

习近平致电祝贺齐塞克迪当选连任刚果(金)总统

新华社电 1月17日,国家主席习近平向费利克斯·齐塞克迪致贺电,祝贺他当选连任刚果民主共和国总统。

习近平指出,刚果(金)是中国的传统友好国家和全面战略合作伙伴。近年来,两国关系快速发展,务实合作成果丰硕,传统友好不断深

化。我愿同齐塞克迪总统一道,深化彼此政治互信,丰富两国全面战略合作伙伴关系内涵,推动中刚合作实现新的更大发展。

2024年1月18日 星期四
癸卯年腊月初八

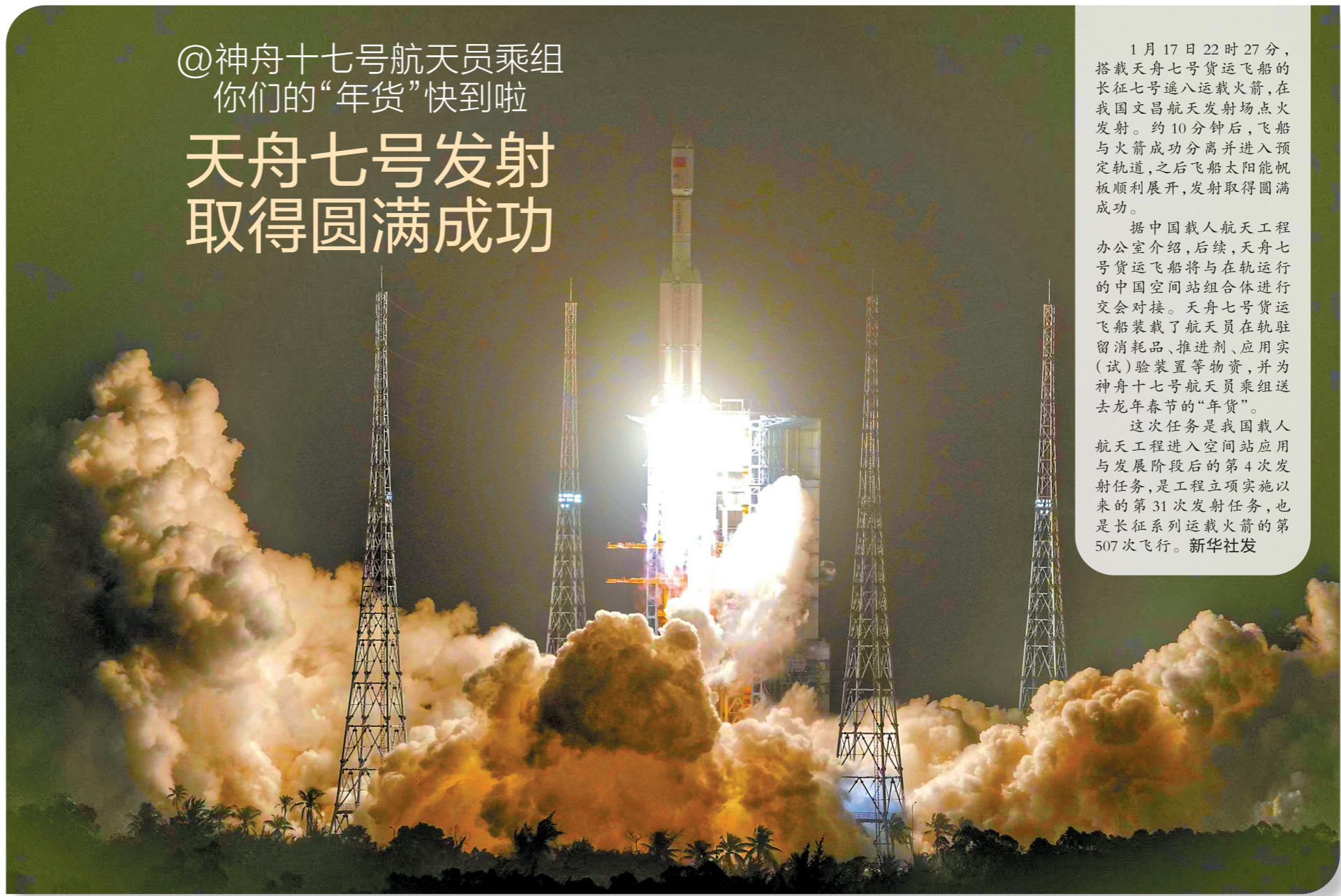
25°C
15°C

去年我国GDP增长5.2%

经济增量超过6万亿元,相当于一个中等国家一年的经济总量

详见A2

@神舟十七号航天员乘组 你们的“年货”快来啦 天舟七号发射 取得圆满成功



1月17日22时27分,搭载天舟七号货运飞船的长征七号遥八运载火箭,在我国文昌航天发射场点火发射。约10分钟后,飞船与火箭成功分离并进入预定轨道,之后飞船太阳能帆板顺利展开,发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,后续,天舟七号货运飞船将与在轨运行的中国空间站组合体进行交会对接。天舟七号货运飞船搭载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资,并为神舟十七号航天员乘组送去龙年春节的“年货”。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段后的第4次发射任务,是工程立项实施以来的第31次发射任务,也是长征系列运载火箭的第507次飞行。新华社发

