

广州动物园系列项目建设策划方案公开征求意见

熊猫馆将扩建 新建穿山甲馆

羊城晚报记者 马思泳

近日，广州市林业和园林局在官网发布关于《广州动物园系列项目建设策划方案（征求意见稿）》（以下简称《征求意见稿》）的公示。《征求意见稿》中提到，广州动物园以“两展馆、三中心、多展区、南北门、一连通”为五大建设任务，推动建成国家动物园；建立粤港澳大湾区国际一流城市动物园，将打造成为集物种保护、科学研究、公众教育、休闲游憩四大职能于一体的国家动物园。



每逢节假日，熊猫馆人气旺 羊城晚报记者 陈秋明 摄

存在问题：南北门空间布局不合理，东西园区无通道衔接

据了解，广州动物园与北京动物园、上海动物园并称全国三大城市动物园。广州动物园是广州市唯一的公益性动物园，以野生動物迁地保护、科学研究、科普教育和综合服务为主要职能。现址建于1958年，占地面积42公顷，年接待游客500多万人次。园内保育展示300多种、4000多头（只）动物，近年重点开展华南虎、绿孔雀、海南坡鹿等种群建设。

随着广州动物园发展，园内

也存在着部分问题。《征求意见稿》提到，目前广州动物园南北大门空间布局不合理，功能设施落后；熊猫馆参观需求异常火爆，游客参观体验感欠佳；缺乏穿山甲等本土珍稀物种展区；东区繁育场舍建设滞后，年久失修，面积不足；东西园区无直接通道衔接等。

建设规划：以五大任务提升建设，对多个场馆改造提升

《征求意见稿》提出，基于广州动物园发展建设背景，广州动物园将以“两展馆、三中心、多展区、南北门、一连通”为建设的五

大任务，从特色场馆、种群保育场所、科研医疗设施、东西区连通及配套设施等方面对广州动物园进行改造、提升、建设。

“两展馆”是指熊猫馆和穿山甲馆。其中，在熊猫馆的升级工程中，将改建原袋鼠馆，建设完成后增设大熊猫兽舍、室内展厅、室外运动场以及其他设施管理用房。

新建穿山甲馆，该馆位于动物园北部，原状为浣熊展区的东北角。新建的穿山甲馆将包含室内展区、后勤管理区、室外展区、景观绿化的建设，以及主题广场改造等。

“三中心”即繁育中心、科研中心、医疗中心。繁育中心位于

动物园东区西侧，将改造提升部分有价值的笼舍，建设大型和中小型动物笼舍、鸟类笼舍、研学课堂、丰富工作室、科普长廊、配套设施等。

科研中心位于动物园东区东侧，将建设高水平的濒危物种种质资源库、濒危野生动物保护生物学实验室、遗传与细胞生物学实验室及重要科研设施；建设对外交流中心、专家工作室、人防地下室、配套功能设施设备。

医疗中心位于动物园北部原后勤区，将建设动物医疗中心、动物康养中心、对外服务中心三个功能建筑。医疗中心可提供大小动物手术室、各类的生化检验室、住院治疗室、中西医

药房等，并增设磁共振（MR）、CT、X光等放射影像检查室，配套档案、远程会诊、科普等功能。

“多展区”即优化建设两栖爬行展区、水生动物展区、昆虫展区、坡鹿展区、小型灵长目动物展区和黄鹿展区等。其中，水生动物展区位于动物园西侧，由动物园原锦鲤苑改造而成，主要展示唐鱼等岭南乡土淡水水生动物、小爪水獭、大鲵等本土珍稀淡水物种及相关的生态环境。昆虫展区位于动物园西北角，由动物园原饲料室和后勤场地改造而成。

“南北门”即优化南门、北门出入口。在南门建设中，将完善南门出入口基础设施建设，重新规划集散、售票、管理和停车等入口服务功能。原北门建筑体现了时代性和地域性，未来将在改造提升中恢复原北门的建筑风貌，对客服中心内部功能进行整合提升。

“一连通”即东西区连通工程。东西区连通工程项目拟连接动物园东、西两区，建设一条跨越内环路的生态连廊。连廊主要满足内部动物、饲料日常运输以及游客往返东西区参观需求。连廊拟建为立体公园，桥上将打造绿色生态展示廊道，连接东区桥底。桥底将建成口袋公园为周边居民提供福利。

据悉，《征求意见稿》公示日期为1月2日至1月22日。市民如有意见或建议，可向广州市林业和园林局反映或提交。电话：020-83865970；电子邮箱：yuanlingongchengchu@gz.gov.cn；通讯地址：广州市越秀区环市东路348号广州市林业和园林局1106室。

