

# 对网售“人脉关系”不妨“双向调查”

人脉关系可以在社交平台标价买卖？11月11日，记者接到网友爆料，在部分网络社交平台上，有账号以“协助项目、协调关系、办事升职、引荐领导”为名贩售所谓“人脉关系”，单笔售价少则数百元，多则5000元。对此，网友质疑：是否助长贪腐？（11月12日澎湃新闻）

进入互联网时代后，似乎一切皆可网售，其中奇葩网售越来越多，比如不久前部分大学生网上“卖”母校，引发围观。此次社交平台上又现贩售“人脉关系”，也堪称奇葩。人脉关系一般较私密，竟然有人将其视为商品公开兜售，刷新了认知。

从网友提供的资料来看，网售“人脉关系”确有其事，这类账号多数把社交平台作为发布信息的渠道，一旦网友私信询问后，立马会要求转移到其他聊天软件进行下一步操作。而且对“人脉关系”明码标价。某账号近期招揽生意的博文，涉及北京、河北、广东、四川等多个省份。

对此，网友提出多种质疑：这种网络交易是否存在诈骗的可能性？平台是否尽到了监管的责任？花几千元就能“办事升职、引荐领导”，是否存在助长贪腐不正之风？应该说网友的质疑合情合理，因为网售“人脉关系”的确超出很多人的想象，也存在诸多疑点，亟待调查核实。

笔者以为，不妨对这一奇葩网售现象开展“双向调查”。调查方向之一是顺藤摸瓜查清“人脉关系”是否属实，如果相关信息不属实，就涉嫌诈骗；如果信息完全属实，应进一步查清其“人脉关系”信息从何而来，是否涉嫌泄露相关个人信息，所谓“引荐领导”究竟涉及哪些领导？

当然，也要查清这些账号的主人是谁，是谁发布的这些颠覆常识的信息？在早已“后台实名”的情况下，要查清信息发布者是谁并不困难。其究竟是“信息掮客”还是“腐败掮客”，要界定清楚。情节轻微的，相关平台应依据社区规范去处理；涉嫌违法的，应由执法部门来查处。

调查方向之二是平台是否依法履职尽责。虽说互联网为交易双方均提供了便利，但并不是所有的东西都适合网售，如公办高校、“人脉关系”都不适合网售。前者是国有资产岂能由个人网售，后者关乎公正、廉洁，更不宜挂网销售。

当不宜网售的东西被当成商品公开兜售，相关平台未起到把关责任。根据《互联网信息服务管理办法》，网络信息内容服务平台应当履行信息内容管理主体责任，加强本平台网络信息内容生态治理，培育积极健康、向上向善的网络文化。平台要健全信息发布审核、实时巡查等制度。

也就是说，网售“人脉关系”的信息发布者与相关社交平台，各有各的责任。前者的行为，无论是触犯社区规范，还是背离公序良俗、助长助长贪腐不正之风，都应该为自己的行为承担后果。而后者纵容这类信息公开发布和传播，没有守土尽责，轻则应该受到约谈，重则应该“吃”罚单。

不排除网售所谓的“人脉关系”，是某些人整理了相关地方的官员名单，然后作为商品公开兜售。即便地方官员的任职信息是公开透明的，但以“办事升职、引荐领导”的名义公开兜售，给人直观感觉是助长贪腐。所以，不管这种“人脉关系”信息是否属实，都应该受到严肃查处。

# 55个中华老字号被“摘牌”，对市场来说是好事

首席评论 戴先任

日前，商务部网站发布《商务部等5部门关于公布中华老字号复核结果的通知》（下称“通知”），将长期经营不善，甚至已经破产、注销、倒闭，或者丧失老字号注册商标所有权、使用权的55个品牌，移出中华老字号名录；对经营不善、业绩下滑的73个品牌，要求6个月予以整改；继续保留1000个经营规范、发展良好的品牌。被“摘牌”的中华老字号包括北京雪花、天津稻香村、重庆冠生园等。（《工人日报》）

