

# “一核两极四轴”！广州都市圈这样建

羊城晚报记者 杭莹 通讯员 穗发宣

为落实新时代区域协调发展战略和新型城镇化战略,构建广佛极点带动、轴带支撑网络化空间格局,12月20日,广州发布《广州都市圈发展规划》(以下简称《规划》)。其中明确,以广州为中心,以广佛核心区为引领,以肇庆、清远中心城区为发展极,依托主要交通廊道,构建“一核两极四轴”的都市圈总体发展格局,深化与深圳都市圈和珠江口西岸都市圈的合作联动,形成核心引领、轴带支撑的都市圈发展格局。

《规划》细化了基础设施一体化、创新驱动、现代化产业体系构建等方面具体部署,目标是到2030年,基本形成空间结构清晰、城市功能互补、要素流动有序、产业分工协调、交通往来顺畅、公共服务均衡、环境和谐宜居的现代化都市圈。

《规划》提出构建“一核两极四轴”的都市圈总体发展格局。“一核”为广佛核心区,将以推进广佛全域同城化为引领,共建国际化都会区,实现两市全面深度融合,着力打造粤港澳大湾区世界级城市群核心区和全国同城化高质量发展示范区,带动都市圈发展能级和核心竞争力不断提升。“两极”为肇庆、清远城区,将推进肇庆、清远中心城区适度扩容提质,强化与广佛核心区软硬件联通共享,积极承接广佛优质资源要素外溢和非核心功能疏解,加快完善居住、教育、医疗等公共服务设施,增强经济和人口承载能力,逐步打造都市圈新动力源和增长极。

## A 广州都市圈总体发展格局：“一核两极四轴”

《规划》提出构建“一核两极四轴”的都市圈总体发展格局。“一核”为广佛核心区,将以推进广佛全域同城化为引领,共建国际化都会区,实现两市全面深度融合,着力打造粤港澳大湾区世界级城市群核心区和全国同城化高质量发展示范区,带动都市圈发展能级和核心竞争力不断提升。“两极”为肇庆、清远城区,将推进肇庆、清远中心城区适度扩容提质,强化与广佛核心区软硬件联通共享,积极承接广佛优质资源要素外溢和非核心功能疏解,加快完善居住、教育、医疗等公共服务设施,增强经济和人口承载能力,逐步打造都市圈新动力源和增长极。

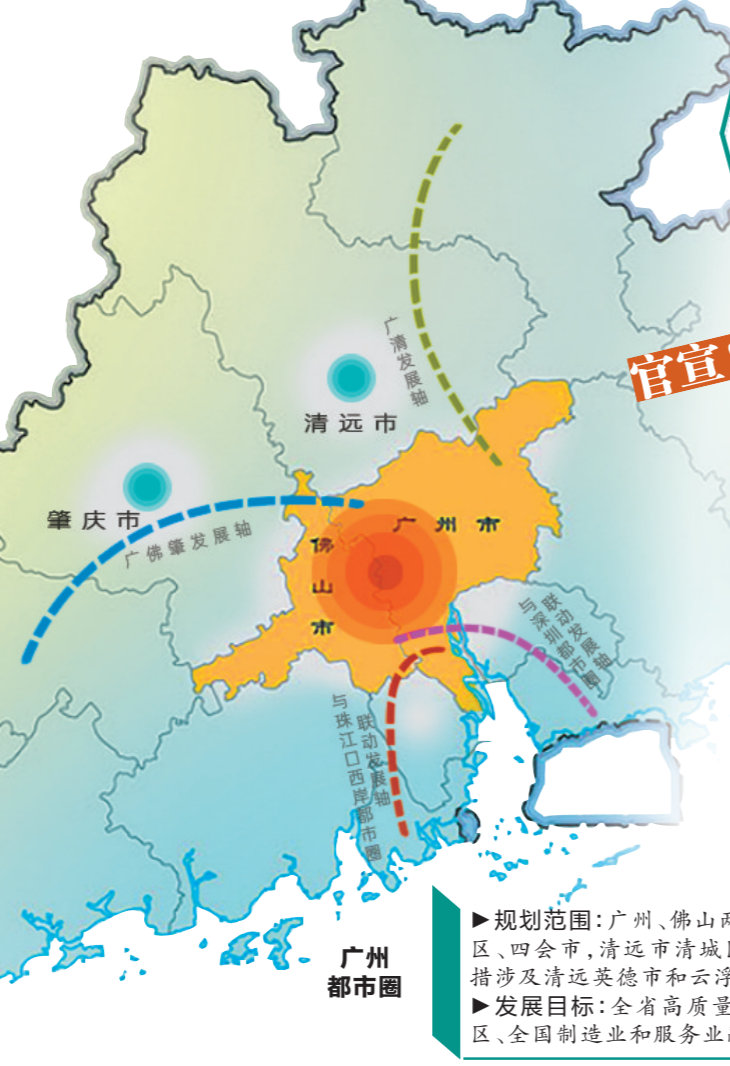
肇庆城区建设彰显中国特色、传承优秀传统文化、生态环境优美的现代化城市,建设产业联动、空间联结、功能衔接的粤港澳大湾区制造新城、康养休闲度假胜地和宜居宜业宜游宜乐的高品质新都市。清远城区率先全面融入粤港澳大湾区,打造大湾区重要产业延伸带,探索区域协调发展和城乡融合发展新路径,创造新时代生态功能区高质量发展“清远经验”。

