

今日论衡之财经观察 邱毕何

聚合平台转卖订单抽成近五成 突破网约车监管底线

1月15日,据上观新闻报道,记者通过高德地图下单,系统显示订单被派发给方舟行平台的司机。行程共计11.77公里,用时35分钟,共支付车费40.2元,司机实收金额仅23元。也就是说,四成以上的费用都被平台收取。记者调查发现,这一现象并非个案,甚至有平台收入费用比例高达五成。

对于乘客而言,高昂的中间费用实际上是由自己买单,这不但降低了出行性价比,同时还削弱了消费者的知情权和公平交易权。在订单被转卖的过程中,服务商为了追求更高的利润,可能会降低车辆和服务标准,导致乘客的出行体验受损。此外,由于责任被层层分包,聚合平台、服务商、司机三者之间责任界限模糊,乘客的投诉与纠纷,很难得到妥善解决。

对于整个行业而言,网约车订单被转卖带来的危害,更是不容小觑。一方面,这种行为严重扰乱了市场秩序,导致不正当竞争加剧;另一方面,它损害了行业的形象和公信力,使消费者对网约车行业的信任度降低。这种不规范操作,无疑挑战了有关部门对于现行网约车行业监管要求,与此前明确提出的bvt降低平台抽成比例、为司机减负,让乘客出行更安全可靠等要求背道而驰,长此以往,将对行业的健康发展构成严重威胁。

聚合出行平台以其独特的商业模式,在短短几年内异军突起。通过聚合多家中小出行服务商,平台将海量订单分发各个承运方,看似高效整合资源,实则滋生了“订单转卖”的灰色地带。流量平台将订单分发到一众中小平台,中小平台再匹配订单给到具体的承运司机,分发过程中就会产生一定的费用,也就是订单的“转卖费”,平台收取的转卖费有时甚至高于实际承运平台的抽佣。最终导致司机实际收入大幅缩水,乘客支付的车费大量流入中间环节,而非直接用于提升服务质量和安全水平。

除了政府监管、舆论监督和公众投诉外,网约车行业自律也不可少。有关部门应推动建立行业自律联盟,鼓励平台企业自觉遵守相关规定,共同维护公平竞争环境。只有这样,才能真正让网约车聚合平台这一新兴业态,为社会公众提供便捷高效的出行服务,而不是沦为利益层层抽成、责任被分包的灰色利益链条。(作者为知名财经评论员)

突破3万亿元,广州经济如何继续“挑大梁”?

首席评论 李妹妍

这是广州经济发展史上具有标志性意义的大事:1月15日,广州市市长孙志洋在广州市第十六届人民代表大会第四次会议上作政府工作报告,明确指出,广州2023年全年地区生产总值预计突破3万亿元。

突破3万亿元,意味着什么?如果我们把视野拉到一个更长的时间维度,广州地区生产总值从2.98亿元到1万亿元,用了61年;从1万亿元到2万亿元,用了8年;从2万亿元到3万亿元,用了5年。在渐次缩短的时间里

际中,加速前进的广州已经超出全球大多数经济体,并将在中国乃至世界的经济版图中发挥更加重要的作用。

突破3万亿元,广州凭什么?回顾2023年广州经济“成绩单”,“坚持产业第一、制造业立市,加快构建现代化产业体系”毫无疑问是鲜明的特点。广汽埃安入选全球唯一新能源汽车“灯塔工厂”,新能源汽车产量突破65万辆,亿航智能无人驾驶载人航空器获颁全球首张适航证,生物医药和智能制造装备两个产业集群获评全国优秀,战略性新兴产业增加值占地区生产总值的30%以上……传统产业加速技改,新

兴产业势头生猛,广州加快建设全国先进制造业基地,为“3万亿之城”奠定坚实基础。

“大块头”当有大担当。挖掘城市发展新动能,广州有着更多向上突围的渴望。向外看,全球经济复苏乏力,世界正面临着百年未有之大变局,广州“买卖全球”强大吸引力的背后,亦面临着更为直接的冲击;向内看,广州经济正处于动力转换期,创新突破亟待加强,更要从内生增长动能中寻找发展新动能。在培育新质生产力上再发力,大力发展智能网联汽车、新一代电子信息制造、生物医药与健康等新兴产业,筑稳做强高质量发展基