张克辉同志遗体在京火化

习近平赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正等到八宝山革命公墓送别

张克辉同志病重期间和逝世后,习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对张克辉同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问

新华社电 著名的社会活动家,台湾民主自治同盟的杰出领导人,中国人民政治协商会议第九届、十届全国委员会副主席,台湾民主自治同盟第六届、七届中央委员会主席和第七届中央委员会名誉主席,中华全国台湾同胞联谊会第四届、五届会长,中国共产党的优秀党员张克辉同志的遗体,17日在北京八宝山革命公墓火化。

张克辉同志因病于2024年1月11日15时18分在北京逝世,享年96岁。

张克辉同志病重期间和逝世后,习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对张克辉同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表

示深切慰问。

17日上午,八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆,哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念张克辉同志”,横幅下方是张克辉同志的遗像。张克辉同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中,身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时30分许,习近平、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等,在哀乐声中缓步来到张克辉同志的遗体前肃立默哀,向张克辉同志的遗体三鞠躬,并与张克辉同志亲属一一握手,表示慰问。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志,张克辉同志生前友好和家乡代表也前往送别。

国台办就台湾选举结果答记者问: 将坚定不移推进统一

据新华社电 国台办发言人陈斌华17日在例行新闻发布会上指出,台湾地区选举是中国的地方事务。选举结果撼动不了台湾是中国一部分的地位和事实,改变不了两岸关系的基本格局和发展方向,阻挡不了祖国必然统一的历史大势。我们将毫不动摇坚持体现一个中国原则的“九二共识”,顺应两岸同胞要和平、要发展、要交流、要合作的共同愿望,坚定不移反对“台独”、维护和平、扩大交流、促进合作、深化融合、推进统一。

在回答下一阶段大陆将如何坚定反对“台独”分裂及外来干涉的提问时,陈斌华表示,“台独”与台海和平水火不容,只会给台湾带来深重祸害。我们反对“台独”分裂图谋的行动坚决有力,粉碎“台独”行径、维护国家主权的能力坚不可摧,解决台湾问题、完成国家统一的意志坚定不移。

他说,两项选举结果充分表明,民进党代表不了台湾,代表不了全体台湾同胞。“下架民进党”,反对“台独”,要和平不要战争、要发展不要衰退、要交流不要分离,是岛内主流民意。这次选举改变不了两岸关系的基本格局和发展方向,改变不了两岸同胞走近走亲、越走越亲的共同愿望,更阻挡不了祖国必将统一、也必然统一的大势。

陈斌华表示,我们将继续坚持“和平统一、一国两制”方针,坚持寄希望于台湾人民的方针,坚持团结广大台湾同胞,共同推动两岸关系和平发展、推进祖国和平统一进程。

有评论认为,民进党胜选后,两岸政治对立和军事对峙的局面会加剧,大陆方面将加速统一进程。陈斌华应询指出,岛内舆论对民进党持续“执政”的担忧,很大程度上是对民进党可能继续谋“独”挑衅、破坏两岸关系、损害台湾同胞利益福祉的担忧。民进党如果不思悔改,在谋“独”挑衅的邪路上越走越远,只会把台湾推向危险境地,给台湾带来深重祸害。

针对赖清德当选,一些民众呼吁大陆应该取消经济惠台措施,对台施加更大压力。陈斌华回应表示,我们的对台大政方针是明确的、一贯的。我们将深入贯彻新时代解决台湾问题的总体方略,始终尊重、关爱、造福台湾同胞,继续致力于促进两岸经济文化交流合作,深化两岸各领域融合发展,完善增进台湾同胞福祉的制度和政策,推动两岸共同弘扬中华文化,促进两岸同胞心灵契合。

对于赖清德宣称想要与大陆“重启对话”,陈斌华指出,“九二共识”是两岸对话协商的共同政治基础。坚持体现一个中国原则的“九二共识”,两岸就可以开展沟通对话,否则任何对话交往都无从谈起。

他表示,在一个中国原则基础上,台湾任何政党、团体同我们的交往都不存在障碍。以对话取代对抗,以合作取代争斗,以双赢取代零和,两岸关系才能行稳致远。民进党顽固坚持“台独”分裂立场,是与我们交往的根本障碍。

走在前列 勇挑大梁

各地文旅“喊麦”出圈 花城如何破圈突围?

