新能源汽车产业集群崛起……

科技引擎之手“掀”起大湾区企业数字化转型浪潮。腾讯发力“数实融合”,为大湾区制造业数字化转型带

将总部从南京搬迁至广东茂名;有着“中国家电制造业重镇”之称的佛山市顺德区北滘镇也迎来重磅新成员——美国百年品牌汉美驰中国总部3月2日宣布落子于此,“广东的营商环境让我们深感‘来对了’。”汉美驰中国营销中心总经理李枭雄对此兴奋不已;巴斯夫在湛江投下100亿欧元,携手将巴斯夫一体化基地(广东)建设成为可持续生产典范,项目不断取得新进展……

随着“再造一个新广东”的强音响起,中国侨商投资(广东)大会、2023华侨华人粤港澳大湾区大会、2023年大湾区科学论坛等盛会接踵而至。其背后,是广东展现给世界的发达的市场经济、完备的产业链配套和一流的营商环境,是敞开大门迎八方来客的海纳百川。

“产业之手”托稳 聚力区域协调发展

“再造一个新广东”,潜力板当属县域。今年,广东全面吹响“百县千镇万村高质量发展工程”的奋进号角,各行各业牵手乡村,主动投身“万企兴万村”行动,粤企已成为“百千万工程”建设的重要力量。

广州市花都区炭步镇塱头古村,这座文化历史底蕴深厚的古村落,得益于“万企兴万村”,已嬗变为一个年轻人爱逛的“网红村”。2021年,塱头村引入唯品会,共同推进塱头乡村振兴项目,以古村落文化振兴为切入点,通过公益性投入,探索农村高质量发展新路径,打造实现共同富裕的可持续模式。项目总投

资超过2亿元,被列为2022年度市级“攻城拔寨”项目和花都区乡村振兴重点项目。

一场“双向奔赴”之下,塱头村有了春阳台艺文中心、古村市集、高端民宿等,配套设施日趋完善。这个暑假,村里举办了一场“塑夏荷集”活动,短短三天时间,游客总量突破1.5万人次。百年古树下,夏荷旁,各种国风活动吸引了众多年轻人打卡。文化浸润乡土,广州画院、广州雕塑院也来了,广州国家青苗画家培育计划课题组承办的作品展日前在塱头村亮相。

这个百年古村“二次创业”的故事,正是广东高质量推进乡村产业发展,粤企积极投身“百千万工程”的一次积极实践。

更多“万企兴万村”故事正在南粤大地乃至东西部协作中同步推进。农

业龙头粤企温氏首创“公司+农户”合作模式,农民以土地、劳动力等形式参与企业发展,企业提供服务支撑和销售支持,鼓励农民参与产业融合;广药集团深化产业援疆,发挥企业所长,结合新疆特色开发沙棘大健康产品以及医药制造批发零售、康养等产业……

数据显示,自2021年9月广东全面启动“万企兴万村”行动,截至目前共有6204家民营企业参与,结对帮扶4957条村,实施帮扶项目6670个,捐赠资金27.28亿元。

积极参与乡村振兴是一个缩影。在社会各界齐心聚力为粤商发展培育沃土的同时,广东企业主动参与公益慈善事业,“百千万工程”和“万企兴万村”行动,稳岗促就业,在履行社会责任上积极展现更大作为,彰显更大担当。

校园共享电动自行车管理存真空?

广州某高校一学生从车上摔落头部着地,已昏迷十余日

A 事件

大学生未戴头盔从电单车上摔落,至今昏迷

李想是广州五山地区某高校(以下简称“A高校”)的大三学生,前两年读的是大专,今年刚转为本科。据其亲属讲述,9月27日下午,李想和同班同学李甜(化名)在教学楼上完课后一起回宿舍,李甜扫码解锁了一辆共享电动自行车,后座载着李想,二人都未戴头盔。

车子行至一段下坡路时,另一辆电动自行车突然从她们右侧驶来欲超车,李甜马上握紧手刹避让。不料,车子受到急刹影响,“像失控一样左右乱跑”,随后向左边倒下,李甜的左手左腿擦伤,而李想重重摔下了车,头部着地。

很快,李想被120救护车送

至中山大学第三附属医院,于神经外科进行了紧急开颅手术。然而,至车祸后的第十二日,她仍昏迷不醒,无法自主呼吸,只能靠呼吸机维持生命体征。家属表示,李想的ICU治疗费用目前由A高校垫付。