2024年油价首调

加满一箱92号汽油多花8元

羊城晚报讯 记者董程报道：记者1月3日从国家发改委获悉，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自1月3日24时起，国内汽、柴油价格（标准品，下同）每吨分别提高200元、190元。折合升价92#汽油、95#汽油、0#柴油分别上调0.16元、0.17元、0.16元。这是成品油零售限价“六连跌”后的首次上涨，也是2024年首次上涨。

本轮成品油零售限价调整后，消费者出行成本将进一步上涨。以油箱容量为50L的家用轿车为例，加满一箱92#汽油会

多花8元，加满一箱95#汽油会多花8.5元。油耗方面，以月跑2000公里，百公里油耗在8L的小型私家车为例，到下次调价窗口开启之前的时间内，消费者用油成本会多花12元左右。物流行业，以月跑10000公里，百公里油耗在38L的重卡为例，在下次调价窗口开启前，单辆车的燃油成本会多花284元左右。

卓创资讯数据监测模型显示，按照当前原油价格水平测算，新周期原油变化率将以负值开局，新一轮的成品油零售限价调整时间为1月17日24时。

“南方小土豆”滑雪摔伤 飞机上竟“挂”上专家号



图 视频截图

羊城晚报讯 记者薛仁政、通讯员郭怡、林小鹏、李晓珊报道：“我还在考虑去哪家医院就诊，没想到就碰上了大专家。”2023年的12月31日，在喀什飞往广州的航班上坐着一位因滑雪而摔伤的南方小姑娘。旅途中，她的手臂和肩部都无法正常活动，时刻小心翼翼。原本以为自己在近6个小时的旅途中继续忍受这份痛苦，谁知在这趟航班上竟然坐着创伤骨科的“专家大佬”——南方医科大学南方医院创伤骨科主任、广东省创伤骨科研究所所长余斌教授。

据介绍，机上当时有参加南疆创伤论坛暨粤新急诊重症联盟成立揭牌仪式学术活动返程的专家，余斌也在其中。他刚刚落座就发现坐在身旁的小姑娘活动不便，询问情况后，得知她是在滑雪时不慎摔伤，手臂及全身多处有不同程度的骨折，登机前在当地没有进行任何诊疗处理，简单的动作都会导致全身疼痛难忍，希望赶往广州进一步治疗。

余斌评估病情后，随即联系机组人员要来了急救箱、纱布、绷带等有限的急救物品，对小姑娘实施了局部的包扎固定，对她的上臂至肩部进行了制动。

“及时、有效的处置不仅能缓解疼痛，对于受伤部位也可起到保护作用，避免因活动不当出现二次损伤加重病情。”余斌耐心地解释。

包扎完成后姑娘连声道谢，余斌轻轻地摆摆手说：“小事情，这是一个医生应该做的。”

在随后的旅途中，余斌为小姑娘讲了许多后续的注意事项，指导她积极做好后续的治疗和康复。飞机降落后随行医务处的工作人员与余斌立即组织联系医院，让小姑娘落地后直接前往南方医院创伤骨科办理入院。

近日，南方医院的值班领导孙剑副院长前往看望正在住院的小姑娘，他表示将安排最好的专家为小姑娘进行手术：“既然这么有缘，我们就要把这份缘分延续好。”

一男子超重找医生求诊 半年减重137斤

羊城晚报记者 薛仁政 通讯员 李晓珊

2023年12月29日，南方医院普通外科减重代谢小组为“年度减重冠军”李先生举办了一个颁奖仪式。据医生介绍，李先生入院时体重达到182.6公斤，体质指数（BMI）60.3千克/平方米，属于“超级肥胖”范畴。

对此，减重代谢小组的医生、护师为其制定了详尽的手术和随访计划。经多学科协作会诊，医生为李先生进行多导睡眠监测及呼吸机治疗、腹腔镜袖状胃切除术。至颁奖日，李先生术后经历了156天，共减重68.5公斤，体重指数已降低至37.6千克/平方米。

半年减重68.5公斤

李先生介绍，自己从学龄时起就较为肥胖，成年之后深受多种肥胖并发症的困扰，包括2型糖尿病、代谢综合征、重度睡眠呼吸暂停、重度脂肪肝、高血压等。

为彻底解决肥胖的问题，李先生曾前往医院咨询减重方法，但因惧怕手术，自行决定采用节食来减肥，体重却从160公斤“减”到180公斤。

2023年7月，李先生前往南方医院普外科就诊。对此，减重代谢小组赵明利医生、朱满生医生和肖志丽护师为其制定了详尽的手术和随访计划。经多学科协作会诊，李先生在术前1周接受了多导睡眠监测及呼吸机治疗，缺氧状态得到显著改善，体重下降约5公斤，后于7月26日接受了腹腔镜袖状胃切除术，术后5天即恢复出院。

