

## 李强主持召开国务院常务会议

### 审议通过《关于加强低收入人口动态监测 做好分层分类社会救助工作的意见》《积极发展老年助餐服务行动方案》和《专利转化运用专项行动方案(2023-2025年)》

新华社电 国务院总理李强10月10日主持召开国务院常务会议，审议通过《关于加强低收入人口动态监测 做好分层分类社会救助工作的意见》、《积极发展老年助餐服务行动方案》和《专利转化运用专项行动方案(2023-2025年)》。

会议强调，社会救助是社会保障体系中兜底性、基础性的制度安排。要深入贯彻落实党中央决策部署，加强低收入人口动态监测，更加精准、及时、有效做好社会救助工作，加快形成覆盖全面、分层分类、综合高效的社会救助格局，把民生兜底保

障安全网织得更密、扎得更牢。要进一步压实各级政府主体责任，切实做好受灾等困难群众兜底保障，按时足额发放各类救助金、保障金，保障好困难群众的基本生活，确保安全温暖过冬。

会议指出，发展老年助餐服务是重要民生工程，是支持居家社区养老、增进老年人福祉的重要举措。要把发展老年助餐服务作为为民办实事重要内容，紧密结合各地实际，积极稳妥、因地制宜发展老年助餐服务，采取倾斜性措施支持农村地区扩大服务供给。各相关部门要密切协

同配合，形成工作合力，确保取得实效。

会议强调，推动专利转化运用，充分挖掘专利价值，大力发展专利密集型产业，是推动高质量发展的一项战略任务。要从提升专利成果质量和加强政策激励两方面发力，更加注重从现实需求中凝练科研问题并进行攻关，建立健全有利于专利成果转化运用的制度安排和激励政策，着力打通专利转化运用的关键堵点，进一步优化市场服务、培育良好生态，加快创新成果向现实生产力转化。

会议还研究了其他事项。

## 国新办发布《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书 中国与“一带一路”共建国家双向投资逾3800亿美元

羊城晚报讯 记者王莉报道：10月10日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，发布《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书，并介绍解读白皮书有关情况。

国家发展改革委副主任丛亮表示，今年是习近平主席提出共建“一带一路”倡议十周年。十年来，共建“一带一路”全面实现了从理念到行动、从愿景到现实的转化，形成了物畅其流、政通人和、互利共赢、共同发展的良好局面，成为了深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台，已有150多个国家和30多个国际组织加入共建“一带一路”大家庭，共建国家人民获得感、幸福感不断增强，这是一项惠及全人类的伟大创举。

十年来，共建“一带一路”取得了实打实、沉甸甸的重大历史性成就。“硬联通”方面，中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目陆续建成并投入运营，中欧班列开辟了亚欧大陆运输新通道，“丝路海运”国际航线网络遍及全球，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。

“软联通”方面，与共建国家持续深化规则标准等领域合作，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已对15个签署国全面生效，中国与28个国家和地区签署了21份自贸协定，与65个国家标准化机构和国际组织签署了107份标准化合作协

议，与112个国家和地区签署了避免双重征税协定。

“心联通”方面，教育、文化、体育、旅游、考古等领域合作不断深化，已与45个共建国家和地区签署高等教育学历学位互认协议，与144个共建国家签署文化和旅游领域合作文件，设立了“丝绸之路”政府奖学金，打造了“鲁班工坊”、“光明行”、菌草等一批“小而美”合作品牌。

贸易投资方面，与共建国家积极发展互利共赢的贸易投资合作关系，成功举办5届中国国际进口博览会，倡导成立亚投行和丝路基金，基本形成长期、稳定、可持续、风险可控的投融资体系。2013—2022年，中国与共建国家进出口贸易总额累计达到19.1万亿美元，年均增长6.4%；与共建国家双向投资累计超过3800亿美元，其中中国对外直接投资超过2400亿美元。

“十年来，共建‘一带一路’成果丰硕，朋友圈越来越大，充分证明‘一带一路’不搞封闭排他的小圈子，超越了地缘博弈的旧思维，开创了国际合作的新范式，是真正惠及各国人民的‘发展带’‘幸福路’。”外交部国际经济司司长李克新表示。

