"都市媒体转型:业界与学界的对话"活动举办

学界专家智慧碰撞

业界大咖倾囊分享

1月15日,"都市媒体转型: 业界与学界的对话"活动在深圳

举办,深圳报业集团、深圳晚报

社邀请十几位中国晚报工作者

协会成员单位负责人、业界大

咖、学界专家齐聚鹏城,在活动

期间的重头戏"都市媒体转型:

业界与学界的对话——深圳晚

报创刊30周年思享会"上,新闻

传播学界的专家学者分享了最

新观察研究成果,晚报界同行大

咖则从人才培养、组织架构、考

评机制、运营管理等角度,深入

交流了近年来的转型探索经验

和经典案例,共同献上了一场精

辑薛原以"致敬、求索、信心"为

关键词发表致辞。他表示,在这

个充满挑战的媒体环境中,都市 媒体积极拥抱变化、主动作为,

刘海陵认为,深圳晚报通过十年 的探索和实践,积极拥抱新技

术,营造新场景,重组新业态,布

局新经济,通过文化创意综合服 务走出了一条崭新的都市传媒

转型之路,为全国晚报的转型发

书记、社长丁时照分享了自己的

思考。他认为,无论时代怎么

变,有两点不能变:一是"好好

干",二是"有人看"。他认为,

传统媒体是舆论宣传的"压舱

忠亮表示,以深圳晚报为代表的

深圳媒体在城市改革发展的过

深圳市委网信办副主任张

石",是弘扬正能量的主力军。

对未来,深圳报业集团党组

展提供了一个新的样本。

人民日报《新闻战线》总编

中国晚报工作者协会会长

彩纷呈的智慧盛宴。

正在焕发新的生机。

# 今年春运预计有90亿人次出行

### 全国自驾车出行预计有72亿人次,将创历史新高

羊城晚报讯 记者刘克洪报 道:1月16日,国务院新闻办公室 举行新闻发布会,介绍2024年春 运形势及工作安排。据介绍,今 年春运将从1月26日持续至3月 5日,共40天。春运期间预测将 有90亿人次出游、探亲、休闲等, 或将创历史新高。

综合运输春运工作专班副组 长、交通运输部副部长李扬提到, 今年春运发生了结构性变化。传 统营业性运输,包括铁路、公路、 民航、水运客运出行人次预计约 18亿人次,其余80%都将是自驾 车出行,大概有72亿人次,自驾 车出行将创历史新高。

根据预测和分析,今年春运 期间,在公路网,包括高速公路网 和国(省)道网,每天出行的日均 车流量将达到3720万辆,比去年 同期预计将增长7.5%。预计峰值 会出现在2月17日(正月初八), 高速公路峰值将达到6520万辆, 这是春运期间路网平均车流量的 1.75 倍左右。其中,客车的流量 峰值将达到6270万辆。

'今年自驾车出行成为绝对主 体。预计公路上的客车中,99%都 将是小客车。"李扬说,"今年春运 40天,虽然持续时间会比较长、跨 度会比较大,但是路网的流量一直 将处于比较饱和的状态。'

列货值约500万美元,货重355

吨。时隔两年,广东中欧班列(德

洲方向货船需要绕道南非好望角

增加数千海里,时效上增加7天

至10天甚至更长,保险费用及运

输成本大幅增加。海运的不确定

性,特别是在春节前出货高峰期

给广大工厂带来极大干扰,严重

影响市场供应链稳定,影响广东

产业链供应链的冲击,广州交投

班列公司以服务好本地外贸企业 出口需求为导向,提前对接好境 外代理,申请德国方向铁路计划 支持,快速制订开行计划,积极对

接客户需求,加大市场揽货力度,

从而保障了此次欧洲方向班列顺

持续常态化组织开行,保障国际

未来,德国方向中欧班列将

为尽力减少地缘冲突对全球

外贸企业货物出口。

据了解,自红海危机以来,欧

国方向)2024年扬帆再启航。

据悉,今年小汽车高速公路 免费通行政策将从2月9日(除 夕)00:00到2月17日(正月初 ハ)24:00,免费9天。

发布会上提到,今年春运,预 计全国铁路将发送旅客4.8亿人 次,日均1200万人次。与2023 年春运相比,将增长37.9%;与 2019年春运相比,将增长18%。 客流将呈现整体高位运行和节前 相对平稳、节后相对集中的特 点。从预售情况看,探亲和旅游 客流增长势头比较明显。