至颁奖日，李先生术后经历了156天，共减重68.5公斤，体重指数已降低至37.6千克/平方米，且目前已停用呼吸机时使用的呼吸机，仅通过饮食运动管理便可以良好控制血糖，

高血脂、尿酸、脂肪肝等均得到显著改善。

为表彰李先生术后坚定的减重意志和卓越的减重效果，并鼓励其他胖友正视肥胖危害、采取科学有效的减重措施，12月29日上午普外科减重代谢小组为李先生举办了颁奖仪式。

盲目减肥要不得

肥胖是个人健康的大敌，也是巨大的社会问题。据了解，我国的肥胖人口数量巨大，2020年时成年超重/肥胖的比例已超过50%。减重代谢手术作为目前最有效的肥胖治疗措施，是部分中重度肥胖及合并肥胖的2型糖尿病患者首选，甚至是唯一的治疗方式。

据小组专家介绍，“胖友”们大多体重指数介于33-60千克/平方米，常常合并2型糖尿病、高血压、多囊卵巢综合征、睡眠呼吸暂停综合征等肥胖相关疾病，术后1年平均减重达体重的70%，约80%合并2型糖尿病的患者，减重代谢手术是助力其回归正常工作和生活的有效而持久的治疗手段。

“对抗肥胖要以预防为主、科学治疗，没有超重/肥胖的不要盲目减肥，确实有肥胖问题的要及时到正规医院寻求专业治疗。”南方医院普外科减重代谢小组专家提醒，新年将至，各种聚餐应酬难以避免，加上气温降低又不方便运动，体重管理容易亮起红灯。在此，专家们也再次提醒大家：管住嘴、迈开腿，就是走出了健康生活的第一步！

香港跨年活动后内地旅客返程问题引发各界热议

香港特区政府迅速回应提三大对策

羊城晚报记者 王漫琪 通讯员 梁源

在2023年12月31日的夜晚，香港维多利亚港举行了有史以来规模最大的跨年夜倒数烟花音乐汇演，这场盛大的活动吸引了近48万人在维港两岸观赏，其中包括大约20万来自内地的游客。这一盛况无疑展现了香港作为国际大都市的魅力和吸引力，然而当灿烂烟花消散后，不少内地旅客半夜滞留香港难以及时返回内地的情况成为了热门话题。连日来，社会各界发表意见建议，香港特区政府也迅速回应提出改善措施。

亲历者：人多车少寒夜里苦等六小时

元旦跨年倒数烟花结束后，众多内地游客在凌晨时分准备返回内地时，由于跨境交通工具不足，许多人被迫滞留。这些游客大多聚集在可以直达罗湖和落马洲口岸的东铁沿线站点，以及跨境直通巴士站点，但由于等不到接送车辆，他们不得不在24小时营业的麦当劳和公园里等待。

一位来自广东的陈女士分享了她的亲身经历，她告诉记

者，自己原本计划是在活动结束后从太子站乘坐巴士回到皇岗口岸过关，但由于人流量过大，她很快便被告知没有车辆可用。她和其他游客被迫前往上水站，那里也有大量人等待，但无论是巴士班次还是出租车数量都有限。据陈女士描述：直到凌晨3时多她依旧在排队等待，后来还因低血糖被救护车送往医院，直至清晨7时才通过福田口岸返回深圳。

各界声音：建议长假期间延长口岸服务

对于这一情况，全国人大常委会委员李慧琼于2024年1月2日在媒体访谈节目中回应指出，全面恢复通关后各地游客来港的模式已与疫情前不同，建议增加24小时通关口岸，并参考澳门模式，在关口实施“合作查验、一次放行”。李慧琼还希望未来能与中央和特区政府商议，在长假期间安排铁路口岸延长服务时间，特别是繁忙的罗湖和落马洲口岸。