“四轴”分别为广佛肇发展轴、广清发展轴、与深圳都市圈联动发展轴和与珠江口西岸都市圈联动发展轴。广佛肇发展轴,将以广州为龙头,向西依托南广高铁、贵广高铁、广湛高铁、深南高铁、广佛肇城际及西江黄金水道,联通广州、佛山、肇庆都市区以及云浮都市区,围绕先进装备制造、新能源汽车、电子信息、节能环保等重点产业,不断强化产业链上下游配套协作,推进广佛全域同城化和佛(西)肇(东)一体化协作发展,深度共建珠江—西江经济带。

广清发展轴,将以广州为起点,向北依托京广高铁、广清城际及北江黄金水道,联通广州、清远都市区以及韶关都市区,深入推进广清一体化,支持清远等地承接粤港澳大湾区产业转移和功能疏解,支持清远发展先进制造业。因地制宜发展绿色低碳新型工业、文化旅游、纺织服装、健康养生等产业,谋划建设珠江—北江经济带。

与深圳都市圈联动发展轴,即依托广深港高铁、广汕高铁、广深铁路等,深入推进广深双城联动。推动广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作重大战略性平台和深圳前海深港现代服务业合作区联动发展。沿东沿江和狮子洋推进广州东部中心与东莞水乡地区深度融合。促进广州科学城、南沙科学城、中新广州知识城等与深圳光明科学城、东莞松山湖科学城等重大创新平台紧密合作。共同推进广深惠智能网联汽车、广佛深莞智能装备等产业集群建设。

与珠江口西岸都市圈联动发展轴,即依托广珠城际、广珠铁路、南珠(中)城际、广珠(澳)高铁等,深入推进珠江口两岸一体化高质量发展,共建珠江口黄金内湾。推动广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作重大战略性平台和横琴粤澳深度合作区联动发展。加强南沙科学城与佛山三龙湾地区、中山翠亨新区、珠海高新区等重大创新平台对接,协同发展珠江口西岸先进装备制造产业,推动广深港科技创新走廊建设。



- “一核”:广佛核心区
- “两极”:肇庆、清远城区
- “四轴”:广佛肇发展轴、广清发展轴、与深圳都市圈联动发展轴、与珠江口西岸都市圈联动发展轴

## 官宣! 广东五大都市圈“圈”定范围蓝图

羊城晚报讯 包括广州都市圈在内的,中国经济第一大省广东的各都市圈范围正式明确!

12月20日,广东省政府网站发布了广州、深圳、珠江口西岸、汕潮揭、湛茂五大都市圈发展规划(以下简称“规划”)。规划期为2023-2030年,展望至2035年,为五大都市圈明确发展“路线图”。广州、深圳都市圈发展规划分别由广州、深圳市政府会同广东省发展改革委牵头编制,并经国家发展改革委衔接函复,珠江口西岸、汕潮揭、湛茂都市圈发展规划由广东省发展改革委牵头编制。(杭莹)

- 广州都市圈**
  - 规划范围:广州、佛山两市全域,肇庆市端州区、鼎湖区、高要区、四会市,清远市清城区、清新区、佛冈县。规划有关任务举措涉及清远英德市和云浮、韶关部分地区
  - 发展目标:全省高质量发展主引擎、全国高质量同城化示范区、全国制造业和服务业融合发展示范区
- 深圳都市圈**
  - 规划范围:深圳、东莞、惠州全域和深汕特别合作区。规划有关任务举措涵盖河源、汕尾部分地区
  - 发展目标:粤港澳大湾区核心增长极、高质量发展先锋典范、开放包容的世界窗口
- 珠江口西岸都市圈**
  - 规划范围:珠海、中山、江门、阳江四市所辖行政区域
  - 发展目标:粤港澳大湾区重要增长极、具有全球影响力的先进装备制造基地、新时代高水平开放合作新高地、宜居宜业宜游的高质量发展区域
- 汕潮揭都市圈**
  - 规划范围:汕头、潮州、揭阳三市全域,梅州市市区为联动发展区
  - 发展目标:现代化沿海经济带重要增长极、与共建“一带一路”国家合作的重要节点、粤闽浙沿海城市群对接粤港澳大湾区的先行区、粤闽赣原中央苏区拓展沿海及海外市场的区域物流枢纽和均质型都市圈同城化发展试验区
- 湛茂都市圈**
  - 规划范围:湛江、茂名两市全域
  - 发展目标:国家重大战略路带融合发展示范区、国家西部陆海新通道的门户枢纽、现代化沿海经济带西翼增长极