国铁集团客运部主任黄欣介 绍,国铁集团在1月10日全国铁 路实行新的列车运行图基础上,

又专门编制了春运列车运行图, 将在客流集中的地区、方向和高 峰时段加大运力投放。总体安排 是,节前每日安排旅客列车12700 列左右,节后每天安排12800列 左右。客座能力分别较2019年春 运增长144%和126%。同时保 持普速旅客列车开行规模,保障 公益性"慢火车"开行,保障旅客

列车的通达性、覆盖面和普惠性。 在民航方面,2024年春运, 民航旅客运输量预计将突破 8000 万人次,较 2019 年增长 9.8%,较2023年增长44.9%,有 望创历史新高。据预测,2024年 春运日均保障航班将达到1.65万

班,基本上与2019年水平持平, 较2023年增长24%。

中国民用航空局运输司司长 梁楠表示,国内方面,为满足航空 公司做好春运运力保障,民航局 近期实施了2023/24年冬春航季 季中航线航班优化调整,共批复 国内航线每周合计增加了3198 班,这是为了保障春运期间的运 力投入;国际市场方面,春运期间 新增了国际定期航班及加班包机 安排超过2500班,其中大部分航 班计划将于春节假期前后执行。 从分布情况看,大部分新增的航 班集中于东南亚、日本、韩国等周 边国家和地区。

#### 7月1日起施行! 广东 医保信用管理办法来了

# 等级高者可享信用就医便利



"信用就医"可让患者看病更快、负担更小(资料图)

## 汕梅高速改扩建项目 成功架设首片预制梁

广东中欧班列(德国方向)

时隔两年再次启程

羊城晚报讯 记者王丹阳,通 讯员粤交集宣、刘聪灵、周煦妍报 道:1月16日上午,广东首条山 岭重丘区高速公路改扩建——汕 梅高速改扩建项目首片预制梁在 梅州梅县区轩坑河大桥成功架 设,标志着项目正式进入上部结 构施工阶段,整体项目建设取得 阶段性进展。

羊城晚报讯 记者严艺文、通

讯员广交投摄影报道:1月16

日,一列满载五金机械、日用电器

等货物的中欧班列(见上图)在广

州增城西站编组完毕,在轰鸣的

汽笛声中驶向德国汉堡。此趟班

汕梅高速公路自1998年动工 建设,相继分五期建成通车,是粤 东北部的一条重要南北货运通道, 承担着粤东北地区综合枢纽(机 场、铁路、港口)集疏运通道功能。

正在建设中的汕梅高速改扩 建自2022年底动工,建设周期为 4年,途经揭阳市揭东区、梅州市 丰顺县、兴宁市、梅县区,全长约 88 公里, 建成后双向四车道将 "变身"双向八车道。

值得关注的是,自2022年底 动工以来,作为广东首条山岭重 丘区高速公路改扩建,汕梅高速 改扩建项目把工程建设与实施 "百千万工程"结合起来,为乡村 振兴发展贡献交通力量。

据统计,汕梅高速改扩建项 目全线目前共有永临结合便道 12条、长7858米,三改道路3条、 长718米,是沿线群众的"便民 路""致富路"。

建设期间,汕梅改扩建项目 还将对沿线服务区提质升级,其 中水车服务区将建成为"山水入 画,潮客交融"的文旅融合特色服

汕梅高速改扩建项目建成 后,将极大提升汕梅高速公路的 通行效率和服务水平,对构建广 东省"一核一带一区"发展新格 局,促进粤东北地区基础设施互 联互通,助力"百千万工程"落地 生根,推动老区苏区振兴发展起 到重要作用。