据悉，白皮书约2.8万字，其中正文包括五个部分，分别是：源自中国属于世界；铺就共同发展繁荣之路；促进全方位多领域互联互通；为世界和平与发展注入正能量；推进高质量共建“一带一路”行稳致远。

## 外交部发言人就巴以冲突升级期间当地中国公民情况答记者问 如有中国公民自愿离开 中方将全力提供协助

新华社电 外交部发言人汪文斌10日在例行记者会上就巴以冲突升级期间当地中国公民情况答记者问。

有记者问：外交部是否掌握巴以冲突升级期间受伤或被绑架的当地中国公民有关信息？中方是否就此与有关方面进行了接触？

汪文斌表示，外交部和有关驻外使领馆针对以色列和巴勒斯坦当前形势，已经发布安全提醒，建议中国公民暂勿前往以色列和巴勒斯坦，已在当地的中国公民和机构保持高度警惕，加强安全防范，做好应急准备和就地避险，如遇紧急情况及时与驻以色列使馆、驻巴勒斯坦办事处联系寻求帮助。

“如有中国公民现阶段自愿离开，我们将在安全有保障的前提下，全力提供协助。”

汪文斌说，鉴于当地安全形势瞬息万变，有关信息正在持续核实了解当中。外交部已指导相关驻外使领馆，全力搜救失联人员、救治伤员，敦促外方采取有效措施，保障中国公民和机构安全。据了解，中方伤员正在医院接受治疗，情况总体稳定。

## 《广东省燃气管理条例》审议通过，12月1日起施行 燃气经营者应每年为用户提供至少一次免费安全检查

—— 详见A2

## 第三届“广东文化遗产保护与利用”学术座谈会举行 让非遗在当代文化生活中“活”起来

—— 详见A4

## 韶关丹霞山发现第41个新物种“黄色丹霞杆菌”

—— 详见A6

责编/袁婧 美编/丘淑斐 校对/刘博宇



## 黄坤明王伟中会见泰国正大集团资深董事长谢国民

羊城晚报讯 10月10日上午，省委书记黄坤明，省委副书记、省长王伟中在广州会见了来粤访问的泰国正大集团资深董事长谢国民一行。

黄坤明代表省委、省政府对谢国民的到访表示欢迎，对正大集团扎根广东、投资广东表示感谢。他说，今年是改革开放45周年。长期以来，谢先生时时不忘对祖国、对家乡的深情回报，带领企业持续加大在中国特别是在广东的投资力度，踊跃参与社会公益事业，体现了浓厚的桑梓

情怀。广东改革开放45年来取得的成就，离不开广大侨商侨胞的支持，广大侨商侨胞始终是广东改革发展的重要力量，始终是广东联通世界的重要桥梁纽带。

黄坤明说，当前，广东正深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神，立足新的起点推进现代化建设，在更高水平上谋划推动新时代新征程广东改革开放，这更加需要广大侨商侨胞积极参与其中。我们热切期望广大侨商侨胞继续踊跃投身到广东新时代改

革开放事业中来，发挥好示范带动和桥梁纽带作用，带头投资大湾区、推介大湾区，助力广东深度开拓国际市场，实现高质量“引进来”、高水平“走出去”。积极参与“百县千镇万村高质量发展工程”，将企业优势和广东县镇村资源禀赋结合起来，持续加大农牧业投资布局力度，共同推动农业高质量发展，带动更多农民增收致富。继续发扬热心公益优良传统，支持慈善公益事业。广东将持续加强与广大侨胞的联系，为大家来粤合作交流提供更加便

利、更加贴心的服务。

谢国民愉快地回忆起改革开放之初回乡投资创业、见证家乡发展的亲身经历，并介绍了当前企业在广东的发展计划和投资布局。他表示，在习近平主席领导下，中国经济社会发展呈现良好态势，自己对中国的未来充满信心。此次回乡访问深刻感受到家乡高质量发展涌现的蓬勃动力和呈现的广阔前景，自己备受鼓舞也倍感振奋，将紧紧抓住广东推进现代化建设这一重大机遇，充分发挥企业在高效规