商务部等部门于2023年1月6日联合印发的《中华老字号示范创建管理办法》指出，中华老字号品牌创立时间在50年（含）以上，《办法》还提出建立“有进有出”的动态管理机制，这也能避免一些企业在获取中华老字号荣誉之后，只想“躺在功劳簿上吃老本”。此次“通知”将55个品牌移出中华老字号名录，发挥了动态管理机制的作用。

时代抛弃你时，连招呼都不会打。55个品牌被移出中华老字号名录，让人惋惜，但也不让人意外。如有网友对一些中华老字号被“摘牌”评价道：“早该摘牌了，又贵又难吃”。实际上，在不少中华老字号被“摘牌”前，已经在老百姓心目中“摘牌”了。此次这些品牌被“摘牌”，不过是让这些早就有名无实的“中华老字号”现出原形而已。

中华老字号是历史悠久、世代传承的品牌。吹尽狂沙始到金，中华老字号的品牌得来并不容易，往往过得硬、“含金量”高。但没有永远的老字号，老字号的金字招牌要避免蒙尘、生锈，就要时时擦拭，老字号要想不被时代淘汰，就不能故步自封，要能不断创新，与时俱进，跟上时代步伐，踩在时代的鼓点上。实际上，不少老字号做得不错，能够顺应时势、转变观念，不断擦亮传承已久的金字招牌。

但也有一些老字号只想“躺在功劳簿上吃老本”，不思进步，或是将中华老字号的金字招牌当成“倚老卖老”的“本钱”，背离了消费者至上的服务宗旨，产品、服务的性价比不高，或是泥古守旧，不能与时俱进、积极求变，这些老字号已经真正“老”了。天津稻香村等被“摘牌”，

给它们“送行”的不是时代挽歌，而是时代战歌。它们被“摘牌”，并不让人感到遗憾，这对市场、对消费者来说，反倒是好事，意味着市场没有固化，“老资本”不如“活资本”。这也给其他老字号敲响了警钟，倒逼老字号们不断创新，促进市场良性竞争。

优胜劣汰是市场竞争的必然规律。不管是“老字号”还是“新字号”，都要抱持不进则退的观念，练好“内功”，推陈出新。唯有创新自救，“老字号”才能走出“衰老”，避免被淘汰。

实际上，每个地方、每个社区各种公共政策的出台，其讨论过程中都会出现不同意见的争议，却从未出现过“不同意者不得享受结果”的说法，否则岂不是对民主参与机制的否定，对不同意者的“打击报复”？而且也有悖于公用设施的公共性逻辑。

回到法律上看这件事，法院判决郭某有权使用电梯的理由是，每户业主都享有对公用设施的使用权，这种使用权并不属于相关法律及司法解释所规定的应由业主共同决定的事项，故无须经多数业主同意。依据公平原则，判决郭某支付增设电梯集资款后，由该住宅业主代表向郭某提供电梯卡，供其搭乘电梯使用。

少数业主当初反对，导致加装电梯工程延误一年多，而电梯投入使用后，反对的业主又要参与利用，像是“出尔反尔”了；当初既不同意，现在为何又来享受？

一种观点认为，当初的“不同意”，和现在想要使用电梯的诉求，都是业主合理合法的权益，都应受到尊重和保护。

老旧小区是否加装电梯的问题，要经过所有业主投票后决定，说明每户业主都拥有同意或不同意的权利，就此说，郭某当初“投反对票”属于合理行使业主权利。

而加装电梯这事，实际上并不存在正确或不正确的问题，同意有同意的理由，反对有反对的原因，那么，即便现在郭某表示了使用电梯的诉求，并不意味着他当初的“不同意”就有错。

说不定，再来一次表决，郭某还可能“投反对票”，但反对加装电梯与建成后乘用电梯，应该作为两个问题对待；反对反对，而反对无效之后“顺其道而行之”，既不影响其他业主的利益，又使公共服务设施得到充分利用——完全符合加装电梯政策的初衷，没什么不好的。

## 热点快评

### “鬼秤”越来越“鬼” 相关治理更要全面精准

贺成

“商家称重7.2斤的活鸡，实际重量仅为5.2斤……”近日，曾在多地市场曝光“鬼秤”的一名网友发视频称，他在大连多家市场调查发现，部分商家使用可作弊“鬼秤”损害消费者权益。针对该网友反映的情况，当地市场监管部门表示，已开展立案调查，并将依法严厉查处。（11月12日《北京青年报》）