广东首 条山岭重丘 区高速公路 改扩建首次 '架梁 羊城晚 报记者

# 曾育文 摄

(2024) 粤 13 破 2-1 号 本院根据惠州经贸实业总公司清算组的申请于2023年12月13日裁定受 理惠州经贸实业总公司破产清算一案,并依法指定惠州经贸实业总公司清算组 为惠州经贸实业总公司管理人,马静涛为管理人负责人。惠州经贸实业总公司 的债权人应在2024年2月26日前,向惠州经贸实业总公司管理人(地址:广东 省惠州市惠城区江北文明一路3号中心城市时代广场B座1408座;联系人:曾 薇潼:联系电话:18026679033)申报债权。未在上述期限内申报债权的,可以 在破产财产最后分配前补充申报,但对此前已进行的分配,不再对其补充分配, 同时要承担为审查和确认补充申报债权所产生的费用。未申报债权的,不得依 照《中华人民共和国企业破产法》规定的程序行使权利。惠州经贸实业总公司 的债务人或者财产持有人应当向惠州经贸实业总公司管理人清偿债务或交付 财产

广东省惠州市中级人民法院公告

本院定于2024年2月29日上午9点在本院(地址:惠州市惠城区惠州大道 江北段41号)第四审判庭召开第一次债权人会议。依法申报债权的债权人有 权参加债权人会议。参加会议的债权人系法人或其他组织的,应提交营业执 照、法定代表人身份证明书;参加会议的债权人系自然人的,应提交个人身份证 明。如委托代理人出席会议,应提交特别授权委托书、委托代理人的身份证件 或律师执业证,委托代理人是律师的还应提交律师事务所的指派函。

二〇二四年一月八日

#### 谁将被纳入医保 信用管理?

《办法》规定纳入医保信 用管理的主体有机构和个人

机构类主体包括医疗保 障定点医疗机构、医疗保障定 点零售药店和其他参与医疗 保障活动的机构,范围涵盖医 疗保障行政机关职权事项相 关的法人和非法人组织

个人类主体包括提供医疗 保障服务的医师、药师等专业 人员、基本医疗保险参保人员, 同时按国家规定将机构类信用 主体的法定代表人、实际控制 人、主要负责人和其他负有直 接责任的人员纳入了范围。

#### 信用评价等级如 何划分?

医疗保障部门依据医疗保 障信用信息,运用医疗保障信 用评价规则,对信用主体的信 用进行评价,确定其医保信用 等级。对同一类信用主体全省 使用统一的评价规则,评价采 取动态积分制,信用主体的信

用积分受生效期内的正负面信 用信息影响发生增减变化,按 积分分为ABCDE五个等级,反 映每类信用主体的不同信用风 险。ABCDE分别表示信用风 险低或信用好、信用风险较低 或信用较好、信用风险中等或 信用一般、信用风险较高或信 用较差、信用风险高或信用差。

其中,被依法依规纳入严 重失信主体名单的,其信用等 级直接判定为E级。评价规 则由广东省医保局负责制定。

#### 医保信用评价及 失信认定结果有什么 影响?

《办法》规定,医保部门将 根据信用主体的信用风险情 况在监督检查、协议管理、基 金支付、绩效考核和公示宣 传,以及"双随机、一公开"监 管等方面落实分级分类管理

比如,对A和B级机构类 信用主体,在日常监督检查或 抽查中减少检查频次,"双随 机、一公开"抽查比例不高于 原抽查比例的50%,提高医疗 保障基金预拨付额度。对于

等级为A的信用主体,原则上 省市检查抽查比例不高于 30%;对于等级为B的信用主 体,原则上省市检查抽查比例

对A级的机构类、个人类

信用主体,在政务服务事项方 面提供容缺受理、优先办理等 便利:对其中个人类信用主体 提供信用就医等便利。 被医保部门认定为严重

失信或一般失信的主体,将由 医保部门按失信惩戒措施清 单实施惩戒。

#### 判断医保信用状 态的依据有哪些?

《办法》规定了反映信用主 体信用的信息共十三大类,包 括信用主体登记注册基本信 息、司法裁判及执行信息、行政 管理信息、信用主体的资质资 格职称和职业资格信息、经营 (活动)异常名录(状态)信息、 失信主体名单信息、行政约定 及其履行信息、信用承诺及其 履行情况信息、信用评价结果 信息、遵守法律法规情况信息、 诚实守信相关荣誉信息、其他 公共信用信息等方面信息。

广东高院终审宣判国内首例涉数据抓取交易不正当竞争纠纷案

# 判赔经济损失2000万元

羊城晚报讯 记者董柳,通 讯员曾洁赟、陈中山报道:16 日,国内首例非法调用服务器 API接口获取数据予以交易转 卖案件尘埃落定。广东省高级 人民法院对微梦公司诉简亦迅 公司及深圳分公司不正当竞争 纠纷案二审公开宣判,驳回上 诉,维持原判:全额支持微梦公 司诉请赔偿经济损失2000万

