

广州发布年花“藏宝图” 千万盆年花放心选

羊城晚报讯 记者许悦、通讯员穗农宣报道：农历龙年临近，广州一年一度的传统盛会——迎春花市也将到来。12月28日，伴随花艺师精彩的插花表演，由广州市农业农村局主办的2024年广州年花营销推荐活动在广州花卉研究中心从化基地举行。活动现场，2024年广州十大年花品种正式发布，“2024年广州年花藏宝图”同步发布，掀起新一轮“赏花”“买花”热潮。

广州是我国花卉主产区之一。据广州市农业农村局有关负责人介绍，2023年广州市花卉种植面积约35万亩，约占全省花卉种植面积的30%。2024年迎春花市期间，预计广州市年花上市数量约1500万盆（株），除传统的年桔、蝴蝶兰、桃花外，年花品种以红掌、水仙、剑兰、月季、百合、玫瑰、迎春花、海棠花等为主。

从花卉产业布局上看，广州现已形成北部从化的红掌、盆栽植物，中部白云、花都的精品

盆花及盆景，南部番禺与南沙的观叶植物和绿化苗木，东部黄埔、增城的宿根球根花卉和乡土苗木，以及西部荔湾的花卉流通交易中心的特色布局。

活动现场，“2024年广州年花藏宝图”正式发布。“藏宝图”内含广州本地149个花卉种植户及企业、约1500万盆（株）年花的相关信息，通过扫描二维码便知每一个种植户或企业的种植地址、品种、数量等，让采购商及市民就地采购年花更高效、准确。

近年来，通过推动花卉一二三产业融合发展，广州花卉产业已由单一生产型逐渐向集生产、观光休闲、旅游于一体的一体化转变，更好地发挥联农、带农、富农作用。此外，广州还不断拓展花卉的食用、洗护、保健等功能，有效推动花卉产业链延伸和产品加工增值。



扫码“寻宝”

“标王”80万元揽下 越秀西湖花市1号位

羊城晚报讯 记者李春炜、卢佳圳，通讯员詹萃报道：12月28日，2024年广州越秀西湖花市档位竞标会举行。本次共有122个档位公开竞拍，较2020年线下竞拍档位数同比增长24.5%。其中，广东燕塘乳业股份有限公司以80万元夺得“标王”，该价格也创下历史新高。

上午8时，不少有意竞标的市民早早进场，不久后大厅便座无虚席，连过道也站满了竞标者。现场采取电子竞价，竞标者通过手机扫码就可以一站式线上报价、应标和支付，实现全程无人工干预的智能统计与数据发布。

伴随着大屏幕滚动更新的数据，西湖花市各类档位数花有主。其中，盆花档最高价9000元，桃花档最高价7800

元，盆桔档最高价3600元，工艺品档最高价26890元。其中，鲜花档竞争最激烈，最高价为21970元，溢价率达998.5%，创历史新高。

今年越秀区迎春花市指挥部拓展花市品牌经营方式，面向社会公开征集越秀西湖花市档位+IP组合权益项目方案。现场，广东燕塘乳业股份有限公司以最高报价80万元以及优良的设计成功应征，成为2024年越秀西湖花市档位的“标王”。

据悉，2024年“越秀西湖花市”IP组合权益包括：“越秀西湖花市”商标同一类别中的同一组别商标（含文字和图案两种商标）一年使用权；2024年越秀西湖花市期间花市1号档位的经营权；2024年越秀西湖花市中心花坛立面广告位。

花市升温

七号线二期将科学城拉进广州南站1小时通勤圈，五号线东延段为“串联”穗莞地铁做好准备

地铁上新 刷脸进站 抢乘新线



28日，广州地铁五号线东延段开通后，乘客们在黄埔新港站打卡点集章

羊城晚报讯 记者严艺文、梁梓楠、孙牧、卢佳圳、通讯员穗铁宣报道：12月28日12时起，广州地铁五号线东延段（文冲至黄埔新港）、七号线二期（大学城南至燕山）正式开通初期运营，两条新线站点均位于黄埔区。至此，广州城市轨道交通线网总里程达到653公里，“轨道上的大湾区”加速成型。