础;在提升城市发展能级上再发力,着眼建设中心型世界城市,全力打造交通强市,协力推进广州都市圈建设;在促进全体人民共同富裕上再发力,全力实施“百千万工程”,促进城乡区域协调发展新格局的示范和表率。

号角声声,征程再起。广州谋深、谋远、谋未来,最要紧的是保持战略定力,增强信心底气,扎扎实实办好自己的事,以自身高质量发展确定性对冲外部环境的不确定性,始终保持“排头兵、领头羊、火车头”的昂扬姿态,为全省实现“走在前列”的总目标扛起广州担当、作出广州贡献。

热点快评 木蓓

不交物业费没法进门?物业公司这样“拿捏”业主,违法!

或者车库门的报道,也不时见诸报端。业主不交物业费,物业公司可以关闭业主门禁卡进出权限吗?当然是不可以的。无论是是否交了物业费,业主都有在自己所有的房屋居住生活的权利,哪怕是租房者,也有在租赁的房子生活的权利。物业公司不能因为业主没有交物业费,就对业主进出设置障碍。停止门禁卡权限,虽然没有停电停水停气电梯维修不及时、保洁工作不到位等问题。

原来又是物业纠纷!这是个老大难问题。估计很难找到多少个小区的物业能让业主满意,也很难找到小区的物业不存在业主不交物业费的问题。前些年,物业公司甚至会对不交物业费的业主停电、停水、停气、停燃气等方式催交物业费。但是,随着门禁卡在小区出入管理中的普及,不少物业公司又打起了门禁卡的主意。之前,就有一些城市的小区业主因为没交物业费被停了电梯卡的使用权限,只能爬楼梯回家。业主因为没有物业费而打不开小区门、楼道门

来解决的关键,还是需要物业公司真正提供优质的物业服务,通过自己的专业服务来获取应得的报酬,而不是把小区业主当作唐僧肉,只想捞钱不管服务。只有让业主主动感到服务有所值,他们才会主动缴费。

当然,业主们也要明白,天下没有免费的午餐,一分钱一分货,想要优质的物业服务,就需要付出相应的物业服务费。当然,要达成共识并不容易,可能需要业主和物业公司开诚布公地沟通,把物业费用和支出的每一笔账都算清楚,看看到底需要多少物业费,又能提供哪些物业服务。

当然,如果价钱实在谈不拢,物业公司觉得物业费太低,公司回报太低,那就不要恋栈,让出小区物管的位子,让业主另请高明,或者实行业主自治。新闻中也,有一些小区辞掉了物业公司,实行自我管理,同样管理得不错,物业费降低了,甚至小区收益还能给业主分红。无论如何,物业纠纷都应该在法治轨道上处理。物业公司如果仗着自己的强势地位,用不合法的手段来“拿捏”业主,那是打错了算盘。(作者为知名媒体评论员)

6000多元机票只退269元,“高额退票费”何时休?

来论选登 张立美

上海的龚先生在某航App上购买了一张价值6338元(含税)的机票。在付款1分钟后,龚先生发现自己买错了日期,立即选择“退订”,没想到收到的退款金额仅有269元。(1月15日每日经济新闻)经过舆论的发酵,这起“高额退票费”事件算是得到了圆满解决。某航方面与消费者龚先生达成初步协商方案,龚先生自行再购买一张机票,某航承诺补偿差价与“改签费”,相当于龚先生这次退票没有任何损失。

实际上,消费者遭遇“高额退票费”这类不合理收费并非个例,不少旅客都有过类似经历:下单几分钟后退订机票,只能退回极少费用。“高额退票费”事件频频发生,飞机退票手续费过高屡遭投诉。归根结底,主要是机票退改签机制和收费标准由航空公司单方面制定,缺乏有效的外部约束和监督。

