



清晨时分的广州白云站

广东一站一线

同步「上新」

汕汕高铁正式开通

潮汕迈入“高铁350时代”

12月26日,汕汕高铁汕尾至汕头南段正式开通运营。这一客运大通道开通之后,汕头南站至汕尾、广州东、深圳北站间最快分别36分钟、113分钟、109分钟可达,汕头正式融入粤港澳大湾区“1小时交通圈”,同时迈入“高铁350时代”。

当天上午9时,数百名群众代表在汕头南站,登上由汕头发往汕尾的高铁,成为汕汕高铁正式运营后的第一批乘客。

汕头旅客组团体验高铁新线

“汕头南站美观又大方”“不用跑远路去坐高铁了”“通勤往返广州跟汕头非常方便”……在汕头南站候车室,乘客们纷纷称赞道。组团赴汕尾旅游首发团游客们也兴奋合影,记录下这一有意义的时刻。

记者在汕头南站看到,舒适的候车大厅内信息化、人性化设施一应俱全,乘客们在检票口依次排队,有序进站。当天,汕汕高铁汕头南站迎来首发、首抵列车——G9797次列车从汕头南站始发,开往广州东站;C1893/6次列车从广州白云站出发,抵达汕头南站。

“体验首趟列车去汕尾,特别兴奋!”来自汕头潮南的蔡先生告诉记者,此前他常驾车在汕头与汕尾之间往返,汕汕高铁通车之后,将成为自己前往汕尾探亲的首选出行方式。

“随着汕汕高铁开通,汕头迎来了时速350公里的高铁列车。”汕头南站站长赵世平介绍,车站开通运营初期,每日到发高铁列车24对。此外,汕头南站针对客流组织采取查验合一模式,可减少旅客乘车环节,并对站内旅客流线进行了全新规划,在候车厅即可享一站式服务。

诚邀大湾区游客乘高铁来“踢桃”

记者采访发现,当天通车仪式现场可谓“潮汕元素”满满。汕头南站站台上,以侨批样式制作的展示牌上写满了潮汕非遗文化的介绍。乘坐首抵列车到达的乘客出站,也获得了诚意满满的“潮汕式”欢迎——品美食、赏英歌、看非遗,不少旅客直呼“过瘾”。

“我们以此次汕汕高铁通车为契机,针对周末游热度,打造了7条周末游线路供游客朋友们选择。”汕头市文化广电旅游体育局党组成员、副局长黄丽凤告诉记者,汕头文旅部门将继续聚焦高质量发展,强化文旅产品供给能力,持续推动演艺、旅游、体育、非遗民俗的融合发展,培育新业态、打造新场景,进一步激活文旅市场的活力,吸引更多粤港澳大湾区的游客前来汕头“踢桃”(潮汕话“游玩”)。

更多粤港澳大湾区的游客前来汕头“踢桃”(潮汕话“游玩”)。

据介绍,随着元旦及春节假期临近,汕头文旅部门策划了“乘着高铁来汕头过大年”系列活动,届时将推出百余项文旅主题活动,包括焰火晚会、元宵灯会、非遗大游园等大型文化活动,同时汕头丰富的春节民俗活动如游神赛会、英歌舞等也会向市民游客开放。“汕头文旅部门诚挚邀请海内外市民游客朋友们,乘着高铁来汕头。”黄丽凤表示。

与此同时,在汕汕高铁惠来站,英歌舞、舞狮表演等为惠来至广州首趟列车开鼓送行;在汕汕高铁陆丰南站,当地代表也向粤港澳大湾区的游客发出“坐着高铁来赶海”的邀请。

汕头、揭阳加入“350公里高铁俱乐部”

汕汕高铁起自汕头站,途经汕头市龙湖区、濠江区和潮南区,揭阳市惠来县,汕尾市陆丰市、海丰县和城区共3个市8个区县,接入广汕高铁汕尾站,线路全长162公里。全线共设汕头、汕头南、潮汕、惠来、陆丰东、陆丰南、汕尾7座车站,其中除了汕头站、汕尾站为既有车站外,其余皆为新建车站。

钢铁巨龙在沃野田畴上飞驰,100多公里轨道线一闪而过。对于建设者来说,这段路他们走过了4年多的时间。

汕汕高铁穿越沿海高盐高湿区域,线路跨海、跨高速公路、跨市区、跨居民区,全线51座桥梁、14座隧道,桥隧比高达84.9%。这意味着建设每推进1公里,都凝聚了无数参建人员攻坚克难的心血。

“作为建设者,我们见证了汕汕高

铁建设的点点滴滴,克服重重困难后,得以在今天目睹汕汕高铁通车,非常自豪。”中国铁路设计集团有限公司汕汕总包项目部副经理康志勇表示。

此前,广东省内有京广高铁、广深港高铁、赣深高铁、广汕(广州至汕尾)高铁4条设计时速350公里的高铁,潮汕地区仍处“空白”。汕汕高铁的建设通车,使得汕头、揭阳共同成为“350公里高铁俱乐部”成员。

据悉,汕汕高铁建成通车后,将与汕漳高铁连接,在珠三角、海西、长三角之间构筑起一条新南向大能力客运通道,填补沿海通道纵向千余公里无时速350公里高铁布局的空白。

同时,汕汕高铁与广汕高铁、漳汕高铁、福厦漳高铁、温福高铁、甬台温高铁共同构成国家东南沿海高铁通道的甬广高铁,途经广东、福建、浙江三省15个城市,打通大湾区经粤东、海西经济区直达长三角的通道。

广州白云站投入运营 大湾区添“超级车站”

清晨的寒气抵挡不住游客和市民参观打卡的热情。26日一大早,白云站西广场上就聚集了不少人,地铁通道还源源不断有人走出。现场多位市民告诉记者,他们不是来坐车的,而是专程来见证白云站开通的盛况。

“白云站真是又大又漂亮!”住在白云站附近的陈阿姨兴奋告诉记者,她是在网上看到白云站开通的报道后,特地前来拍照打卡。

据悉,广州白云站以“云山珠水,盛世花开”为设计理念,融入了独具特色的岭南文化元素。站房整体外观有如一朵盛开的木棉花,104根木棉花瓣均匀分布在站房内外和四角进站大厅。候车大厅两端的木棉花红与象征“云山珠水”的折板造型吊顶东西贯通,蕴含百舸争流的广东龙舟

文化。内装深化设计也匠心独运,将山水花木意象、古都新城底蕴渗透到建筑工艺细节当中。从高架候车厅落地灯到站台灯带,橙红色线条与柔和光源相互辉映;从站台扶梯到消防栓铝板,木棉花元素绽放在站房各个角落。

最令人称道的是,广州白云站是全国最具代表性的站城融合大型综合交通枢纽,整体为“方一圆一方”布局,城市配套设施环绕于站房四周。高效便捷、四方通达是白云站站城融合最突出的优势。在站房东南、东北、西南和西北方向,运营中心、长途客运站、旅游大巴站场、公交站场组成“四角交通核”,构筑一体化大交通格局。旅客从周边配套场站下车后,通过衔接平台最短步行约50米即可进站候车,实现平层对接、无缝换乘。

此外,广州白云站创新提出“可伸缩的车站,会呼吸的广场”理念,在候车厅南北两侧布置“呼吸广场”,日常为城市多功能公共空间,春运、暑运等高峰期可扩容为临时候车场所,充分满足普速客弹性候车需求。

广州白云站开通运营后,对提高广州铁路枢纽客运能力,提升客运服务品质,推动粤港澳大湾区建设,促进粤港澳大湾区经济社会发展,具有十分重要的意义。具体而言,白云站将承接广州站、广州东站全部普速列车,这也是广州站和广州东站未来更新改造前置条件,进而拉开广州“高铁进城”的序幕,解决高铁站到市区“最后一公里”的问题。届时,广州居民在市中心就能更方便地搭乘高铁前往省内外各主要城市。

12月26日上午9时28分,首趟开通运营的C1983次列车缓缓从广州白云站驶出,开往汕头南站,标志着白云站宣告正式投入运营,也标志着汕汕高铁的正式开通。至此,粤港澳大湾区又添一个地标性“超级车站”,粤东地区则新增一条客运大通道,广东铁路建设再次迈上一个新台阶。



广州白云站 定位“普高城际复合型客站” 有何深意?

12月26日,广州白云站正式开门迎客,花城广州再添一个新地标。据媒体报道,广州白云站定位为“普高城际复合型客站”,以普铁为主,高铁及城际为辅。这不禁让人疑惑:在高铁时代,广州斥巨资兴建的“亚洲最大的火车站综合枢纽之一”,为何却以普速列车为主?这个定位有何深意?

回答这个问题之前,不妨先看看目前广州铁路客运枢纽的布局。高铁站广州南站远离中心城区,出行周转较为耗时,以致“高铁虽快,高铁站太远”成为市民出行的一大痛点。而位于市中心区的广州站和广州东站普速列车运转繁忙,改造升级首要考虑普速列车转移出站的问题。由此再看广州白云站的定位,显然是着眼承接广州站和广州东站的普速列车,为这两个站改造升级为高铁站创造空间。

从各种官方文件的表述中也不难看出这一意图。早在2016年,国家发展改革委与广东省人民政府、广州市人民政府签署的《共建综合交通枢纽示范工程合作框架协议》就提出,实施棠溪站(后更名为广州白云站)改造工程,接发普速列车。到2019年,《广州综合交通枢纽总体规划(2018-2035年)》明确提出,围绕广州建设全球交通枢纽的总目标,规划形成“五主三辅”客运枢纽布局,其中五个主要客站之一的白云站功能定位为广州铁路枢纽普速列车主要客站。此后,《广州市国土空间总体规划(2018-2035年)》进一步将“五主

三辅”优化为“五主四辅两预留”,实现高铁的多点布局、多向到发,方便市民就近乘车。

这个策略与亚洲最大铁路枢纽客站北京丰台站类似。丰台站开通后,部分北京西站的普速列车线路转移至此,减轻了北京西站、南站的运输压力,也极大便利了市民出行。从地图上来看,北京丰台站与北京西站距离约8公里,广州白云站与广州站距离约7公里,较近的距离也将对普速列车旅客的影响降至最低。而纵观国内各一线城市,北京西站、上海虹桥火车站、深圳福田站等都是高铁直接开进中心城区,释放出强大的枢纽效应,已成为带动相关区域实现新一轮发展和升级的重要方式。

可以说,广州白云站开通运营,正式拉开了广州“高铁进市区”的序幕。这毫无疑问将有效解决高铁站到广州中心城区“最后一公里”的问题,进一步提升广州铁路枢纽能级,加快高质量实现老城市新活力。同时值得一提的是,广州站至广州南站的联络线已于今年9月开工,建成后可将广深港高铁、广珠城际进一步引入广州中心城区,对于促进湾区内城市的交流和融合、增加经济纵深亦具有重要意义。

“站”与“城”越走越近,既是业内共识,也是民心所向。以广州白云站开通运营为起点,我们完全有理由期待,广州加快“高铁进市区”的步伐,释放更强枢纽效应,为“轨道上的大湾区”再添强劲动力。

羊城晚报 李妹妍

图羊城晚报 钟振彬(除署名外) 文羊城晚报 李陈 陈跃 赵映光



市民游客前来广州白云站参观打卡



西广场负一层换乘通道可直通白云站

广州白云站综合交通枢纽一体化项目启用 地铁石潭站接驳白云站 最快8分钟可达

羊城晚报讯 记者严艺文,通讯员鲁怀琦、卢婉、陈永佳报道:12月26日,随着广州白云站开通,由广州地铁集团负责建设的广州白云(棠溪)站综合交通枢纽一体化建设项目(以下简称“白云站一体化项目”)同步启用,地铁接驳、枢纽配套场站、配套市政道路同步开通。

据介绍,白云站一体化项目于2018年12月28日正式开工建设,项目包括地铁预留工程、枢纽配套场站、配套市政道路工程三个部分。其中,地铁预留工程为十二号线、八号线支线、八号线北延线、芳白城际、佛山六号线及预留新线等6条引入线路的车站土建工程,总建筑面积18.9万平方米。枢纽配套场站工程位于铁路站房东西两侧,包括公交车场站、旅游巴士场站、长途车站、出租车场站、运营管理中心及东、西城市广场等,总建筑面积约42

万平方米。配套市政道路工程包括潭涌路、潭溪路及棠棠路,北接华南快速路,西接广清高速,东接棠新路,南连德康路,道路总长13.79千米,有效提高铁路白云站的客流疏散能力。

26日当天,八号线石潭站通往广州白云站的换乘通道(简称“石白换乘通道”)正式开通。该换乘通道全长450米,宽约15米,西接石潭站站厅和出入口通道,沿棠棠路(规划)道路下方布置,向北延伸至白云站站厅,设12台自动步道,最快可8分钟抵达白云站。

此外,记者从广州公交站场管理公司获悉,为配合广州白云站的开通,公共汽车421路、510路、523路、925路、840路、807A、夜22路、夜77路、夜75路等9条线路公交站点将调整,接入广州白云站公交总站,12月28日首班车起实施。



全国率先! 广东高铁里程突破3000公里

在2023年即将结束之际,广东高铁里程数再次刷新。12月26日,汕汕高铁的正式开通,让广东一跃成为全国首个高铁里程超过3000公里的省份。

《2022年广东省国民经济和社会发展统计公报》的数据显示,截至2022年底,广东时速200公里以上标准高速铁路运营里程达到2788公里。

2023年,广东新开通两条高铁,分别是9月26日开通的广汕高铁(全长200公里)和12月26日开通的汕汕高铁汕尾至汕头南段(全长142公里)。据此计

算,广东高铁运营总里程已达3130公里,在全国率先跨过3000公里台阶,比目前高铁运营总里程排名第二的山东(2807公里)要多出323公里,领先优势可谓明显。

近几年,广东的铁路建设不断提速:2021年12月10日,赣深高铁的开通,让广东实现了“市市通高铁”的目标;目前,广东正全力推进梅龙高铁、广湛高铁、深江高铁等铁路大通道的建设,朝着“市市通350高铁”目标奋勇前行。“路通财通”,高铁已成为沿线群众出行的“主通道”、区域经济发展的“新引擎”,乡村全面振兴的“加速器”。

“轨道上的大湾区”正从蓝图变为现实。记者从铁路部门获悉,预计到“十四五”末,广东铁路里程将达到6350公里,较“十三五”末增加1480公里,增长30.3%,其中高速铁路达到3380公里,占广东铁路的53.2%。届时,广东省将建成广州与珠三角地区各城市1小时通达、与省内其他地级城市2小时内通达,与邻近省会城市3小时内通达,与京津冀、长三角地区和西南主要城市6-8小时通达的高速铁路网络。