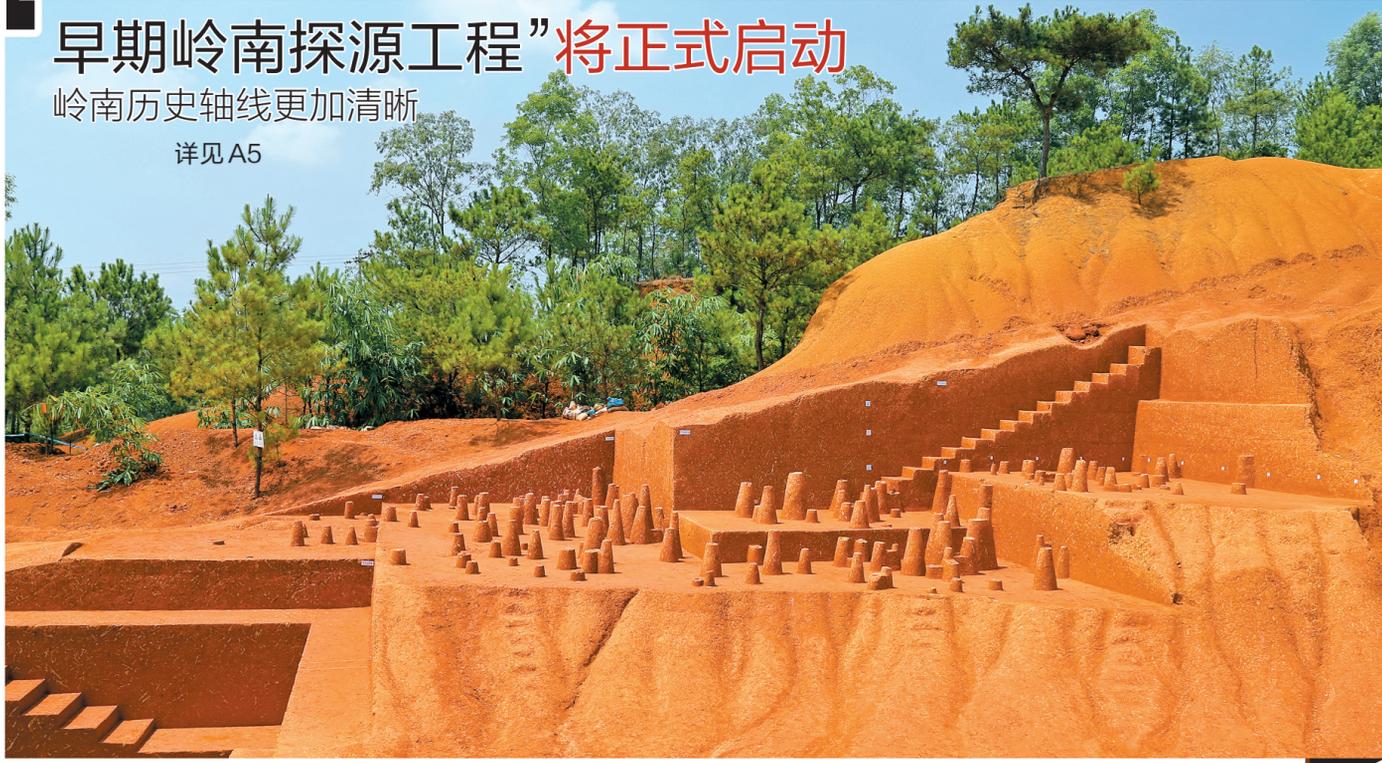
模种植、商业零售、机械制造、国际贸易等领域长期深耕的专业优势、资源优势，更加紧密对接广东实施“百县千镇万村高质量发展工程”等需求，加快现有项目落地建设，持续加大投资力度，努力为家乡发展作出新贡献。同时不遗余力牵线搭桥，引荐更多侨商来粤投资发展，携手粤企共同开拓东盟等“一带一路”市场，共享发展机遇。

省领导宋福龙、陈建文、王瑞军、陈良贤参加会见。

(徐林 骆晓晖 岳宗)

## “早期岭南探源工程”将正式启动 岭南历史轴线更加清晰

详见A5



郁南磨刀山遗址探方近景 (广东省文物考古研究院资料图)