## B 广州都市圈各中心城区间将实现1小时通达

规划建设广州都市圈是粤港澳大湾区建设的重要组成部分,海陆空交通方式齐备,重大交通枢纽密集。

当前,广州都市圈内,广佛交通同城化基本实现,但与此同时,其他各市之间的交通基础设施还处于不断完善过程中,广州与都市圈其他城市之间快速轨道交通联系仍显不足,枢纽衔接疏散效率有待提升。

在这一背景下,《规划》提出,构建广佛核心强辐射肇庆清远乃至周边地区的高速铁路通道,实现都市圈各中心城区之间1小时通达。具体来看,铁路方面,将以广佛为核心规划形成多条多向都市圈对外高速铁路通道,辐射带动肇庆、清远都市区,便捷高效通达深圳都市圈及省内其他地区。加快实施粤港澳大湾区城际铁路建设规划,建立适合粤港澳大湾区需求的城际铁路标准和规范体系,并大力发展市域(郊)铁路。各市交通运营上,将探索建立城际铁路与地铁系

## C 广州联合圈内城市打造先进制造业高地

聚焦创新驱动,构筑现代制造业新优势,《规划》明确,广州将联合都市圈内城市打造先进制造业高地,培育以新一代电子信息产业集群、智能家电产业集群、汽车产业集群等战略性新兴产业支柱产业集群,和半导体与集成电路集群、高端装备制造产业集群等一批具有全球竞争力的战略性新兴产业集群。

在先进制造业方面,《规划》支持佛山建设具有国际影响力的制造业创新中心,夯实肇庆、清远等地制造业发展基础,巩固提升制造业在都市圈

统兼容换体系,推动“安检互认”,支持都市圈多层次轨道交通高效融合。

2022年,广州白云国际机场旅客吞吐量全国第一,广州港货物吞吐量全球第五。《规划》指出,将充分发挥广州白云国际机场、广州港龙头带动作用,联动都市圈城市机场、港口协同发展,完善功能配套,形成东南亚4小时、全球12小时航空交通圈。同时,加快推进港口基础设施建设,实施广州港20万吨级航道等工程。

## D 深化与深圳都市圈等其他都市圈协调联动

立足粤港澳大湾区,《规划》将以南沙粤港澳重大合作平台建设为引领,着力推进珠三角与港澳制度机制“软联通”、基础设施“硬联通”、科技创新“智联通”、交往交融“心联通”。

具体来看,在规则衔接和要素流通方面,将加快共建“数字湾区”,推进跨境政务服务互联互通,及金融领域、社保等领域的规则、制度衔接,扩大职业资格互认范围。



授旗仪式 羊城晚报记者 林桂炎 梁喻 摄

## 全国百家主流媒体社长总编广东高质量发展调研采访在广州启动: 走,到广东看高质量发展

羊城晚报记者 董柳 黎秋玲 柳卓楠 鄢敏

日月更替,斗转星移。由中国晚报工作者协会(以下简称“中国晚报”)主办、羊城晚报报业集团承办的全国百家主流媒体社长总编广东高质量发展调研采访12月20日在广州启动。这是全国主流媒体的社长总编又一次走进广东、聚焦广东。调研采访活动的授旗仪式20日在广州举行。中国晚报协会会长刘海陵将写有“全国百家主流媒体社长总编广东高质量发展调研采访”字样的红旗,传递给羊城晚报报业集团(羊城晚报社)党委书记、社长朱国顺,乌鲁木齐市委宣传副部长、乌鲁木齐晚报社党委书记张培峰,深圳报业集团副总编辑、深圳晚报总编辑叶晓滨,宣告调研采访活动正式开启。

当前之时,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图正在中华大地徐徐落地,粤港澳大湾区正瞄准“一点两地”的全新定位矢志前行,广东正肩负着“在推进中国式现代化建设中走在前列”的领袖嘱托砥砺前行。建设中国式现代化的磅礴力量、高质量发展的澎湃动能在广东这片改革开放的前沿热土汇聚、交融,“装点此关山,今朝更好看”。

今天的广东正按照习近平总书记今年4月视察时指引的方向,围绕高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务,锚定“走