在李想的家属们看来,这起交通事故的主要原因,在于校园共享电动自行车无牌投放,以及校方在安全驾驶教育上的缺失。“下一个李想或许就在我们身边。”李想的大伯李启明说。

据悉,事发后,该辆电动自行车已被交警封存,事故起因是否为车辆质量问题,尚有待交警调查。

B 现象
共享电单车投放多所高校,成校内常用交通工具
记者了解到,随着2020年11月正式施行的《广州市互联网租赁自行车管理办法》中删除了“本市禁止利用电动自行车从事互联网租赁经营活动”的表述,不少共享电动自行车品牌落户广州。2022年11月10日,广州市公安局发布的《广州市电动自行车管理规定(征求意见稿)》(以下简称《管理规定》)则提出,不鼓励发展共享两轮电动车,但可以根据不同区域的公共交通基础设施建设情况以及市民实际需求,允许企业适度投放共享两轮电动车。

广州市多个大学校园均有共享电动自行车落地运营。记者近日走访看到,A高校共有60个共享电动自行车停放点,每个点至少有车子15辆;一段仅50米长的校道旁,停放数量就达23辆。五山地区的其他高校也有类似情况。在毗邻A高校的B

高校,记者发现学校出入口附近、道路两侧、宿舍和教学楼楼下均有共享电动自行车停放点;在一处100米左右的校道两旁,停放着上百辆共享电动自行车。在C高校,共享电动自行车的密度则相对较低,百米长的校道两侧只停放着10辆左右。

据了解,这些共享电动自行车均为学校招标投放。B高校从2021年开始共招标投放了3000辆共享电动自行车;A高校今年9月投放了1000辆。上述三所高校投放车辆均为头部知名品牌。

这些车子成了不少在校师生的常用交通工具。记者4日在A高校湖边大道观察发现,5分钟内有20辆电动自行车驶过,其中的17辆为共享电动自行车;在湖边大道附近的十字路口,3分钟内有19辆共享电动自行车驶过。在B高校的共享电动自行车停车区,记者停留的3分钟内有三四十辆车子进出。

刚刚过去的中秋国庆假期,广州五山地区某高校学生李想一直处于昏迷状态。虽经紧急开颅手术,但她至今仍未醒来。

假期前,李想在校园内遭遇了一起共享电动自行车交通事故,未戴头盔的她从电动自行车上摔下,头部着地,当场昏迷。

羊城晚报记者假期走访了包括涉事学校在内的多所高校,发现校园共享电动自行车监管存在“真空地带”:数所高校进行了共享电动自行车运营的招投标,大量电单车投放到各个校区;这些车子在方便师生校内出行的同时,带来不少安全隐患,然而记者所走访的高校几乎都缺乏相关监管措施。

采访中,不少师生和专家表示,校园共享电动自行车乱象不容忽视。

C 隐患 学生不戴头盔、载人骑行等现象屡见不鲜
在校园共享电动自行车的便捷背后,也存在不少安全隐患,如一些学生骑行时未按要求佩戴头盔、后座载人等。

记者走访了解到,虽然新投放的电动自行车上均配有头盔,但许多投放时间更早的车子,则经常出现头盔“失踪”的情况。即便在配有头盔的共享电动自行车上,消费者也可以不戴头盔就开始骑行。以某头部品牌为例,扫码开锁后,手机屏幕上会自动弹出“是否使用免费共享头盔”的选项,如果点击“使用”,原本锁在车筐内的头盔就会自动解锁;如果选择“不使用”,头盔将不会解锁。整个选择界面都会停留10秒时间,如果消费者未及时选择,即默认不使用,头盔也同样不会解锁。经记者测试,无论选择“使用”或“不使用”,消费者都可正常骑行。而在开始骑行之前,共享电动自行车会自动播报语音提示“请

佩戴头盔,一人一车,安全骑行”。

记者们在A高校湖边大道附近的十字路口观察发现,3分钟内有19辆共享电动自行车驶过,其中仅3位驾驶人佩戴了头盔;在B高校的共享电动自行车停车区,3分钟内驶出了三四十辆电动自行车,无人佩戴头盔;在C高校一处十字路口,3分钟内共驶过14辆共享电动自行车,仅1人戴了头盔。“(戴头盔)比较麻烦,而且很热,所以一般不会戴。”一名学生对记者如是表示。

与此同时,记者观察到,校内学生两人共乘一辆电动自行车的情况也很常见,在上下课、用餐时间等用车高峰期更加明显。上述驶经C高校一处十字路口的14辆共享电动自行车中,有4辆后座载人。