微梦公司是新浪微博平台 经营者,指控简亦迅公司非法 调用微博服务器向用户端传输 数据的 API (应用程序编程接 口),抓取了大量微博后台数据 予以存储,并通过其经营的 iDataAPI网站对外售卖,请求 法院判令简亦迅公司停止不正 当竞争行为、刊登声明消除影 响、赔偿经济损失2000万元以 及合理支出50万元。深圳市中 级人民法院一审认定简亦迅公 司构成不正当竞争,判令其赔

偿微梦公司2000万元及维权合 理费用、刊登声明消除影响。 简亦迅公司不服,向广东高院 提起上诉。

广东高院审理查明,简亦 迅公司在每次抓取微博数据 时,均通过变换IP地址和微博 用户账号等技术手段,以规避 微博服务器的反抓取数据防护 措施,其经营的 iDataAPI 网站 对外售卖的微博数据不但完全 覆盖了微博网页上的相应展示 内容,还包含大量微博平台运 营管理过程产生的后台服务数 据,以及微梦公司的大数据产 品"微指数",调用次数高达 21.79亿余次,并根据用户调用 数据接口次数收取相应费用。

广东高院审理认为,微梦 公司对依法依规持有的微博数 据享有自主管控、合法利用并 获取经济利益的权益,简亦迅 公司通过不断变换IP地址、微 博用户账号等方式向微博服务

器发出数据请求,骗取了微博 服务器向用户端传输数据的专 用数据接口的调用权限,获取 了其本无权调用的大量微博后 台数据,并予以直接转卖获利, 有违公平、诚信原则和商业道 德,扰乱了数据市场竞争秩序, 严重损害了微梦公司和消费者 合法权益,构成反不正当竞争 法第二条规定的不正当竞争行 为。根据 iDataAPI 网站公布的 调用微博数据次数超过21亿 次,按照收费标准中位数1元/ 100次计算,可得简亦迅公司非 法收入超过2179.79万元,结合 简亦迅公司实施不正当竞争行 为类型多、采用恶意技术手段、 持续时间长、调用微博数据规 模巨大、损害后果严重,以及采 用混淆服务来源或经营关系的 方式宣传其侵权服务等因素, 故对微梦公司诉请赔偿的2000 万元予以全额支持。法院遂作 出上述判决。

录了社会的进步和人民生活的

深圳报业集团副总编辑、深 圳晚报总编辑叶晓滨认为,当 前,都市媒体发展的底层逻辑已 然改变,需要新的逻辑支撑,包 括发展逻辑、组织逻辑、用户逻 辑、平台逻辑、文化逻辑。

现场,各位业界大咖也分享 了各自的转型探索经验和经典 案例,为都市媒体发展共绘器 图。羊城晚报副总编辑孙璇表 示,近年来羊晚集团持续向媒体 融合的深水区前行,全力推进羊 城晚报、羊城创意产业园双品 牌、双平台"双转型"的深度融合 发展战略,着力打造成更加完善 先进、具有岭南文化特色的立体 传播、全面发展的文化平台。

新民晚报副总编辑杜旻以 《媒体融合再出发》为主题做了 精彩分享,并对传统媒体转型提 出了八个方面的观点和建议,包 括发挥社会责任、出圈爆款、技 术引领、整合采编与经营、关注 天线与地线、人才激励、跳出报 社看报社等。扬子晚报副总编 辑孙庆深入浅出地介绍了晚报 类媒体转型创新的关键要素,强 调了顶层设计、平台建设、人才 建设、客户需求研究、多方联动、 跨界整合等方面的重要性。南 昌晚报总编辑张春勇表示:"媒 体发展,守正创新和内容建设是 根本,传播力和影响力是前提, 活动与策划是手段,'媒体+'是 支撑,技术是保障,地方都市媒

体依然大有可为。

(深圳晚报)

全国主流媒体看深圳走进深圳市优必选科技 股份有限公司

### 自主创新带动新质生产力 深圳机器人产业集群蓬勃发展

1月15日下午,全国主流媒 体总编辑调研深圳新质生产力 一行实地参观了深圳市优必选 科技股份有限公司,一睹"人形 机器人第一股"优必选的人工智 能及人形机器人核心技术研发 实力和创新活力,深入了解深圳 如何通过发展战略性新兴产业、 培育未来产业,建设具有深圳特 点的现代化产业体系,加快形成 新质生产力,打造具有全球重要 影响力的产业科技创新中心。