助力广州文旅业
高质量发展,代表委员
建言献策

详见A3

广州全力实施“百千万工程”,促进城乡区域协调发展

以头等力度全面推进 强区促镇带村

详见A4

“北上”港澳单牌车突破150万辆次 “一脚油逛湾区”成了潮流

羊城晚报讯 记者李旭,通讯员宋倩、林昌锋报道:据拱北海关统计,自去年1月1日“澳车北上”和7月1日“港车北上”政策落地实施以来,截至今年1月16日,该关所属港珠澳大桥海关已累计验放“北上”的香港、澳门单牌车150万辆次。进出境港澳单牌车累计数量纪录加速刷新。“澳车北上”“港车北上”通关量突破第一个50万辆次用时7个多月,第二个50万辆次用时3个多月,第三个50万辆次用时仅2个多月。

2023年1月1日、7月1日,“澳车北上”“港车北上”政策分别在港珠澳大桥珠海公路口岸正式落地实施,实施首年(2023年),港珠澳大桥珠海公路口岸港澳单牌车通关量20次刷新单日历史纪录,单日最

高达1.1万辆次。目前,港珠澳大桥珠海公路口岸日均进出境客车9000辆次至1万辆次,周末和节假日达1.6万辆次,其中“北上”港澳单牌车占比50%~60%。

目前,已有超6.7万辆港澳单牌车完成内地海关备案,每日新增备案约360辆。经港珠澳大桥进出境车流量将持续保持增长态势。

“港车北上”“澳车北上”政策的实施,为港澳居民北上消费、旅游提供了便利,粤港澳大湾区“一小时生活圈”基本形成,“一脚油逛湾区”成了潮流。

“澳车北上”政策实施给澳门居民带来了很大的便利,我们假期可以开车到广东省内不同的地方游玩,体验不同文化、美食。”澳门车主杨先生说。

据海关介绍,港澳单牌车辆通关呈高峰时段固定化和常态化态势,出境方向表现尤为明显。周日20:00-24:00以及港澳公众假期最后一天15:00-24:00时间段内,是单牌车自珠海出境返回港澳的高峰期,车辆数占比可达当天全出境车辆数的六成至八成。

据港珠澳大桥海关副关长郭艳海介绍,为提升验放效率和旅客通关体验,“海关开发监管拓展平台,将可视监管时空向前延伸了25公里,提前了40分钟左右,针对客车车流高峰提前预警,动态调整监管人力部署,全力保障高峰时期现场指引、加快验放。”目前,客车单向验放能力已从2023年年初每小时验放400辆次提高至目前每小时超过900辆次,增长1.25倍。

“大寒冷空气”来后 广东天气“冻”真格

粤北高寒山区或出现
-5°C低温

羊城晚报讯 记者梁倬韬报道:1月20日将是二十四节气“大寒”。17日,广东省气象部门对可能在20日起影响广东的“大寒冷空气”及后续补充冷空气影响预报结论进行更新。根据预报结论,粤北高寒山区或出现最低-5°C低温,广州市区24日最低气温或跌至6°C。广东省气象部门提醒广东各地居民提前做好防御应对。

广东省气象部门预计,一股冷空气的前锋将在“大寒”当天凌晨到粤北,20日白天影响中北部,20日下午到达广州,20日夜间到达南部沿海。受该股冷空气影响,20日至21日广东各地气温逐渐下降5°C~7°C。22日到23日,将再有一股冷空气补充影响广东,届时广东各地气温继续下降4°C~6°C并伴有分散小雨。20日至24日,广东将自北向南气温阶梯式降温。24日至25日,广东大部多云,其间早晨时段将出现过程最低气温,粤北、珠江三角洲北部市县介于-1°C~2°C(高寒山区-5°C~-2°C,有冰冻),南部沿海市县7°C~10°C,广东其余市县3°C~7°C。

广州市气象部门预计,受20日至21日南下的冷空气影响,广州市区气温将进一步下降,不排除24日至25日北部山区出现霜/冰冻。广州市区气温将从19日的19°C~26°C,阶梯式下降至24日的6°C~10°C。按现有预报数据,广州市气象部门预计,19日下午,广州各区将发布寒冷黄色及以上预警信号,21日,中北部较大可能升级为寒冷橙色预警信号。

责编/袁婧 美编/李金宝 校对/桂晴

新闻管家

看新闻管家 知今日天下

1月17日24时起 油价迎今年首降

记者17日从国家发改委获悉,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2024年1月17日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨均降低50元。折合价92#汽油、95#汽油、0#柴油均下调0.04元。

经计算,本次调价政策落实后,消费者用油成本稍有下降。以油箱容量为50L的家用轿车为例,加满一箱92#汽油节省2元。油耗方面,以月跑2000公里,百公里油耗在8L的小型私家车为例,到下次调价窗口开启(2024年1月31日24时)之前的时间内,消费者用油成本将减少3元左右。

(董鹏程)