一名学生说:“偶尔会两个人乘一辆共享电动车,因为像上高峰时期就很难抢到车。”除此之外,省钱、图方便以及照顾不会骑车的人,也是一些学生违规用车的原因。

此外,据记者观察,这些投放到校园里的共享电动自行车大部分没有上牌。根据广州市公安局相关规定,电动自行车须办理车辆登记上牌后方可上路行驶。这些未上牌的共享电动自行车,属于违规上路。

▶在校园里,学生不戴头盔驾驶共享电动自行车是常见现象

▶校园内多数共享电动自行车均没有上牌



校园内多数共享电动自行车均没有上牌

课高峰时就很难抢到车。”除此之外,省钱、图方便以及照顾不会骑车的人,也是一些学生违规用车的原因。

此外,据记者观察,这些投放到校园里的共享电动自行车大部分没有上牌。根据广州市公安局相关规定,电动自行车须办理车辆登记上牌后方可上路行驶。这些未上牌的共享电动自行车,属于违规上路。

广州东胜律师事务所高级合伙人郑明律师表示:“无牌上路,是李想这起事故的间接原因。平台作为车辆所有者或者管理者有一定责任,但在交通事故责任法律关系中,平台这个责任有多大,是否纳入责任直接考虑,有待交警判定。”

记者采访的多名法律专家

也表示,A高校在招标引进共享电动自行车时,对投标对象的合法性审查不足,或应承担一定的行政责任。



课高峰时就很难抢到车。”除此之外,省钱、图方便以及照顾不会骑车的人,也是一些学生违规用车的原因。

此外,据记者观察,这些投放到校园里的共享电动自行车大部分没有上牌。根据广州市公安局相关规定,电动自行车须办理车辆登记上牌后方可上路行驶。这些未上牌的共享电动自行车,属于违规上路。

广州东胜律师事务所高级合伙人郑明律师表示:“无牌上路,是李想这起事故的间接原因。平台作为车辆所有者或者管理者有一定责任,但在交通事故责任法律关系中,平台这个责任有多大,是否纳入责任直接考虑,有待交警判定。”

记者采访的多名法律专家

也表示,A高校在招标引进共享电动自行车时,对投标对象的合法性审查不足,或应承担一定的行政责任。



课高峰时就很难抢到车。”除此之外,省钱、图方便以及照顾不会骑车的人,也是一些学生违规用车的原因。

此外,据记者观察,这些投放到校园里的共享电动自行车大部分没有上牌。根据广州市公安局相关规定,电动自行车须办理车辆登记上牌后方可上路行驶。这些未上牌的共享电动自行车,属于违规上路。

广州东胜律师事务所高级合伙人郑明律师表示:“无牌上路,是李想这起事故的间接原因。平台作为车辆所有者或者管理者有一定责任,但在交通事故责任法律关系中,平台这个责任有多大,是否纳入责任直接考虑,有待交警判定。”

记者采访的多名法律专家

也表示,A高校在招标引进共享电动自行车时,对投标对象的合法性审查不足,或应承担一定的行政责任。

课高峰时就很难抢到车。”除此之外,省钱、图方便以及照顾不会骑车的人,也是一些学生违规用车的原因。

此外,据记者观察,这些投放到校园里的共享电动自行车大部分没有上牌。根据广州市公安局相关规定,电动自行车须办理车辆登记上牌后方可上路行驶。这些未上牌的共享电动自行车,属于违规上路。

广州东胜律师事务所高级合伙人郑明律师表示:“无牌上路,是李想这起事故的间接原因。平台作为车辆所有者或者管理者有一定责任,但在交通事故责任法律关系中,平台这个责任有多大,是否纳入责任直接考虑,有待交警判定。”

记者采访的多名法律专家

也表示,A高校在招标引进共享电动自行车时,对投标对象的合法性审查不足,或应承担一定的行政责任。

课高峰时就很难抢到车。”除此之外,省钱、图方便以及照顾不会骑车的人,也是一些学生违规用车的原因。

此外,据记者观察,这些投放到校园里的共享电动自行车大部分没有上牌。根据广州市公安局相关规定,电动自行车须办理车辆登记上牌后方可上路行驶。这些未上牌的共享电动自行车,属于违规上路。

广州东胜律师事务所高级合伙人郑明律师表示:“无牌上路,是李想这起事故的间接原因。平台作为车辆所有者或者管理者有一定责任,但在交通事故责任法律关系中,平台这个责任有多大,是否纳入责任直接考虑,有待交警判定。”

记者采访的多名法律专家

也表示,A高校在招标引进共享电动自行车时,对投标