在前列”总目标,着力激活改革、开放、创新“三大动力”,奋力实现“十大新突破”。今天的广东改革开放事业,“致广大而尽精微”。“港车北上”政策今年落地实施,粤港澳大湾区建设的同心圆越画越大。深圳综合改革试点创新举措和典型经验,再次从深圳“启航”走向全国。《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》印发,继横琴、前海、南沙之后的第四个重大合作平台落子大湾区……今天的广东科技自立自强能力,继续走在全国前列。广东区域创新能力连续第七年位居全国第一。广东科技企业逐步形成“千军万马奔创新”局面,涌现出一批在国际竞争中脱颖而出的科技领军企业。以鹏城实验室、广州实验室为引领的高水平多层次实验室体系逐步成形……

今天的广东在建设现代化产业体系上行稳致远。“制造业当家22条”的出台,为广东坚持制造业当家、加快制造业高质量发展工作划定了“路线图”和“施工图”。广东把高质量发展的要求贯穿新型工业化全过程,目前已形成8个万亿级的产业集群、10个千亿级的产业集群。新能源汽车、新型储能、集成电路、海洋牧场、人工智能等战略性新兴产业,在广东得到大力发展……

今天的广东在促进城乡区域协调发展上目标笃定。全省基层干部投身奋战“百千万工程”的火热实践中,致力让城乡区域发展更加协调。各地用足用好省产业有序转移“1+14+15”系列政策,更好承接国内外特别是珠三角的产业有序转移,下功夫解决区域发展不平衡问题……

“每次来广东都能感受到这里日新月异的变化!”刚落地广州白云国际机场,朱国顺就如感叹。朱国顺曾多次到访广东,他表示:“我最期待的就是到深中通道现场调研,这是一项有魄力的超级工程,也是广东快速发展的一个标志,在广东高质量发展进程中将发挥着巨大作用。”

刘海陵介绍,这次调研采访围绕高质量发展主题主线,实地走访广州、中山、江门等地,就城乡建设、营商环境优化、文化出海、乡村振兴、非物质文化遗产保护等内容,运用融媒体技术手段,讲好中国式现代化的广东实践故事,传递广东在推进中国式现代化建设中走在前列的信心和决心。“全国主流媒体也会借此平台加强交流,集思广益,共话发展。”

本次活动得到无限极(中国)有限公司的支持。该公司行政总裁黄健龙表示,无限极一直非常重视与中国晚报的交流互动,此次中国晚报组织全国百家主流媒体的社长总编走进大湾区开展调研采访的主题是“广东高质量发展”,“在我看来,质量是企业的生命,也是企业基业长青的动力和基石,希望今后能有更多机会与大家交流互动”。

## 部分在穗广东省人大代表调研南沙看,“湾区之心”如何内畅外联

羊城晚报记者 张家

广州南沙国际邮轮母港何时复航?南沙至珠海(中山)城际项目建设进展如何?12月19日,部分在穗的广东省人大代表前往广州南沙区调研,实地走访了南沙邮轮母港、地铁18号线南延段、深中通道广州出口等地,了解《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》(以下简称《南沙方案》)落实落地情况,并就南沙高质量发展积极建言献策。

南沙国际邮轮母港复航拟明年复航。广州南沙国际邮轮母港运营管理有限公司董事长黄育民介绍,南沙国际邮轮母港运营前拥有丰富的航线,主要包括东北亚、东南亚等方向,明年复航,会优先考虑香港、海南等方向的航线,并将努力尽快恢复更多航线。据介绍,邮轮母港恢复运营后,两个泊位运营吞吐量能达到100万至150万人次。

## 多个重点交通项目建设快马加鞭

下午,代表们来到了广州地铁18号线南延段、深中通道广州出口调研。在地铁18号线南延段项目现场,项目经理靳建民介绍,该项目已于2023年上半年开工,目前广州段土建工程累计完成15%,3座车站均已开工。建成后可与广州地铁18号线、广东至花都天贵城际贯通运营,与广州地铁22号线、芳村至白云机场城际跨线运营,共同打造湾区西岸南北向客流骨干走廊。

黄育民透露,目前各方正在为邮轮母港全面恢复运营作准备,一方面对相关设施设备进行维护更新,争取在春节前实现口岸全面开放;另一方面做好航道疏浚,为明年年初复航做准备。

桂阁大道项目积极推进用地报批、施工招标等前期工作。黄浦至南沙东部快速南沙段已于7月开工建设,预计2025年建成通车。

“南沙是粤港澳大湾区地理几何中心,首先要成为大湾区交通中心,要与大湾区的城市‘连成一片’。”省人大代表、广州外国语言学校党总支书记林洪表示,《南沙方案》实施一年多以来,南沙各方面都取得了长足的发展,南沙“湾区之心”格局正在显现。“通过走调研发现,南沙的发展正在以港口、轨道交通为重点,构建内畅外联的现代化交通基础设施互联互通体系,从而进一步推动南沙发展,实现从地理几何中心向交通中心、经济中心的转变。”林洪说。