“鬼秤”算不上什么新事物。之前，有关街头摊主缺少斤两的短视频就屡屡刷屏。不仅如此，受此启发，今年5月24日，甘肃省兰州市一位网友名为“毛毛”的博主在兰州市安宁区街头调查了几家路边摊，结果仅仅测试了两家摊主，就发现1斤的炸鸡实际只有298克，2斤的樱桃实际只有850克。而从目前看，除了市场上有不法经营者继续使用“鬼秤”，在网络平台上，竟然有商家以“定制”“可调节精度”等名义销售“鬼秤”。

“鬼秤”损害了消费者的合法权益，扰乱了正常的市场交易秩序，一直以来饱受社会公众诟病，相关部门也屡屡打击。之前，兰州市场监管部门执法人员检查出一台不合格计量器具后，就对该区域内的22个流动摊贩使用的计量器具进行检定，不仅现场扣押不合格器具共计3台，还对涉事摊贩进行了立案查处。此次大连曝光的“鬼秤”也被迅速立案查处。

“鬼秤”阴魂不散，还越来越“鬼”，透露出某些地方的相关治理未严、处于走走停停状态，让使用者心怀疑幸，

在利益驱使下铤而走险。而一些制造“鬼秤”者又利用技术手段“开发市场”“升级产品”，将“鬼秤”当一门生意做。从目前销售的“鬼秤”的特征看，亟待“打早打小”。据报道，一名网店店主称，其销售的“可定制挂挡功能电子计价秤”就是俗称的“鬼秤”，宣称调节精度的范围可由买家自行挑选；一家销售“两用计价挂挡密码电子秤”的商家对媒体记者表示，该秤可通过点击指定的按键，调整秤的计量精度，调整系数从7到9.5，也就是说显示为1斤的商品，实际重量只有0.7斤到0.95斤；甚至，另一家销售“鬼秤”的卖家表示，其销售的产品是可通过遥控器远程修改精度的“升级鬼秤”。

不过，“鬼秤”再“鬼”，治理却是于法有据。首先，使用强制检定电子秤的单位或者个人，必须按照规定将其使用的强制检定的电子秤等工作计量器具登记造册，报当地市场监督管理部门备案，并向其指定的计量检定机构申请周期检定；其次，所有强制检定的计量器具由法定计量检定机构依据相关计量技术规范进行免费检定，并确定检定周期；第三，使用不合格计量器具或者破坏计量器具准确度及伪造数据，给国家和消费者造成损失的，均是违法行为，将受到法律法规的惩处。

“鬼秤”越来越“鬼”，相关职能部门应严肃法纪，在物通举报渠道后加大执法力度，追踪新的违法“升级”动向，全面精准打击，久久为功，还公众一个放心的消费环境。

### 该怎么看“老人反对装电梯，建好又想用”？

马添明

近期，“老人反对装电梯建好又想用被全楼拒绝”引发热议。广州市荔湾区某小区某栋9层住宅集资加装的户外电梯投入使用后，当初反对装电梯的业主郭某提出补交相应集资款后使用电梯，遭多数业主拒绝。郭某起诉后，法院判决郭某支付增设电梯集资款后，由该住宅业主代表向郭某提供电梯卡，供其搭乘电梯使用。

少数业主当初反对，导致加装电梯工程延误一年多，而电梯投入使用后，反对的业主又要参与利用，像是“出尔反尔”了；当初既不同意，现在为何又来享受？

一种观点认为，当初的“不同意”，和现在想要使用电梯的诉求，都是业主合理合法的权益，都应受到尊重和保护。

老旧小区是否加装电梯的问题，要经过所有业主投票后决定，说明每户业主都拥有同意或不同意的权利，就此说，郭某当初“投反对票”属于合理行使业主权利。

而加装电梯这事，实际上并不存在正确或不正确的问题，同意有同意的理由，反对有反对的原因，那么，即便现在郭某表示了使用电梯的诉求，并不意味着他当初的“不同意”就有错。

说不定，再来一次表决，郭某还可能“投反对票”，但反对加装电梯与建成后乘用电梯，应该作为两个问题对待；反对反对，而反对无效之后“顺其道而行之”，既不影响其他业主的利益，又使公共服务设施得到充分利用——完全符合加装电梯政策的初衷，没什么不好的。

实际上，每个地方、每个社区各种公共政策的出台，其讨论过程中都会出现不同意见的争议，却从未出现过“不同意者不得享受结果”的说法，否则岂不是对民主参与机制的否定，对不同意者的“打击报复”？而且也有悖于公用设施的公共性逻辑。

回到法律上看这件事，法院判决郭某有权使用电梯的理由是，每户业主都享有对公用设施的使用权，这种使用权并不属于相关法律及司法解释所规定的应由业主共同决定的事项，故无须经多数业主同意。依据公平原则，判决郭某支付增设电梯集资款后，由该住宅业主代表向郭某提供电梯卡，供其搭乘电梯使用。

加装电梯涉及的法理、情理错综复杂，邻里之间应多一分理解和包容，坚持自愿平等、友好协商、兼顾公平的原则开展协商，共同营造和谐舒适的居住环境。回到此案中，郭某在加装电梯期间提出异议属于正常表达意见的范围，电梯建成后，若其他业主以其反对加装电梯为由拒绝这位80高龄的老人使用电梯，不符合诚信友善的社会主义核心价值观。其他业主如认为郭某阻碍电梯加装的行为给大家造成损失，可另案主张权利，但不能以此拒绝郭某在补交集资款后使用电梯。

这一案例也引发了关于社区文化和管理的讨论。一个健康的社区不仅需要公共设施的改善，还需要居民之间的相互理解和合作。郭某案件的解决，为如何平衡个人与集体的权利提供了有价值的参考。

# 加沙最大医院陷困境 阿拉伯-伊斯兰国家敦促停火

自10日晚开始，以色列国防军与巴勒斯坦抵抗运动（哈马斯）及其他巴方武装人员在加沙地带最大医院希法医院附近交战。巴方消息称，以方行动导致包括婴儿在内的人员伤亡。

阿拉伯-伊斯兰国家领导人11日在沙特阿拉伯召开峰会时强调，加沙需要的不是几小时的短暂停火，而是永久停火。

病患危在旦夕

巴勒斯坦官员11日说，加沙城内多家医院附近的战斗持续整晚。加沙地带卫生部门发言人阿什拉夫·齐德拉和希法医院负责人说，希法医院的发电机在交火中被击中而断电，已造成2名婴儿和1名重症监护室的患者死亡。

依据齐德拉说法，希法医院

内有45名婴儿。

希法医院资深外科医生艾哈迈德·穆哈拉拉11日告诉路透社记者，轰炸已持续超过24小时，医院内大部分人员已经撤离避难，但仍有大约500名患者无法离开，这里“完全就是战区”。

不少医务人员警告，移动病人可能导致他们死亡。巴勒斯坦官员强调，以方军事行动对医院内人员撤离带来风险。

哈马斯10月7日自加沙地带对以色列境内军事目标发起突袭并扣押大量人员。以军随后对加沙地带展开多轮空袭，切断水、电、燃料等供应。以军称，哈马斯等巴方武装人员以医院为掩护，混在人群中。哈马斯方面否认上述说法。

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里11日说，以军12日将协助从希法医院撤离婴儿。“希法医院的工作人员要求我们明天协助儿科的孩子们前往一个更安全的医院。我们将提供所需的帮助。”

世界卫生组织总干事谭德塞11日在社交媒体上说，世卫组织对希法医院周边遭以军空袭的报道感到“极为不安”。他10日在

联合国安全理事会会议上强调：“平均每10分钟，加沙地带就有一名儿童丧命。”

敦促全面停火

加沙地带卫生部门发言人齐德拉说，以军狙击手在希法医院周围不时朝医院方向开枪，阻碍人员撤离。但以色列国防部下设的政府领土活动协调处加沙事务负责人摩西·泰特罗11日晚称，希法医院没有发生枪击事件，以军也没有围攻该医院，“医院东区仍然开放”。