虽然中国民用航空局在2018年7月16日印发并实施的《关于改进民航票务服务工作的通知》规定,航空公司要制定机票退改签收费“阶梯费率”,即根据不同票价水平和时间节点等,设定合理的梯次收费标准,不能简单规定特价机票一律不得退改签。但合理标准是多少没有细化。这使得航空公司出于保障自身经济利益考虑,往往遵循“折扣越低,退改签收费比例越高”的规则,制定了实际上不合理、不公平的收费标准。在上述这起“高额退票费”事件中,消费者刚买完机票选择退订,给航空公司造成的损失似乎其微,航空公司却按照自行设置的标准扣除高昂手续费,显然不合理,这是广大网友气愤的根本原因所在。

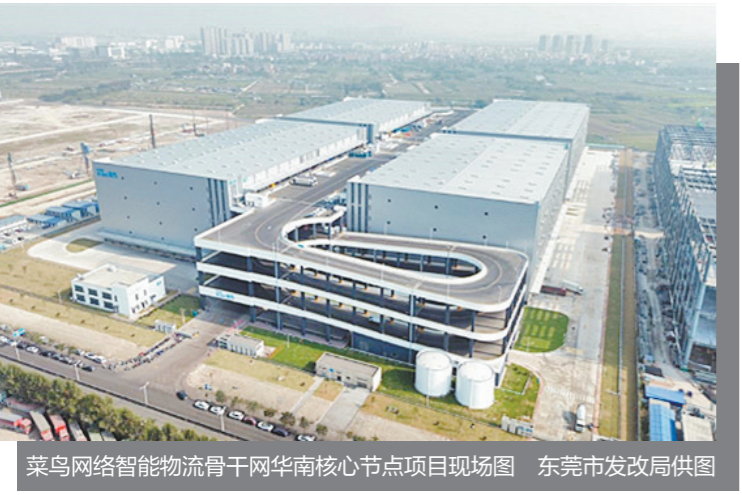
因此,终结“高额退票费”现象,不能止于个案处理,也不能指望航空公司自行下调机票退改签收费标准,还需监管部门出手予以规范。

一方面,民航主管部门应当发布机票退改签指导性意见,本着均衡航空公司合理经济效益和消费者权益的公平原则,规范航空公司的退改签手续费收费标准,推动机票退改签收费标准向合理化。

另一方面,航空公司要尽到告知义务,充分保障消费者的知情权和选择权。在销售机票环节,航空公司、售票平台应当以弹窗通知形式提醒购票人退改签手续费收费标准,将机票退改签相关规则清楚明白地告知消费者。

完成投资1335亿元! 2023年东莞市重大项目超额完成年度投资任务

新开工重大项目251个 建成投产重大项目160个



菜鸟网络智能物流骨干网华南核心节点项目现场图 东莞市发改局供图

羊城晚报讯 记者文聪报道:2023年已经结束,东莞市重大项目年终“成绩单”出炉!记者15日从东莞市发改局获悉,2023年东莞市重大项目超额完成年度投资任务,全年完成投资1335亿元,拉动固定资产投资2.8个百分点。

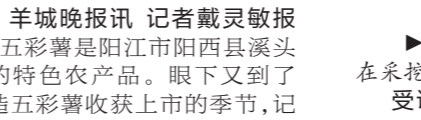
其中,金龙机电电子元器件生产建设项目占地面积81.55万平方米,建设面积22.00万平方米,主要从事微型马达、硅橡胶结构件、触控显示模组及高精自动化设备的研发、制造和销售。项目总投资24亿元,于2023年12月开工建设,预计2026年建成投产。

重大项目一直是经济发展的“压舱石”和“助推器”,但在重大项目的推进过程中,从项目报批到落地往往需要耗费大量时间。

东城能超额完成2023年度投资任务,与积极破解“审批耗时”难题密不可分——东莞去年在印发实施的《关于加快推动与广深一体化的营商环境行动方案》中提出,参照省“三年工程两年干”工作要求,紧盯已通过经济效益审查未拿地、已拿地未动工、已动工未建成的重大产业项目,坚持“日督促、周调度、月通报”,推动早开工、早完工。学习广州“订制式审批服务”做法,强化“莞家代办”对项目拿地后办理用地规划许可、工程规划许可、工程施工许可等政务服务事项的指导服务,帮助项目尽快动工建设。