据悉，七号线二期开通后，广州科学城进入广州南站1小时通勤圈；五号线东延段与既有五号线有机结合，贯穿广州中心城区。

抢鲜 市民迫不及待

28日11时，市民揣女士带着9岁的儿子来到黄埔新港站A口，等待地铁五号线东延段正式开通。“我们住在附近，平时只能通过公交转地铁去机场和南站，要花费两三个小时，新线开通后将节省很多时间。”揣女士说，她儿子是个地铁迷，想参观沿线每个车站。

当天，刚在七号线二期燕山站附近买了新房的吴小姐，也特地前往地铁站见证新线开通。“我的新房子明年才入住，今天特意感受一下未来的新生活。”吴小姐说，地铁开通后，出行将更便利。

11时50分，两条新线的各地铁站正式开门迎客。五号线黄埔新港站的第一批乘客冲进站点，在智能客服中心前迅速排起长队购买纪念票。市民凌伯带着亲笔写的诗，试乘新线。“这首诗代表我们黄埔区人民的激动心情，以及对地铁建设者的感

激之情。”凌伯说，他住在深井，以后想乘坐新线去香雪游玩，去佛山顺德吃美食。

便利 通勤时间缩短

七号线二期是实施广州“东进”空间发展战略的交通骨干，开通后将与七号线一期贯通运营，串联长洲岛，推动广州科学城零换乘直达大学城、广州南站以及佛山市顺德区。线路全长约22公里，起于现有七号线一期的大学城南站，共设深井、长洲、洪圣沙、裕丰围、大沙东、姬堂、加庄、科丰路、萝岗、水西、燕山等11座车站，8座为换乘站，将衔接4条既有线和4条规划线。

11时57分，记者登上从燕山站开出的首趟列车，12时55分，列车驶入广州南站站台。“真是快，而且不用换乘，终于有广州南站1小时通勤圈的快乐。”乘客许小姐说，七号线二期开通后，科学城片区搭地铁去广州南站需换乘，耗时1小时以上，如

不用1小时就能到达南站，极大缩小了广州南站和科学城之间的通勤距离。

五号线东延段则实现了广州开发区西区直联淘金、珠江新城、金融城三大中轴CBD，为未来向西向佛山、东接东莞，两头连起三座城做好“串联”准备。线路全长9.8公里，从既有五号线文冲站向东延伸，共设双沙、庙头、夏园、保盈大道、夏港、黄埔新港等6座车站，与东莞市仅一江之隔的黄埔新港站还预留了继续向东延伸与东莞地铁换乘的条件。记者在开通首日体验，从黄埔新港站到文冲站只需15分钟。

智能 可刷脸过闸机

广州地铁方面介绍，五号线东延段、七号线二期延续近年来新开线路的风格，在车站服务设施设备方面兼具智能化和人性化，全力为乘客打造便捷舒适的出行体验。两条新线车站配有

母婴室、公共卫生间、第三卫生间等公共服务设施，满足家庭、儿童、老人和女性育儿的使用需求。同时，两条新线的车站均配备了智能客服中心，具有自助票务处理功能和自助查询功能。

“两条新线的所有闸机均具备人脸识别功能，首次开通的市民需到线下的智能客服中心进行人脸注册，并绑定已开通的广州地铁App乘车码，便可在具备人脸识别的闸机上实现‘脸进脸出’的‘无感过闸’。”地铁站工作人员表示。

在五号线东延段夏园站，记者观察到，女士洗手间内设置指示灯指示是否有人使用。母婴室共有2个独立隔间，隔间内均设有紧急呼叫按钮，配有婴儿尿布交换台、婴儿保护座、两种高度的洗手台等便捷设施。乘客张女士特意带女儿来感受新线路，她表示，如今地铁不仅“开到了”家门口，还设有母婴室等设施，让她充分感受到广州地铁的人文关怀。

广州港国际通用码头工程开工

羊城晚报讯 记者沈钊，通讯员曹畅、甘永军报道：12月28日，广东省、广州市重点建设项目——广州港南沙港区国际通用码头工程项目正式开工。该项目列入国家发展改革委印发的《粤港

澳大湾区基础设施互联互通规划》，总投资约75亿元，由广州港股份有限公司投资建设经营。项目建成后，将推动广州港基础设施服务能力再提升，与粤港澳大湾区城市群形成优势互补、互惠共