另外，按照以方说法，哈马斯已经失去对加沙北部的控制，以方增加了暂时停火地点的数量，以便加沙民众向南转移。以色列军方称，过去3天的暂时停火让至少15万人从加沙北部向南撤离。

美国总统拜登9日说，以色列同意在加沙地带北部每天暂停军事行动4小时，以允许平民撤离和援助物资运入。以色列方面强调，这一人道主义举措仅为“战术性局部暂停”，以方并未改变相关策略。

土耳其总统雷杰普·塔伊普·

埃尔多安11日说，加沙需要的不是几小时的暂时停火，而是永久停火。

埃尔多安当天在沙特首都利雅得参加阿拉伯-伊斯兰国家领导人联合特别峰会。与会的有沙特王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼、首次访问沙特的伊朗总统赛义德·易卜拉欣·莱希、卡塔尔埃米尔谢赫塔米姆·本·哈马德、阿勒萨尼、叙利亚总统巴沙尔·阿萨德和巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯等。

与会各方在当天峰会闭幕时发表声明，敦促立即停止在加沙地带的军事行动、打破对加沙地带的围困并立即向这一地带运送包括燃料在内的人道援助物资。各方还呼吁国际刑事法庭调查以色列在加沙地带的违法行为，谴责以色列强迫巴勒斯坦人迁移的企图。

加沙地带卫生部门10日宣布，新一轮巴以冲突爆发以来，以军在加沙地带的军事行动已造成超过1.1万名巴勒斯坦人死亡、超过2.7万人受伤。以色列政府方面数据显示，以方约有1200人死亡。 郑昊宁（新华社特稿）

需获得美国鱼类和野生动物管理局的批准。

太空探索技术公司创始人兼首席执行官埃隆·马斯克10日说，“星舟”的分离系统已经彻底检修。测试这个新系统将是“飞行中最危险的部分”，他不希望把期望值“定得太高”。

依据马斯克的说法，两次试飞的飞行计划相似，即与助推器分离后，“星舟”的飞船船舱将完成近一圈绕地飞行，然后坠入夏威夷附近的太平洋。

太空探索技术公司网站介绍，新一代重型运载火箭“星舟”是迄今全球体积最大、推力最强的运载火箭，总高度约120米，直径约9米。火箭由两部分组成，底部是第一级“超级重型”助推器，高约69米，配备33台“猛禽”发动机；顶部是飞船，高约50米，可重复利用。

“星舟”属于可回收火箭，比太空探索技术公司现有的“猎鹰9”和“猎鹰重型”运载火箭更大，可携带超过100吨载荷送入地球轨道，其设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星等。

王鑫方（新华社特稿）



另外，按照以方说法，哈马斯已经失去对加沙北部的控制，以方增加了暂时停火地点的数量，以便加沙民众向南转移。以色列军方称，过去3天的暂时停火让至少15万人从加沙北部向南撤离。

美国总统拜登9日说，以色列同意在加沙地带北部每天暂停军事行动4小时，以允许平民撤离和援助物资运入。以色列方面强调，这一人道主义举措仅为“战术性局部暂停”，以方并未改变相关策略。

土耳其总统雷杰普·塔伊普·

埃尔多安11日说，加沙需要的不是几小时的暂时停火，而是永久停火。

埃尔多安当天在沙特首都利雅得参加阿拉伯-伊斯兰国家领导人联合特别峰会。与会的有沙特王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼、首次访问沙特的伊朗总统赛义德·易卜拉欣·莱希、卡塔尔埃米尔谢赫塔米姆·本·哈马德、阿勒萨尼、叙利亚总统巴沙尔·阿萨德和巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯等。

与会各方在当天峰会闭幕时发表声明，敦促立即停止在加沙地带的军事行动、打破对加沙地带的围困并立即向这一地带运送包括燃料在内的人道援助物资。各方还呼吁国际刑事法庭调查以色列在加沙地带的违法行为，谴责以色列强迫巴勒斯坦人迁移的企图。