## 广佛肇城际列车今起将不进出广州站

羊城晚报讯 记者李志文报道：记者10日从铁路部门获悉，为配合广湛高铁建设施工，铁路部门将对广茂铁路旅客运行路径进行调整，从10月11日起，途经广州至三水区间的旅客列车将调整为经由沙狮联络线、广珠线、江大联络线运行。今后，广

茂铁路进入广州站的旅客列车将走广茂线至沙狮联络线后进入广珠货线(非广珠城际铁路，之前是货运线)，再通过江大联络线进入京广线江村站后至广州站，运行时间基本持平。

据了解，沙狮联络线、江大联络线都是新建的铁路联

络线。沙狮联络线联络广茂线和广珠货线，江大联络线联络广珠货线和京广线。

由于两条联络线和广珠货线等级较低，只能走普速列车，因此广佛肇城际列车运行区间相应调整为肇庆至佛山西站间，自10月11日起将不进出广州站。肇庆、佛

山地区前往广州地区旅客可以在肇庆东站、佛山西站乘坐广州南方向高铁列车，或在肇庆站乘坐普速列车前往。

同时，为配合广湛高铁施工，广茂线佛山车站10月11日起停止办理客运业务。铁路部门将对佛山车站改造升级，扩建为高铁车站。

## 广清城际北延线北江特大桥跨江段连续梁合龙

羊城晚报讯 记者严艺文，通讯员李冠文、冯开利报道：10月10日，珠三角城际轨道公司在建广清城际北延线北江特大桥跨江段连续梁顺利合龙。该连续梁由中铁二十二局集团有限公司承建，是珠三角城际铁路在建项目跨度最大、环境最复杂、合龙施工难度最大的水中连续梁，也是广清城际北延线的关键控制性工程。

据介绍，跨北江连续梁桥长264米，桥面宽11.2米，共计4跨、35个节段，采用3对菱形挂篮分段悬臂浇筑施工，上跨300米宽北江，最终在北江河道中心区顺利合龙。

“北江特大桥连续梁的合龙，标志着广清北延线15联连续梁全部完成。”广

东珠三角城际轨道交通有限公司第二建设指挥部副指挥长彭敬伟表示。

记者了解到，截至目前，广清北延项目征地拆迁工作已基本完成，土建工程累计完成78%，3座车站已全部完成主体结构施工，正在进行附属结构施工，全线进入上部结构及站后工程施工阶段。

据悉，广清城际北延线正线全长19.737公里，是支撑广东省职教城快速发展的重要基础设施，建成后与广清城际一期、南延线贯通运营，总长达79.866公里，共有14座车站，衔接省职教城、清远长隆、广州北、广州白云等重要组团，实现“串珠成链”，清远及江北地区可直达广州中心城区，对促进清远快速融入粤港澳大湾区具有重要意义。



跨北江连续梁桥长264米、桥面宽11.2米 通讯员供图

### 新闻管家 看新闻 知天下

#### 国家统计局决定在全国范围内——组织开展2023年人口变动情况抽样调查

为准确、及时地监测和反映我国人口发展变化情况，为党和政府制定国民经济和社会发展规划以及人口有关政策提供基础依据，国家统计局10日对外发布公告，决定在全国范围内组织开展2023年人口变动情况抽样调查。

根据公告，调查范围是被抽中的我国大陆地区的城镇和乡村地域。调查内容为姓名、公民身份号码、性别、年龄、民族、受教育程度、迁移流动、工作、婚姻生育、死亡、住房情况等。调查标准时点是2023年11月1日零时。现场工作时间为10月10日至11月30日。

#### 10月10日24时起 油价下调

汽、柴油价格每吨分别降低85元、80元

国家发展改革委10日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自10月10日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别降低85元、80元。

本轮成品油调价周期内国际油价大幅震荡。国家发展改革委价格监测中心分析，短期来看，巴以冲突局势发展是影响油价运行的主要因素。当前冲突暂未对中东地区石油生产及运输造成实质性影响，但局势发展不确定性仍然较大，仍需密切关注其对油价的影响。

均据新华社