正是得益于,去年5月,洪梅镇洋兴氢能时代氢能燃料电池系统研发制造项目顺利落地,在土地成交后两个工作日内,实现“五证齐发”和“拿地即开工”,在优化营商环境,助力重大产业项目早落地、早竣工、早投产的赛道上,跑出了项目审批“加速度”。

乡村振兴第一线 阳江阳西县溪头镇:晚造五彩薯收成好 助推农民增收致富



种植户正在采收五彩薯 受访者供图

羊城晚报讯 记者戴灵敏报道:五彩薯是阳江市阳西县溪头镇的特色农产品。眼下又到了晚造五彩薯收获上市的季节,记者到现场走访了解到,溪头五彩薯今年丰产价高,农户获得了较好的经济效益。

在溪头镇潮丰村的五彩薯种植基地,只见番薯收割机正在不停作业,机器走过的地方,一串串个头饱满的五彩薯带泥破土而出,不一会儿田垄上就铺满了五彩薯,农户们把五彩薯挖起、分拣、装袋,丰收的喜悦溢于言表。基地负责人告诉记者,该基地种了200多亩五彩薯,今年晚造五彩薯收成不错,通过线下销售和电商平台线上销售,每公斤售价可达7元以上。

近年来,溪头镇积极发展特色农业产业,做优做强以五彩薯为代表的农业品牌,推动特色农产品产业化、规模化种植,有力促进了乡村产业振兴。阳西五彩薯还入选了2023年广东薯业全产业链合作大会发布的“十大名薯品牌”。

据了解,目前,潮丰村种植五彩薯达1000多亩,当地的农业大户结合番薯喜沙质土壤、耐旱的特点,盘活撂荒荒废沙地进行种植,同时积极拓宽线上线下销售渠道,不断提升溪头五彩薯的知名度、美誉度、影响力,带动农民增收致富。

溪头镇潮丰村党总支支部书记郭玉炎表示,当地还通过电商平台将五彩薯销往珠海、顺德等地。种植五彩薯不仅带动了村民致富增收,还带动了撂荒地复耕,目前复耕率已经达到了90%。

广深港高铁福港段恢复通车一周年 跨境高铁列车开行数量增加至日均190列

羊城晚报讯 记者宋王群,通讯员郭成海、李丹报道:15日,记者从深圳铁路部门获悉,广深港高铁福港段自2023年1月15日恢复通车至2024年1月15日已满一周年。广深港跨境高铁列车开行数量从恢复运营初期的日均77列逐步增长到现在的日均190列,一年来,广深港高铁由内地往香港发送旅客1085.6万人次,香港往内地发送旅客1041.3万人次。

肇庆农村商业银行股份有限公司债权转让通知暨与中国信达资产管理股份有限公司广东省分公司债权催收联合公告

Table with columns: 序号 (Serial Number), 借款人名称 (Borrower Name), 贷款余额 (Loan Balance), 借款合同签订日期 (Loan Contract Date), 保证合同签订日期 (Guarantee Contract Date), 抵(质)押合同编号 (Collateral Contract No.), 担保人名称 (Guarantor Name). It lists various borrowers and their loan details.

分类广告

每格1x3.5cm 每格可放一行标题三行内容或两行标题一行内容

结婚启事

黄晓南女士与洪润滔先生于癸卯年腊月初六日正式结为夫妇... 特此登报为证 敬告亲友 亦作留念

中山农村商业银行股份有限公司与麦毅烽债权转让通知暨债务催收联合公告

根据中山农村商业银行股份有限公司(下称“转让方”)与麦毅烽(下称“受让方”)签订的编号为中山农商银转[2023]第16号的《债权转让协议》,转让方将其对公告所列借款合同及担保合同项下享有的全部权益依法转让给受让方,原合同内容不变。现将有关事项公告如下: