

一周旅游

文字整理/羊城晚报记者 刘星彤 实习生 肖佳妮

“引客”：粤港澳大湾区世界级旅游目的地推介走进开罗



新华社发

广东文化交流代表团深入海外市场“引客入粤”，“引客入湾区”。11月19日，由广东省人民政府新闻办公室、广东省文化和旅游厅、开罗中国文化中心主办的粤港澳大湾区世界级旅游目的地推介暨“魅力广东”视觉展在埃及开罗举行。会上除推介广东优质多元的文化旅游资源外，还进行了来自广东的人类非遗项目、国家级非遗项目的展示，图为人们在非遗展区了解广东剪纸。

入境：中方宣布对六国试行免签政策

11月24日，外交部宣布中方决定扩大单方面免签国家范围，对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6国持普通护照人员试行单方面免签政策。自2023年12月1日至2024年11月30日期间，上述国家持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天，可免办签证入境。此举将为入境游复苏揭开新篇。

免签：马来西亚将对中国游客实施30天免签入境措施

马来西亚总理安瓦尔11月26日表示，该国将从12月1日开始，对包含中国在内的多国游客实施30天免签入境措施。这是继泰国后，又一东南亚热门旅游目的地对中国实施免签，消息一出，各在线旅游平台马来西亚搜索指数环比激增。此前，中国游客前往马来西亚旅游需办理电子签证，费用约300元/人，耗时4个工作日。

通车：丽江至香格里拉铁路建成通车



新华社发

滇藏铁路丽江至香格里拉段于11月26日正式通车，填补了滇西北地区铁路网络的空白。丽香铁路起自云南省丽江市玉龙纳西族自治县丽江站，接入云南省迪庆藏族自治州香格里拉市香格里拉站，设计时速140公里，全长139公里，为国家I级单线电气化铁路，两地间最快1小时18分可达。图为乘坐丽香铁路开通首发列车的游客在车厢内展示纪念车票。

首航：爱达邮轮旗下地中海号举行青岛首航仪式



爱达邮轮地中海号

近日，爱达邮轮在青岛举行首航仪式，旗下地中海号将于11月26日及12月1日由青岛及周边游客带来6天5晚以及5天4晚到访长崎、济州的邮轮之旅。

源于地中海的“艺术之船”地中海号邮轮全长292米，可容纳2680名乘客，全船艺术装饰均以地中海文明为创作源泉。此次爱达邮轮与青岛国际邮轮母港达成合作，成为深化北方市场战略的新起点。

趋势：展望共建“一带一路”未来十年发展

11月24日，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室发布《坚定不移推进共建“一带一路”高质量发展走深走实的愿景与行动——共建“一带一路”未来十年发展展望》。报告提出，未来十年将加强文化、旅游和体育合作，扩大旅游往来规模，互办旅游年、宣传月、推广周等重点活动，联合打造具有丝绸之路特色的国际精品旅游线路，实施“你好！中国”入境游促进计划。

11月24日至26日，2023广东旅游文化节在滨海之城珠海举办，活动以“活力广东 时尚湾区”为主题，突出滨海旅游特色，开幕式上《广东省2023年海洋旅游业发展情况》《广东滨海旅游宣传片》正式发布。11月24日，港珠澳大桥旅游试运营开通新闻发布会宣布港珠澳大桥旅游试运营将于今年12月中旬开通，将助力粤港澳大湾区世界级旅游目的地建设。即便是秋冬时节的淡季，市民游客也能感受湾区文旅新气象，广东滨海旅游再次引起瞩目！



港珠澳大桥

打卡港珠澳大桥、感受湾区文旅新气象

广东滨海旅游再次引起瞩目

文/羊城晚报记者 黎存根 图/广东省文化和旅游厅 (署名除外)



世界上最大的室内主题乐园——珠海长隆宇宙飞船 羊城晚报记者 梁喻 摄

1 港珠澳大桥将可旅游打卡赏靓丽风景



游客们在港珠澳大桥蓝海豚人工岛上拍照打卡 羊城晚报记者 梁喻 摄

港珠澳大桥作为连接粤港澳三地的超级工程，已成为粤港澳大湾区的地标性建筑，也是伶仃洋上一道靓丽的风景线。港珠澳大桥旅游试运营将于今年12月中旬开通，开通后将增加港珠澳大桥海关监管区、口岸限定区域的旅游功能。届时港澳和内地居民可从大桥珠海公路口岸出发，参团游览大桥。消息公布后，珠海市民欧小姐对打卡港珠澳大桥跃跃欲试，“原来只能眺望港珠澳大桥，以后可以乘车前往人工岛停留打卡，实在是太好了，我会推荐给自己的亲友，组团前去旅游。”

2 去年3.43亿人次游客选择到广东沿海旅游

广东海洋资源得天独厚。全省拥有4084.48公里的大陆海岸线、41.93万平方公里的海域和1963个海岛，为海洋旅游业发展提供了良好的资源条件。广东省文化和旅游厅最新公布的2023年广东省海洋旅游业发展情况显示，2022年，全省海洋旅游业增加值2599.4亿元，占全省海洋产业增加值的40.08%；14个沿海城市实现旅游总收入3580.39亿元，接待游客3.43亿人次。海洋旅游业不仅占全省海洋产业增加值的2/5，14个沿海城市旅游总收入占去年全省旅游总收入的85%。

目前，广东海洋旅游新业态蓬勃发展。一方面，邮轮旅游加快发展，广州南沙国际邮轮母港、深圳蛇口邮轮母港等影响力不断扩大。同时，游艇旅游也在加速推进，初步形成广州、深圳、珠海、惠州、江门等为代表的游艇俱乐部群和游艇消费新业态，积极推进粤港澳游艇自由行。此外，海岛旅游持续升温，珠海横琴岛、汕头南澳岛、江门上下川岛、阳江海陵岛等多个代表性海岛旅游发展势头强劲，打造了一批滨海主题的省级旅游精品线路。



扬帆阳江海陵岛 羊城晚报记者 宋金裕 摄



位于珠海情侣路上的珠海大剧院

《广东省海岛旅游发展总体规划(2017-2030年)》指出，近年“黄金海岸”已发展成为广东旅游的四大品牌之一，海岛旅游开始由观光向度假转变，未来广东滨海(海岛)旅游依托珠三角城市群和港澳地区等潜力巨大的旅游市场，必将迎来全新发展机遇。

现在，广东海洋旅游业联动明显增强。推动滨海旅游公路建设，完善相关基础设施配套，串联沿线滨海旅游景区、特色小镇、自驾车旅居车营地等，着力构建国际一流的滨海旅游廊道。推动区域文化旅游合作，全省14个沿海城市共同成立“广东滨海(海岛)旅游联盟”，广州、佛山、惠州、江门、阳江、湛江、茂名、潮州9个市加入“海上丝绸之路保护和联合申报世界文化遗产城市联盟”。推动市场主体发展壮大，鼓励文旅企业开发多样化海洋旅游产品、多业态叠加发展，探索海洋旅游新内容、新技术、新机制、新模式。

今年4月召开的广东滨海(海岛)旅游联盟年度工作会议上，就提出以滨海(海岛)旅游的世界级产品、世界级配套、世界级服务的建设和国际性营销的开展为抓手，打造世界级滨海(海岛)旅游目的地，构建双循环背景下的世界滨海(海岛)旅游消费中心。

套设施的投资建设，以及游客组织、客运等工作。试运营期间，旅游线路限定为珠海公路口岸出发往返蓝海豚岛，根据查验单位的监管要求，旅游活动采用预约组团、团进团出的管理模式。后续，珠海市将在总结试运营经验的基础上，根据三地居民从各自口岸出发的实际需求，会同三地相关部门积极探索谋划创新性举措，为游客早上“更安全、更顺畅、更精彩”的大桥游览体验。

乘坐旅游大巴，奔驰在港珠澳大桥上，不仅能体验到海上长龙腾跃磅礴的气魄，近距离游览“风帆”造型的九州桥、“海豚”造型的江海桥、“中国结”造型的青州桥，穿越世界最长的公路沉管隧道和唯一的深埋沉管隧道，眺望香港大屿山，甚至还有机会偶遇中华白海豚……游客停留的蓝海豚岛采用“蚝贝”造型，吸收“骑楼”元素，拥有世

界最大的海工清水混凝土建筑群，这里能深入了解港珠澳大桥建设相关的“黑科技”。值得注意的是，大桥旅游不属于出境游，游客须整团、原路、按时返回旅游检查厅，游览结束后如需前往香港、澳门，需经口岸通关大厅按程序办理出境手续。除了港珠澳大桥，珠海还多了一个网红景点长隆宇宙飞船值得打卡。这里是集外太空奇幻场景、珍稀海洋生物保育、生态环保科普、大型剧目演绎、互动游乐设施体验等功能于一体的超大型室内主题乐园。难能可贵的是，这里还是全球最大规模的虎鲸室内场馆和中国首个“虎鲸繁育基地”，创建了世界上最大的可以模拟六级海浪的虎鲸造浪系统，我们可以看到动物拍水嬉戏、跳跃、快速游动等自然行为，展示了人与自然和谐相处的场景。

4 用彰显广东特色滨海文旅产品 请大家到广东来看海

“请到广东来看海”，已然不再是一句简单的口号。在这里，因海而生的生活方式，因海而兴的民间文化，正在赋能广东滨海旅游。在华南师范大学旅游管理学院教授黄向看来，以珠三角府文化、粤东潮汕文化、粤西滨海文化为文化基底，客观上形成了3个各有特点的文化区。广东滨海旅游发展中，不同的区域文化与近岸、海岛和海岸带旅游相结合形成的滨海文化旅游产品将更加彰显广东特色。

目前，广州、深圳、东莞、惠州、珠海、中山、江门等七个滨海城市在海岛休闲旅游、邮轮游艇旅游、滨海主题公园、滨海休闲度假、涉海科普教育、滨海文化旅游等发展蓬勃。阳江、茂名、湛江等粤西三市与海南岛气候及滨海资源相似，在交通区位、土地资源和日常消费价格具有相对优势，又有丰富的海上丝绸之路文化资源，滨海(海岛)康养游、海上丝绸之路文化游、滨海主题公园等旅游形态逐渐成熟。潮州、汕头、揭阳、汕尾等粤东四市，有着深厚的文化底蕴，海防文化游、海洋妈祖文化游、红色革命游、潮汕民俗文化游等对游客另有一番吸引力，有着具浓郁特色的滨海旅游产品。



珠海外伶仃岛