羊城晚报

中共广东省委主管、主办　羊城晚报社出版
1957年10月1日创刊

云上岭南文博会　羊晚新闻客户端

31℃ 18℃　2023年11月2 星期四　〈 癸卯年九月十九 〉

省委常委会召开会议

认真传达学习习近平总书记重要讲话精神 研究推动金融高质量发展 部署推进主题教育、农村供水等工作

黄坤明主持会议

羊城晚报讯 11月1日上午，省委常委会召开会议，认真传达学习习近平总书记在中央政治局会议上的重要讲话精神、习近平总书记在中央金融工作会议上的重要讲话和中央金融工作会议精神、习近平总书记在同中华全国总工会新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话和中国工会第十八次全国代表大会精神，研究我省贯彻落实意见。会议同时套开省委主题教育领导小组会议，传达学习中央主题教育领导小组有关会议精神，听取我省主题教育工作情况汇报，研究部署下一步工作。会议还研究了制定《广东省农村供水条例》有关工作。省委书记黄坤明主持会议并讲话。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记在中央政治局会议上的重要讲话精神，深刻认识在东北振兴战略实施20周年之际，党中央制定出台支持东北全面振兴的一揽子政策，对于推动东北走出一条高质量发展、可持续振兴的新路的重要意义，深入领会把握总书记、党中央的战略意图，主动谋划对接落实的具体举措，更好服务国家发展大局。要以《关于进一步推动新时代东北全面振兴取得新突破若干政策措施的意见》出台为契机，进一步深化同东北地区的交流合作，充分用好广东与黑龙江对口合作工作机制，落实好与东北三省及内蒙古签订的战略合作框架协议，推动优势互补，增加经济纵深，携手扩大对外开放，共同抢抓机遇、加快发展。要学习借鉴推动东北全面振兴的新思路、新办法、新举措，积极运用到广东改革发展的具体实践中，研究实施更多创造型、引领型改革，推动加快形成新质生产力，不断增强发展新动能。

会议指出，习近平总书记在中央金融工作会议上的重要讲话，科学回答了金融事业发展的一系列重大理论和实践问题，是习近平经济思想的重要组成部分，是马克思主义政治经济学关于金融问题的重要创新成果，为新时代新征程推动金融高质量发展提供了根本遵循和行动指南。我们要认真学习领会，深刻把握中国特色金融发展之路“八个坚持”的基本要义、金融工作的政治性和人民性要求、建设金融强国的目标和任务，坚定不移走中国特色金融发展之路，扎扎实实做好广东金融工作，助力广东高质量发展迈上新台阶。要围绕高质量发展首要任务，持续优化金融服务，做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇文章，做强金融机构、优化市场体系，疏通资金进入实体经济的渠道，推进金融高水平开放，探索粤港澳金融市场深度互联互通。要落实金融监管责任，着力防范化解金融风险，全面加强对金融市场、金融机构、金融活动的监管，促进金融与房地产良性循环，及时处置中小金融机构风险，牢牢守住不发生系统性金融风险的底线。要加强党对金融工作的全面领导，锻造忠诚干净担当的高素质专业化金融干部人才队伍，更好落实属地责任、发挥作用。（下转A2）

广东省财政下达5.5亿元 支持大型产业集聚区建设

羊城晚报讯 记者莫谨榕报道：为大力支持制造强省建设，打造全省制造业高质量发展新增长极，近期，广东省财政厅下达2023年大型产业集聚区专项资金5.5亿元。专项资金采用以奖代补的方式，聚焦规上工业增加值、工业投资、新引进投资1亿元以上重大工业项目数、新增规模以上工业企业数等指标，按照激励先进的原则，对珠海、汕头、佛山、中山、江门、湛江、肇庆等7个大型产业集聚区建设发展情况开展年度评价，根据评价结果予以差异化资金支持。

本次下达的资金由地市政府用于向园区开发运营公司注入资本金或者通过股权投资、政策性基金等方式统筹支持大型产业集聚区建设发展，以激励地市完善基础设施，加快产业项目引进和发展。下一步，省财政将督促地市按照要求，抓紧将资金安排至具体项目，加快资金拨付使用进度，充分发挥资金使用效益。

马来西亚华人华侨纷纷点赞“山海展映”的10部岭南方言短片

它们“还可去往更远的地方”

“山海展映”活动激起侨胞们的乡愁 羊城晚报记者 阙道华 摄

羊城晚报讯 记者李丽报道：由羊城晚报报业集团主办的2023“向山海走去”青年导演创作扶持计划（以下简称“山海计划”），近日在马来西亚吉隆坡举办了“山海展映”系列活动。今晚，由“山海计划”支持创作的10部岭南方言短片将正式在吉隆坡完成首轮海外放映。

连续两天的展映活动，满怀乡情的10部短片，让很多马来西亚华人华侨从精神上重返故土。“马来西亚的华人对祖国很有感情，这些来自侨乡的故事让我们感同身受”。马来西亚潮州公会联合会总会长林家光认为，“山海计划”的作品所展现的精神内涵，决定了它们“还可以去往更远的地方，找到更大的市场”。

对于年轻的马来西亚华人来说，“山海展映”也让他们有了一次跟自己的“来处”亲近的机会。马来西亚宗乡青联合总会总会长刘俊贤感叹：“这些电影提醒我们，应该多回中国去寻根。对于我们这些出生在马来西亚的第二代、第三代华人来说，找到自己跟祖籍地之间的联系更是非常重要。”他认为，“这样的活动能让马来西亚的‘90后’‘00后’跟中国的‘90后’‘00后’交流更密切、情感更深厚”。

“山海计划”的青年导演们平均年龄26岁，最年轻的才20岁。他们的作品让马来西亚客家公会联合会青年团总团长李致宇感叹：“中国年轻导演已经崛起。看到现在的中国年轻人能有这么好的才华展示机会，我觉得很棒！”

雪隆广东会馆第一副会长黎德坤说：“看到中国在提携年轻人才方面所做的努力，我很感动。我希望马来西亚的年轻人也能有这样的机会。”他提出，希望未来能跟羊城晚报合作，助力中马交流，弘扬岭南文化。

马来西亚《星洲日报》总编辑郭清江向羊城晚报记者坦承：“一开始收到‘山海展映’活动邀请函的时候，我是有点好奇的。羊城晚报为什么办这样的活动，又为什么选择来吉隆坡，这10部影片到底有什么值得一看的地方？当我最终看到这些作品，我听到了很多乡音，被画面勾起了很多回忆，我被导演们想要表达的信息和情感深深打动……我要恭喜羊城晚报，你们成功了！举办这样的活动非常有意义。”

“黄金通道”广深高速即将改扩建

总投资超400亿元，部分扩建成8至12车道

羊城晚报讯 记者王丹阳报道：全长122.8公里，被称为“中国最繁忙高速公路”“黄金通道”的广深高速将有新动作。

近日，上市公司深高速发布《关于广深高速改扩建项目的公告》，将对广深高速部分路段（预计118.2公里）进行扩建，从现有双向6车道在不同路段扩建成8至12车道，全线工程初步估算费用超过400亿元。

根据公告，广深高速改扩建项目将分为两段，分别为广州–东莞段和深圳段。其中，广州–东莞段改扩建项目已取得广东省发改委核准，并计划于2023年年底前开始施工。

根据核准，广州–东莞段改扩建项目将沿广深高速原有路线进行，起于广佛高速公路黄村互通立交，与广州环城高速公路北环段相接，止于京港澳高速公路东莞市与深圳市交界处的东宝河大桥，路线全长约71.13公里。主要采用整体式双向10车道的扩建方式，设计速度为每小时100公里。深圳段改扩建项目正在推进工程可行性研究报告的修编工作。

根据公告，即将开工的广州–东莞段改扩建项目，将由广深珠高速公路公司负责投资和建设，目前预计投资总额约为294亿元，其中约75%的投资计划由广深珠公司自筹资金，其余约25%的资金计划由广深珠公司股东出资。

连接广州、东莞、深圳的广深高速于1994年试运行，1997年正式通车运营。自正式通车以来车流量增长迅速，现已是国内交通最繁忙的高速公路之一。

公告称，2023年前三季度，广深高速的日均混合车流量达63.6万辆次，目前已达到基本饱和状态，改扩建需求迫切。

此外，广深高速的经营权期限为30年，目前已经临近2027年的收费期限。按照规定，高速公路经营到期后需停止收费。而如果高速公路进行改扩建，则可以延长收费期限。公告称，若广深高速改扩建项目顺利实施，广深珠公司可以向政府部门申请重新核定广深高速经营权期限，可以提高广深高速的资产质量和延长其经营权期限。

深中通道伶仃洋大桥开始钢桥面铺装

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、陈文欣摄影报道：11月1日下午5时，广东交通集团发布消息，国家重大工程深中通道伶仃洋大桥开始钢桥面铺装（见上图），当天顺利完成主桥左幅钢桥面首次铺装施工，单日铺装面积达25772平方米，继今年初中山大桥单日铺装两创世界纪录后，第三次刷新由自己创造的钢桥面热拌环氧沥青单日铺装世界纪录。

深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的跨海集群工程，全长约24公里。其中伶仃洋大桥主跨1666米，主塔高度270米，为目前世界上最大跨径海中钢箱梁悬索桥和世界上最高通航净空尺度的跨海桥梁。

在伶仃洋大桥施工现场，2台摊铺机列队行进，7台压路机来回穿梭，200多名建设者紧锣密鼓进行桥面铺装。在他们身后，黑色沥青路面在伶仃长虹上徐徐展开。

伶仃洋大桥钢桥面铺装面积超10万平方米，为热拌环氧沥青铺装世界之最，全桥均处海洋环境，高温、高湿、多突发极端天气及重载交通，要求桥面铺装具有良好的抗高温、疲劳及水损坏性能。深中通道管理中心质量小组副组长彭英俊介绍，为保证钢桥面铺装高质量顺利完成，施工过程中12个职能小组各司其职，全面落实机械设备的“防水控油”，固化摊铺速度，有序碾压。经过约9小时的施工，伶仃洋大桥主桥左幅钢桥面首次铺装顺利完成。

目前，深中通道正全力推进沉管隧道管内施工及附属工程施工，力争11月下旬实现主线贯通，计划明年初完成深中通道全线钢桥面铺装。同时，项目高质量抓好路面、机电、房建等收尾工程，为2024年建成通车创造条件。

昨起运营！

深圳–澳门（经港珠澳大桥）直通大巴只需75分钟

乘客“尝鲜” 受访者供图

羊城晚报讯 记者王丹阳报道：11月1日，通过港珠澳大桥往返珠海人工岛（内设澳门口岸和珠海公路口岸）和深圳湾口岸的跨境客运班线正式运营，首次通过大桥实现了深圳与珠海的客流互通，全程大概75分钟。

该跨境客运班线由香港冠忠巴士集团旗下的环岛中港通公司负责营运。据悉，新开的线路，东往西方向为：深圳湾–香港口岸–大桥–珠海人工岛珠海口岸–澳门口岸，发车时间为8时35分至17时35分，每小时一班，共10班次；西往东方向为：澳门口岸–珠海口岸–港珠澳大桥–香港口岸–深圳湾口岸，发车时间为9时20分至19时50分，每小时一班，共11班次。

有旅客表示，这条客运班线开通后，从深圳走港珠澳大桥到澳门旅游，比走虎门大桥至少节省了80分钟，也不用担心堵车了。相对于坐船需要从离市区较远的码头出发，还会受天气影响，大巴在深圳湾口岸等出行更方便快捷。

“实现大湾区融合发展，跨境交通必先行。”环岛中港通执行董事冯伟翔表示，今年9月，该公司作出了“利用大桥便利优势和公司营运优势，抢占先机，联通深珠”的决定，及时调整运力，致力于提供粤港澳三地跨境客运和旅游服务。

广交世界 互利天下　聚焦第134届中国进出口商品交易会

树立用户意识 升级供应链

揭秘服装企业“卖全球”的功夫秘籍

详见A2

汇聚客都 共创未来
——聚焦第六届世界客商大会

第六届世界客商大会开幕式明日举行

聚焦“百千万工程” 世界客商来助力

详见A3

81名新生弃读广东211高校？

专家：并非新鲜事，应尊重学生选择

详见A5

责编/袁婧 美编/黄绮文 校对/桂晴

报料热线：(020)114转羊城晚报报料、(020)87776887　Q友报料：87776887　订报电话：(020)87133333　发行客服：18925108933　金羊网：www.ycwb.com　手机金羊网：wap.ycwb.com　羊城晚报新浪微博：weibo.com/ycwb2010　欢迎订阅羊城晚报

广州市区天气预报：晴间多云，气温18℃到31℃，相对湿度50%到95%，吹轻微的偏东风

国内统一连续出版物号：CN 44-0006 邮发代号：45—6 新编第15969号/全国发行8版，广州地区12版，佛山地区12版，深圳地区12版，珠中江地区12版