

习近平在中共中央政治局第十次集体学习时强调

加强涉外法制建设 营造有利法治条件和外部环境

新华社电 中共中央政治局11月27日下午就加强涉外法制建设进行第十次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，加强涉外法治建设既是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的长远所需，也是推进高水平对外开放、应对外部风险挑战的当务之急。要从更好统筹国内国际两个大局、更好统筹发展和安全的高度，深刻认识做好涉外法治工作的重要性和紧迫性，建设同高质量发展、高水平开放要求相适应的涉外法治体系和能力，为中国式现代化行稳致远营造有利法治条件和外部环境。

武汉大学特聘教授黄惠康同志就这个问题进行讲解，提出工

作建议。中央政治局的同志认真听取了讲解，并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表了重要讲话。他指出，法律是社会生活、国家治理的准绳。涉外法律制度是国家法制的重要组成部分，是涉外法治的基础，发挥着固根本、稳预期、利长远的重要作用。在强国建设、民族复兴新征程上，必须坚持正确政治方向，以更加积极的历史担当和创造精神，加快推进我国涉外法治体系建设和能力建设。

习近平强调，涉外法治作为中国特色社会主义法治体系的重要组成部分，事关全面依法治国，事关我国对外开放和外交工作大局。推进涉外法治工作，根本目的

是用法治方式更好维护国家和人民利益，促进国际法治进步，推动构建人类命运共同体。必须坚定不移走中国特色社会主义法治道路。

习近平指出，涉外法治工作是一项涉及面广、联动性强的系统工程，必须统筹国内和国际，统筹发展和安全，坚持前瞻性思考、全局性谋划，战略性布局、整体性推进，加强顶层设计，一体推进涉外立法、执法、司法、守法和法律服务，形成涉外法治工作大协同格局。要坚持依法先行、立改废释并举，形成系统完备的涉外法律法规体系。要建设协同高效的涉外法治实施体系，提升涉外执法司法效能，推进涉外司法审判体制机制改革，提高涉外司法公

信力。要积极发展涉外法律服务，培育一批国际一流的仲裁机构、律师事务所。要深化执法司法国际合作，加强领事保护与协助，建强保护我国海外利益的法治安全链。要强化合规意识，引导我国公民、企业在“走出去”过程中自觉遵守当地法律法规和风俗习惯，运用法治和规则维护自身合法权益。

习近平强调，要坚定维护以国际法为基础的国际秩序，主动参与国际规则制定，推进国际关系法治化。积极参与全球治理体系改革和建设，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展，以国际良法促进全球善治，助力构建人类命运共同体。

习近平指出，法治同开放相伴而行，对外开放向前推进一步，涉外法治建设就要跟进一步。要坚持在法治基础上推进高水平对外开放，在扩大开放中推进涉外法治建设，不断夯实高水平开放的法治根基。法治是最好的营商环境，要完善公开透明的涉外法律体系，加强知识产权保护，维护外资企业合法权益，用好国内国际两类规则，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。要主动对接、积极吸纳高标准国际经贸规则，稳步扩大制度型开放，提升贸易和投资自由化便利化水平，建设更高水平开放型经济新体制。要对标国际先进水平，把自由贸易试验区等高水平对外开放的有效举措和成熟经验及时上升为法律，打造开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的对外开放新高地。要全面提升依法维护开放安全能力。完善外国人来华生活便利服务措施和相关法律法规。

习近平强调，要加强专业人才培养和队伍建设。坚持立德树人、德法兼修，加强学科建设，办好法学教育，完善以实践为导向的培养机制，早日培养出一批政治立场坚定、专业素质过硬、通晓国际规则、精通涉外法律实务的涉外法治人才。健全人才引进、选拔、使用、管理机制，做好高端涉外法治人才培养储备。加强涉外干部队伍法治能力建设，打造高素质专业化涉外法治工作队

伍。各级领导干部要带头尊法、学法、守法、用法，切实提升涉外法治思维和依法办事能力。

习近平指出，要坚定法治自信，积极阐释中国特色涉外法治理念、主张和成功实践，讲好新时代中国法治故事。加强涉外法治理论和实践前沿课题研究，构建中国特色、融通中外的涉外法治理论体系和话语体系，彰显我国法治大国、文明大国形象。中华法系源远流长，中华优秀传统法律文化蕴含丰富法律思想和深邃政治智慧，是中华文化的瑰宝。要积极推动中华优秀传统法律文化创造性转化、创新性发展，赋予中华法治文明新的时代内涵，激发起蓬勃生机。

广东·辽宁两省合作交流座谈会在广州召开

深化粤辽全方位合作 服务和融入新发展格局

黄坤明郝鹏讲话 王伟中李乐成出席

羊城晚报讯 11月28日下午，我省与来粤考察交流的辽宁省党政代表团在广州召开合作交流座谈会，共同谋划推进新时代新征程粤辽互利合作，更好服务和融入新发展格局。省委书记黄坤明主持会议并讲话，辽宁省委书记郝鹏出席会议并讲话。省委副书记、省长王伟中，辽宁省委副书记、省长李乐成出席

席会议并分别介绍广东、辽宁经济社会发展情况。

黄坤明代表省委、省政府对辽宁省党政代表团到访表示欢迎，对辽宁长期以来给予广东工作的支持帮助表示感谢。他说，辽宁资源禀赋优越、产业基础雄厚、区位优势独特，具有光荣革命传统和厚实发展积淀，在革命、建设、改革各个历史时期为党和国

家事业发展作出了巨大贡献。近年来，辽宁省委、省政府全面贯彻落实习近平总书记关于东北、辽宁振兴发展的重要讲话、重要指示精神，鲜明提出新时代“六地”目标任务，团结带领广大干部群众深入实施辽宁全面振兴新突破三年行动，推动辽宁改革发展迈出新步伐、焕发新活力、展现新气象。我们对辽宁发

展的突出成绩和良好态势感到由衷高兴、由衷钦佩，对辽宁在推动振兴发展中创造的好经验好做法要积极学习借鉴。深化粤辽全方位合作，是大局所向、发展所需、群众所盼，也是两省的共同目标、共同责任、共同机遇。广东将认真贯彻落实习近平总书记关于加强东北全面振兴同粤港澳大湾区建设等国家重大战

略对接的重要要求，以更大力度、更实举措推进粤辽深层次交流合作，强化战略对接、优势互补、发展联动，促进两省加快高质量发展、共同迈向现代化。希望与辽宁进一步深化产业合作，聚焦机器人与智能装备、生物医药、数字经济、海洋经济等优势产业加强深度对接，携手加快构建现代化产业体系。（下转A2）

深中通道主线贯通

世界上综合建设难度最高的跨海集群工程进入“精装修”阶段，预计明年建成通车



航拍深中通道伶仃洋大桥路段 羊城晚报记者 钟振彬 摄

出国内首个高速公路水下互通立交等多个“世界之最”。

也是这些“超级工匠”，创造了海上架天路、海底筑长城、海中生双岛等一个又一个世界级“基建奇迹”，让伶仃洋从“叹伶仃”到“惊叹变”。

**“基建奇迹”
海陆空冲刺“精装修”**

深中通道主线贯通，是通车前的关键时刻。但正如“毛坯房”还需“精装修”，如今在深中通道全线，建设者正加快推进冲刺工作。

11月28日，羊城晚报记者自中山出发，随车自西向东依次经过中山大桥、伶仃洋大桥、西人工岛，驶入海底隧道，来到靠近深圳前海的国内首个高速公路水下互通立交施工现场。只见大大小小的施工车辆来回穿梭，数百名建设者正忙着安装隧道

防火板、装饰板及相关机电设施等。

深中通道海底隧道长约6.8公里，包含沉管段约5公里，是世界上首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道，由32个管节及1个最终接头组成。2023年6月，深中通道海底隧道攻克了全部技术难题，这条目前世界上最长、最宽的海底钢壳混凝土沉管隧道成功对接合龙。

在世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥路面施工现场，摊铺机列队行进，压路机来回穿梭，建设者正进行钢桥面铺装。在他们身后，黑色沥青路面在伶仃长虹上徐徐展开。

保利长大深中通道S15合同段项目部总工程师毛浓平介绍，计划明年初完成桥梁工程路面的路面铺装，同步开展隧道内路面沥青铺装。桥梁工程路灯、护栏、伸缩缝安装也在有序推进中。

在蔚蓝高空，伶仃洋大桥270米高的桥塔旁，建设者正操作塔吊高空运送材料。“下一步，伶仃洋大桥桥塔顶上将安上一个‘大帽子’——塔冠，主要用来保护主缆，塔身内还要安装未来用于检修维护的电梯，之后还有全线防腐涂装施工等，这些都是项目通车前要完成的重要建设任务。”广东交通集团深中通道管理中心副主任姚志安表示。

**“A”字一横
环珠江口“黄金内湾”来了**

全长17.2公里的桥梁部分，中山大桥和伶仃洋大桥各跨越一条珠江主要航道，并通过万顷沙互通桥与广州南沙相连。而靠近深圳的东段则选择了水底沉管隧道的建设方式，从三条航道的水下穿过。同时，靠近深圳前海的东人工岛还建有水下互通

设施，可以直接连通深圳宝安机场。

作为珠江口“A”字形交通网络骨架的重要一横，明年建成通车后，深中通道将与已建成的港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等跨海跨江通道，构筑起均衡协调、面向未来的高速交通网络，粤港澳大湾区的综合交通运输便利度及过江通道的通行能力将得到大幅提升。

广东交通集团党委书记、董事长邓兴华表示：“通车后的深中通道，在为打造环珠江口‘黄金内湾’打下坚实基础的同时，也将为沿线城市提供更多的合作空间、发展空间、想象空间。”

目前，深中通道建设者正全力推进房建、机电及附属工程建设，向2024年建成通车目标冲刺。待明年通车后，从中山到深圳的车程，将从目前的约两个半小时缩短至30分钟以内。

广州塔为庆祝羊城晚报创设

花地文学榜十周年亮灯

小蛮腰下与“花地”同框

羊城晚报讯 记者文艺、朱绍杰报道：文学如光，点亮湾区夜空。2023年11月28日晚，2023花地文学榜年度金奖揭晓之际，广州城市地标——广州塔为庆祝羊城晚报创设花地文学榜十周年亮灯。

恰逢第十二届广州国际灯光节举行之际，广州新中轴线花城广场光影交织。只见“庆祝羊城晚报花地文学榜创设十周年”祝福字样在广州塔端循环播放，闪耀广州城市繁华中轴线。亮灯时刻，市民游客纷纷驻足。人们拿出手机，在璀璨的城市夜景之下，以广州塔这一城市地标为背景，与“花地文学榜”同框。

十年来，花地文学榜持续为大湾区文化注入活力。花地文学榜自2013年创设以来，其宗旨一直是：为读者挑选优秀文学作品，为社会探测文化深度、提升精神高度。十年耕耘，催生文学硕果累累。至今已有包括王蒙、莫言、贾平凹、冯骥才、迟子建、毕飞宇、韩少功、刘震云、麦家等数十位文学名家获得花地文学榜年度作家（作品）殊荣。

花地文学榜创设十周年之际，纪念视频《十年作答》于11月27日在羊城晚报全媒体矩阵传播平台重磅上线，讲述文学名家、普通读者与文学同行十载的故事，引燃全网。

同时，羊城晚报精心开发了“文学点亮生活”系列文创产品，并在“羊晚文创线上商店”火热上线。系列文创产品包括“文种花地——文艺帆布袋”“熠熠星辉——创意Logo徽章”“定格生活——文学手账本+繁花胶带”“尺素寸心——作品盲盒+周年信封”等，一件件产品是文学心思的凝聚，它们将以文化创意的形式深入日常生活。

2023花地文学榜由羊城晚报报业集团、深圳市市委宣传部联合主办，年度盛典及系列活动将于12月在深圳举行。据悉，广州塔将于12月初再度为羊城晚报花地文学榜亮灯。



广州塔为“花地文学榜”亮灯，吸引市民拍照

羊城晚报记者 贺全胜 蔡嘉鸿 摄



林白、张惠雯、黄灿然、肖复兴、孟繁华、周嘉宁等分获六大门类年度作家（作品）

2023

花地文学榜揭晓

详见 A8

2023粤港澳大湾区文化产业投资大会（广东·广州）开幕

金融添薪又赋能
文化产业看湾区

详见 A3

羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 廖文宣 岳路建 沈仲

伶仃洋上
上万名建设者奋斗7年

深中通道是国家高速公路网G2518跨珠江口的重要组成部分，北距虎门大桥约30公里，南距港珠澳大桥31公里，起于深圳机场互通，与广深沿江高速二期相接，向西穿越珠江口，在中山马鞍岛登陆，与在建的中开高速对接，并通过连接线实现在深圳、中山及广州登陆。项目集“桥、岛、隧、水下互通”于一体，全长约24公里，是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程。

2016年12月28日，深中通道先行工程西人工岛开工。迎着疾风浪，上万名建设者奋斗7年，在伶仃洋上建起世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥，铺设世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道，造

出国内首个高速公路水下互通立交等多个“世界之最”。

也是这些“超级工匠”，创造了海上架天路、海底筑长城、海中生双岛等一个又一个世界级“基建奇迹”，让伶仃洋从“叹伶仃”到“惊叹变”。

**“基建奇迹”
海陆空冲刺“精装修”**

深中通道主线贯通，是通车前的关键时刻。但正如“毛坯房”还需“精装修”，如今在深中通道全线，建设者正加快推进冲刺工作。

11月28日，羊城晚报记者自中山出发，随车自西向东依次经过中山大桥、伶仃洋大桥、西人工岛，驶入海底隧道，来到靠近深圳前海的国内首个高速公路水下互通立交施工现场。只见大大小小的施工车辆来回穿梭，数百名建设者正忙着安装隧道

防火板、装饰板及相关机电设施等。

深中通道海底隧道长约6.8公里，包含沉管段约5公里，是世界上首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道，由32个管节及1个最终接头组成。2023年6月，深中通道海底隧道攻克了全部技术难题，这条目前世界上最长、最宽的海底钢壳混凝土沉管隧道成功对接合龙。

在世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥路面施工现场，摊铺机列队行进，压路机来回穿梭，建设者正进行钢桥面铺装。在他们身后，黑色沥青路面在伶仃长虹上徐徐展开。

保利长大深中通道S15合同段项目部总工程师毛浓平介绍，计划明年初完成桥梁工程路面的路面铺装，同步开展隧道内路面沥青铺装。桥梁工程路灯、护栏、伸缩缝安装也在有序推进中。

在蔚蓝高空，伶仃洋大桥270米高的桥塔旁，建设者正操作塔吊高空运送材料。“下一步，伶仃洋大桥桥塔顶上将安上一个‘大帽子’——塔冠，主要用来保护主缆，塔身内还要安装未来用于检修维护的电梯，之后还有全线防腐涂装施工等，这些都是项目通车前要完成的重要建设任务。”广东交通集团深中通道管理中心副主任姚志安表示。

**“A”字一横
环珠江口“黄金内湾”来了**

全长17.2公里的桥梁部分，中山大桥和伶仃洋大桥各跨越一条珠江主要航道，并通过万顷沙互通桥与广州南沙相连。而靠近深圳的东段则选择了水底沉管隧道的建设方式，从三条航道的水下穿过。同时，靠近深圳前海的东人工岛还建有水下互通

设施，可以直接连通深圳宝安机场。

作为珠江口“A”字形交通网络骨架的重要一横，明年建成通车后，深中通道将与已建成的港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等跨海跨江通道，构筑起均衡协调、面向未来的高速交通网络，粤港澳大湾区的综合交通运输便利度及过江通道的通行能力将得到大幅提升。

广东交通集团党委书记、董事长邓兴华表示：“通车后的深中通道，在为打造环珠江口‘黄金内湾’打下坚实基础的同时，也将为沿线城市提供更多的合作空间、发展空间、想象空间。”

目前，深中通道建设者正全力推进房建、机电及附属工程建设，向2024年建成通车目标冲刺。待明年通车后，从中山到深圳的车程，将从目前的约两个半小时缩短至30分钟以内。