"你好,我是刚从迪拜世博会 回来的熊猫机器人优悠,欢迎来 我家做客!"一进入优必选展厅, 以大熊猫形象为设计原型、为迪 拜世博会中国馆专属定制的熊猫 机器人优悠热情地与调研团打招 呼,还主动伸出手与大家握手,甚 至现场秀起了自己从冰箱拿可 乐、打太极拳、比心等"绝活儿", 吸引了调研团的目光。

当天,调研团还参观了悟空 机器人展区、智慧康养展区、智 慧物流展区、商用服务机器人展 区、人工智能教育展区、消费级 机器人展区等,并与身形灵活的 机器人互动,感受人形机器人带 来的科技魅力。

据优必选副总裁、研究院副

院长庞建新介绍,优必选聚焦于 人形机器人的三大应用场景,包 括工业制造、商用服务和家庭陪 伴。其中,智能制造将成为人形 机器人首个大规模应用的领域, 人形机器人将重新定义AI时代 的工人,把人从重复性的劳动中 解脱出来。

2023年12月29日, 优必选 正式在香港交易所主板挂牌上 市,在上市仪式现场,创始人周剑 与优必选全新一代工业版人形机 器人Walker S一同敲响开市锣, 实现了人类历史上首次由人形机 器人敲锣上市的创举, 优必选也 成为"人形机器人第一股"。

优必选成功上市背后折射 的是深圳战略性新兴产业的蓬 勃发展。一直以来,深圳高度重 视战略性新兴产业和未来产业 发展。2022年6月,《深圳市人 民政府关于发展壮大战略性新 兴产业集群和培育发展未来产 业的意见》及配套文件发布,明 确20个战略性新兴产业集群和 8个未来产业发展重点,智能机 器人产业集群正是重点发展之 一,"20+8"集群蓬勃发展加快 形成新质生产力。

全国主流媒体看深圳走进深圳云天励飞技术 股份有限公司

### 深圳打造人工智能先锋城市 加快形成更多新质生产力

1月15日下午,全国主流媒 体总编辑调研深圳新质生产力 一行参观了深圳云天励飞技术 股份有限公司,见到了云天励飞 新一代人工智能芯片一 DeepEdge10, 沉浸式感受深圳 人工智能这一战略性新兴产业 赋能深圳新质生产力发展。

调研团先后参观了云天励 飞人工智能技术展区、自进化城 市智能体应用展区, 听取工作人 员对云天励飞人工智能算法、芯 片和大数据三大要素的发展情 况介绍,参观了人工智能在智慧 交通、城市治理、智慧安防、智慧 商业等领域的标杆案例,深入了 解人工智能在数字城市建设中 的作用。

据云天励飞副总裁罗忆介 绍,云天励飞基于算法、芯片、大 数据三大核心底层技术,打造了 以"算法芯片化"的核心能力和 "端云协同"的技术路线驱动的 多模态大模型布局,形成了覆盖 AI 赋能行业应用的技术壁垒, 目前在数字城市、人居生活领域 成功落地一系列标杆式解决方

案,为各行业带来安全、智慧、便 捷的AI体验。

2014年,云天励飞创始人 陈宁回国来深创业。在深圳创 新、务实的城市基因培育和政策 扶持下,云天励飞经过10年的 发展,已成为一家拥有自主可控 核心技术能力的人工智能领军 企业。2023年,云天励飞登陆 科创板,成为"深圳人工智能第 一股"。

在深圳,像云天励飞这样的 优秀人工智能企业不断涌现。 2023年5月31日,深圳印发《深 圳市加快推动人工智能高质量 发展高水平应用行动方案 (2023-2024年)》,同步发布首 批"城市+AI"应用场景清单,统 筹设立规模1000亿元的人工智 能基金群,以最充足的算力、最 大的政策支持、最优的产业生 态、最好的人才环境、最丰富的 场景应用,积极打造国家新一代 人工智能创新发展试验区和国 家人工智能创新应用先导区,大

力创建人工智能先锋城市。 (深圳晚报)