加沙地带卫生部门10日宣布，新一轮巴以冲突爆发以来，以军在加沙地带的军事行动已造成超过1.1万名巴勒斯坦人死亡、超过2.7万人受伤。以色列政府方面数据显示，以方约有1200人死亡。 郑昊宁（新华社特稿）

需获得美国鱼类和野生动物管理局的批准。

太空探索技术公司创始人兼首席执行官埃隆·马斯克10日说，“星舟”的分离系统已经彻底检修。测试这个新系统将是“飞行中最危险的部分”，他不希望把期望值“定得太高”。

依据马斯克的说法，两次试飞的飞行计划相似，即与助推器分离后，“星舟”的飞船船舱将完成近一圈绕地飞行，然后坠入夏威夷附近的太平洋。

太空探索技术公司网站介绍，新一代重型运载火箭“星舟”是迄今全球体积最大、推力最强的运载火箭，总高度约120米，直径约9米。火箭由两部分组成，底部是第一级“超级重型”助推器，高约69米，配备33台“猛禽”发动机；顶部是飞船，高约50米，可重复利用。

“星舟”属于可回收火箭，比太空探索技术公司现有的“猎鹰9”和“猎鹰重型”运载火箭更大，可携带超过100吨载荷送入地球轨道，其设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球和火星等。

王鑫方（新华社特稿）

首尔扩容计划遇冷 周边三分之二居民反对

韩国一项最新民意调查显示，就执政党国民力量党提出把京畿道一些中小城市并入首都首尔的计划，大约三分之二京畿道民众反对。

国民力量党本月初组建特别委员会，讨论把京畿道金浦市并入首尔特别市。如果这一方案获批，首尔总面积将增加大约45%。此外，国民力量党还打算把另外一些与首尔相邻、生活圈重叠的京畿道中小城市划入“大首尔”。

京畿道环抱首尔。韩国民调机构“真实计量器”2日至5日对京畿道3004名成年人展开调查，询问他们对首尔扩容计划的看法。12日公布的民调结果显示，66.3%的受访者对此表示反对，29.5%表示支持，另有4.2%回答不知道。

从城市来看，首尔以南的义王市反对声最高，持反对意见者占比73.5%；首尔以北的坡州市和杨州市紧随其后，持反对意见者占比分别为73.3%和73%。支持声最高的城市为光明市，就在首尔西南部，表示赞同者占比47.4%。

近期，首尔扩容计划成为韩国热议话题。支持者认为，这将为首尔及周边城市的居民生活带来积极影响。最大在野党共同民主党坚决反对，称国民力量党此举旨在明年4月国会选举前笼络人心。

国民力量党内同样出现反对声音。仁川市长刘正福批评，首尔扩容方案是“不切实际的政治秀”。仁川与首尔、京畿道等地同处韩国首都圈。

（新华社）

## 中企承建孟加拉国重要铁路项目 举行通车仪式

据新华社电 由中国企业参与承建的孟加拉国多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路11日举行通车仪式。孟加拉国总理哈西娜、中国驻孟加拉国大使姚文、孟铁道部长努尔·伊斯拉姆·苏简及中企代表等出席仪式。

哈西娜在致辞时表示，这条通往科克斯巴扎尔的铁路标志着一个新的时代的开始。开通铁路是该地区民众长期以来以来的愿望，如今漫长的等待终于结束，感谢所有参与这个项目的人。

中国土木孟加拉国有限公司总经理柯昌良在接受新华社记者采访时表示，该铁路项目有效带动了当地基建行业的发展水平，生动阐释了共建“一带



一路”倡议共商共建共享的理念。

据了解，多哈扎里至科克斯巴扎尔铁路是孟加拉国十大优先发展项目之一，也是中印缅经济走廊重要组成部分，由中国土木工程集团有限公司和中国中铁股份有限公司参与承建。该铁路通车后，孟最大港口城市吉大港至孟边境城市科克斯巴扎尔的交通时长将由约6小时缩短至2小时，成为泛亚铁路网在孟加拉国境内的关键路线，对孟加拉国乃至南亚的经济发展具有深远影响。