特区政府运输署首席运输主任王伯健表示，尽管在烟花汇演前

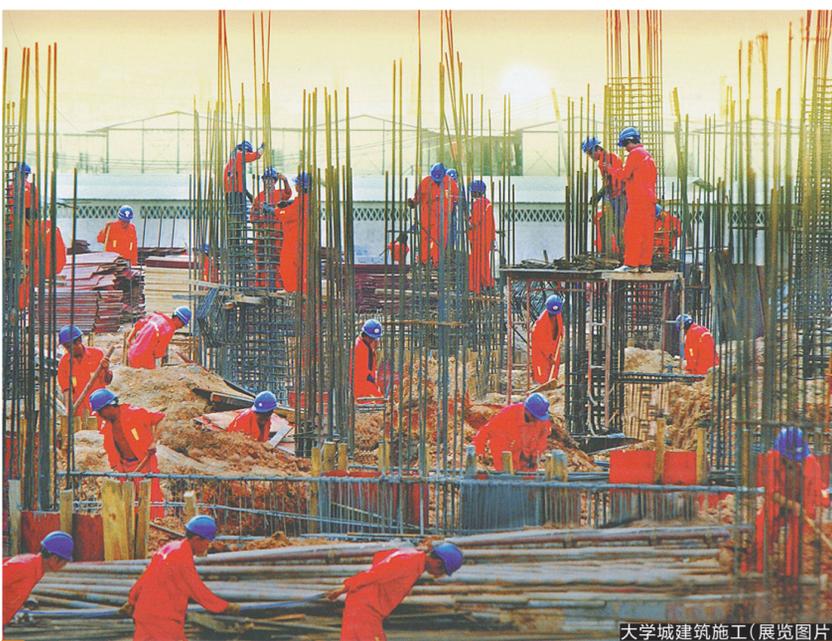
有要求直通巴士运营方协调“加入加车”，但由于元旦凌晨通关口岸拥挤，许多直通巴士在路上导致无法完成北行班次及返回市区；而当时港深之间只有皇岗口岸提供供客服务，烟花汇演后有超过2.6万旅客需通过该口岸离港，因此导致短时间出现大量人流。

对此，粤港直通巴士协会副理事长兼秘书长张剑平提出，促请特区政府为直通巴士设立专线及专区上落客，从而避免封路、关口塞车等情况影响巴士正常往返。

展览第一部分“小谷围与大学城”，通过展示大学城（小谷围）今昔地图，介绍了小谷围岛的基本情况及其原名——“小篸围”，展示了小谷围巨大的发展变化。

第二部分“历史上的小谷围”，通过展示小谷围岛的重点考古发掘成果，介绍了小谷围在两汉、五代十国、宋至明清及大学城建设前的基本情况，让观众进一步地了解小谷围厚重的历史底蕴。

第三部分“建设前的



大学城建筑施工（展览图片）

快来看蝶变中的小谷围！

“广州大学城建设20周年档案文献展”在市档案馆开展

羊城晚报讯 记者李焕坤、通讯员柏德有摄影报道：日前，“蝶变中的小谷围——广州大学城建设20周年档案文献展”在广州市档案馆二期一楼第十展厅开展。本次展览以广州大学城动工建设20周年为契机，展示了百余张图片、70多件（套）实物等档案文献资料，共分为“小谷围与大学城”“历史上的小谷围”“建设前的小谷围”“大学城的选址与建设”“大美大学城”等5部分，让市民群众在观看展览中进一步读懂小谷围，了解广州大学城，热爱广州大学城。

小谷围”，通过介绍2003年前小谷围岛上的6个行政村：北亭、南亭、贝岗、郭壘、练溪、穗石的基本情况，让观众领略小谷围特色的水乡文化、宗族文化及乡野风光。

第四部分“大学城的选址与建设”，通过档案文件介绍了广州大学城立项的缘起、选址的过程以及最终选定小谷围的缘由，并通过图片，介绍了大学城建设的历程，向观众展现了短短19个月，便建设了一座初具规模的现代化大学城的壮举。

第五部分“大美大学城”，通过精美的照片，展示了经过20年的发展，广州大学城已建设成为拥有十余所高校的科教之城，拥有绿水青山的生态之城，留存特色岭南文化的人文之城。

据悉，展览自2023年12月底向公众免费开放，观众可通过广州市档案馆微信公众号预约，凭有效身份证件参观。



南汉二陵博物馆及康陵（展览图片）

香港特区政府回应推出三大应对措施

滞留事件发生后，香港特区政府迅速作出回应。1月2日，特区政府约见了运输及旅游业界代表，由政务司长陈国基主持跨部门会议讨论如何改善假日大型活动通关安排。陈国基会后表示，政府已经认识到入境模式的改变，并将采取措施应对类似情况。他提出了三大方面的加强统筹及部署措施，包括：在大型活动举行前召开跨部门高层会议，提早部署；与内地部门商讨不同方案，例如可能延长铁路口岸和铁路服务时间，增加24小时通关口岸的数目等；

以及优化目前的跨境交通安排，方便直通巴士流转接载旅客。

香港特区政府保安局局长邓炳强也指出，在元旦凌晨的高峰期间，过关的车辆数量远远超出了平时水平，未来将与内地的交通拥堵。他强调，未来将与内地的交通部门商讨在特殊日子延长口岸服务时间的可能性。

文化体育及旅游局局长杨润雄也对此次烟花汇演的规模和影响做出了评价，并表示将更加努力地寻找解决方案，以确保类似的大型活动能够顺利举行，同时也能有效地疏导游客。