赢的港口、航运、物流和配套服务体系，进一步增强粤港澳大湾区世界级港口群国际竞争力。

广州港南沙港区国际通用码头工程位于广州市南沙区龙穴岛东侧海域，紧邻广州南沙

三期码头，拟建设2个10万吨级和2个15万吨级通用泊位，14个3000吨级驳船泊位；码头将连通南沙港铁路及后方规划物流园区。工程完工后将与南沙港区各集装箱码头协同联动形成连

续10多公里的连续岸线，形成专业化、规模化、一体化码头集群；南沙港区岸线总长度也将超过16公里，成为华南地区综合体量规模大、服务功能齐全、多式联运条件优的现代化港区。

广州开发区111个项目竣工投产 预计达产产值1472亿元

文徐振天 图邓勃

12月28日，广州开发区、黄埔区举行第四季度重大项目集中签约竣工投产暨亿航智能EH216-S无人驾驶载人航空器全球商业首飞演示活动，现场111个重大项目竣工投产，项目总投资额约1098亿元，预计达产产值、营业收入约1472亿元。

广州开发区、黄埔区深入学习贯彻中央工作会议精神，扎实开展第二批主题教育，以科技创新推动产业创新，以重点项目的实绩实效推动经济社会高质量发展。广州开发区、黄埔区当天竣工投产的111个项目中，产业项目和科技研发项目共有85个，占项目总数近八成的比例，涵盖新一代信息技术、生物医药、智能装备、科技研发、检验检测等战略性新兴产业和未来产业。

亿航无人驾驶载人航空器全球商业首飞演示的背后，广州开发区、黄埔区正倚靠优越的营商环境和强大的科技基础，集聚研发设计、零部件制造、系统集成、应用服务等一大批上下游企业，为低空经济发展奠定扎实的产业基础，朝着打造未来千亿级产业集群的目标砥砺前行。



签约活动现场



亿航无人驾驶载人航空器全球商业首飞演示现场

此次竣工投产的111个项目亮点多多，凸显该区以前沿技术催生新产业、新动能，加快发展新质生产力。其中，视源股份在广州建成的第5个项目视源交互智能显示产品智能制造基地投产；广芯半导体、兴森半导体项目打破国外垄断，推动集成电路FCBGA封装基板国产化替代；国内实现碳化硅石墨盘国产化领先企业志盛半导体投资建设的SiC材料研发制造总部项目竣工；立景创新项目打造产值三百亿级全球总部；西安电子科技大学广州研究院竣工；位于中新广州知识城的首个世界气象中心分中心竣工。

视源股份是一家在广州开发区、黄埔区发展壮大的优秀中小企业，于2005年成立、2017年上市，如今成长为广东省超高清视频显示产业集群的重点企业。当天，位于中新广州知识城集成电路产业园的视源股份交互智能平板智能制造基地投产，预计年产能达50亿元。该项目是视源股份在广州开发区、黄埔区的首个智能制造基地，从动工

建设到投产仅用时22个月。

活动现场，视源股份党委书记段宇表示，“我们将坚定在广州开发区、黄埔区经营发展的决心，投资42亿元建设‘视源股份全球总部基地项目’，持续发挥‘链主’作用，解决行业共性技术难题。”

新型显示、集成电路等新一代信息技术产业是广州开发区、黄埔区重点培育的战略性新兴产业。当天，该区共有10个新一代信息技术、集成电路重大项目竣工投产。其中，在中新广州知识城集成电路产业园建成的半导体重点项目——兴森半导体的投产，有利于打破FCBGA封装基板被少数海外厂商垄断的局面，逐步实现国产化替代。

生物医药产业是广州重点发展的战略性新兴产业，也是广州开发区、黄埔区大力发展的支柱产业之一。当天，15个生物医药重大项目竣工投产。国内制药龙头企业恒瑞医药在中新广州知识城生物医药价值创新园建成抗体药物研发及产业化一期项目，建设该司目前国内最先进的生物医药研发生产基地。

助力跑出“黄埔加速度” 企业筹建全流程服务体系

得益于广州开发区、黄埔区优越的营商环境，不少投产项目都在筹建过程中跑出了“黄埔加速度”。

比如，该区提前关注立景创新项目生产用电和投产计划需求，采取政府与供电部门联动攻坚，推动项目永久用电接通比预计时间提前4个月；兴森半导体项目通过招商筹建早承接、项目审批早对接、配套要素早衔接、供电保障早连接，推动项目签约后仅5个月就实现厂房封顶，刷新了同类项目筹建速度纪录。

活动现场，兴森快捷董事长邱醒亚高兴地告诉记者：“我们9万平方米的厂房项目，在签约之后基本不需要任何的等待，项目图纸完成后，连续动工152天，直至厂房封顶。这个速度非常快，对企业帮助非常大。”

广州开发区、黄埔区具有一套完备高效的筹建全流程服务体系，通过“信任筹建”等创新机制打破筹建关键环节瓶颈。广州开发区民营经济和企业发展局副局

长马琳介绍：“对于区内重点项目，我们实行专班攻坚、专员服务，推动项目引进即筹建、拿地即动工、竣工即投产，加速培育经济发展的新增长点。”

在全流程服务体系的保驾护航下，一批大科学设施、创新平台、检验检测项目在广州开发区、黄埔区陆续建成。西安电子科技大学广州研究院将打造西安电子科技大学在广东省的高层次人才培养、科学研究、成果转化、国际合作的重要基地和产教融合平台；汇标检测技术中心总部项目将建设涵盖环境、食品、农产品、药品等领域的检测基地，从事计量、检验检测、认证等服务……

位于中新广州知识城科教创新区的世界气象中心（北京）粤港澳大湾区分中心同样引人关注。该项目是全球首个世界气象中心分中心，将为世界气象中心（北京）服务的葡语系国家、海上丝绸之路共建国家和地区提供全方位的气象预报预测服务，助力粤港澳大湾区发挥全球气象业务“桥头堡”作用。

“天空之城”从想象变成现实 加快打造低空经济产业集群

九龙湖上空，一架无人驾驶载人航空器完成了载人环湖飞行，这是活动现场另一项引人注目的环节——亿航智能EH216-S无人驾驶载人航空器完成全球商业首飞演示。一位从航空器上落下的乘客激动地点赞道：“起飞很稳，降落很稳，知识城景色很美！”

活动现场，亿航智能与广州开发区交通投资集团有限公司正式签署EH216-S运营服务协议。根据协议，这款全球首个获得型号合格证和标准适航证的无人驾驶载人电动垂直起降航空器，将率先投入到九龙湖常态化运营项目，推动建设城市空中交通运营示范中心。

广州开发区与广汽集团、工信部电子五所签署三方战略合作框架协议，与北京大学空天信息工程研究中心签署战略合作框架协议，推动低空飞行应用场景创新，加速低空经济产业化落地。

活动现场还达成了一批低空产业上下游企业签约项目。其中，联合飞机集团计划在广州开发区、黄埔区投资建设集团动力总部项目；航景创新计划落地重载无人直升机主生产基地；牧羽天航空eVTOL项目计划投资建设eVTOL开发中心、院士工作站；丰翼科技无人物流配送项目计划落地无人物流配送网络建设项目。此外，资金规模达100

亿元的广州开发区、黄埔区低空产业创投基金签约也在活动上正式签约。

广州开发区发展和改革局局长单宁伟介绍：“广州开发区、黄埔区发布的‘低空10条’，是目前粤港澳大湾区综合力度最大、低空经济产业链条覆盖范围最广的专项支持政策。该政策将有效促进广州开发区、黄埔区低空经济快速发展，提升整个产业的竞争力，抢占低空经济发展制高点。”

据了解，除最高3000万元的低空产业项目资金支持外，“低空10条”还围绕基础设施扶持、低空飞行服务保障、核心技术产业化扶持等方面提出一系列惠企举措。

目前，广州开发区、黄埔区已集聚低空经济领域企业50家，年产值、营收规模约130亿元，其中专精特新“小巨人”13家，单项冠军3家，上市企业9家。企业涵盖产业链上中下游，包括研发设计与原材料、零部件制造和集成、应用与服务等环节。

“接下来，广州开发区、黄埔区将继续把发展低空经济作为推动新型工业化的重要抓手，全力打造低空经济创新发展示范区。”广州开发区工业和信息化局局长雷敏表示。

随着产业集聚效应和创新生态的形成，广州开发区、黄埔区低空经济发展驶入“新赛道”，低空飞行的创新应用场景在这里从想象变成现实。

抢占未来产业“制高点” 战略性新兴产业引领示范