

亚洲杯

当比分定格为0比0,中国男足国家队主帅扬科维奇和国脚们面色凝重地走入更衣室,阿图玛玛球场的空气仿佛也在此刻凝固。又是一场平淡无奇的闷战,22日23时卡塔尔又将国足的生死战!

中国男足战平黎巴嫩,一胜难求一球难进!



国足此役首发阵容 图/视觉中国

北京时间1月17日,在卡塔尔亚洲杯A组焦点战中,中国男足国家队与黎巴嫩握手言和。两轮战罢,国足一胜难求、一球难进,目前以2分排名A组次席。北京时间1月22日23时,球队将面对卫冕冠军、东道主卡塔尔,理论上国足只有赢球才能确保出线。

这是一场双方都不容有失的比赛,输球一方将失去小组出线的主动权。首战战平塔吉克斯坦的国足已站在悬崖边,他们必须守住自己最后的底线;而黎巴嫩在首战3球惨败于东道主后,主帅杜伊诺维奇将此役视为球队扭转局势的关键一战。

针对首战中的全面失控,国足主帅扬科维奇在首发阵容上进行了针对性的调整:张玉宁和徐新取代谭龙、王秋明,边锋韦世豪则继续因伤缺席,后防线原封不动,但在攻防转换的布阵中,国足进攻时为352,防守时则切换为532,蒋光太、张琳芃和朱辰杰搭档中卫。

这是一场水兵对水手的较量,谁也没有战胜对手的绝对实力和底气,考验的是哪支球队能够在乱战中以处乱不惊的心态把握住机会。

经过阵容微调,国足的中前场进攻梳理略有起色,戴伟浚在中场的位置更为灵活,刘洋在左路也敢于大胆助攻,但进攻效率仍难见质的提升。与塔吉克斯坦的前场高压逼抢不同,黎巴嫩在进攻战术上过于依赖中锋奥马尔的身体优势和攻击箭头马图克的单兵作战能力,在对抗上拼抢凶狠,双方人仰马翻的镜头比比皆是,戴伟浚更被对手恶意飞踹。黎巴嫩的进攻更多的是后场长传,以简单直接的“空袭”争取头球攻门和二次进攻的机会,左路的界外球“手榴弹”战术也一度威胁国足的城池。

上半场最后时刻,比赛迎来高潮,双方距离进球均仅一步之遥。先是国足在左路快速传中造成黎巴嫩防线混乱,张玉宁禁区前射门造成对方门将马塔尔脱手,武磊跟进补射没能打上,张玉宁在二次进攻中射门又被门将挡出底线,此后张琳芃右路插上送出斜传,张玉宁头球再次被门将化解,国足与进球差之毫厘。伤停补时阶段,黎巴嫩前锋马图克左路反击后内切中路,远射击中横梁,国足逃过一劫。

下半场一开场,运气再次眷顾国足。第52分钟,黎巴嫩中场苏鲁尔远射又一次被横梁拒之门外。此后双方体能均出现不同程度的下降,频繁丢失球权,各自的进攻空间也在逐渐增大,比赛开始进入大开大合的局面。黎巴嫩多次利用势大力沉的远射考验颜骏凌。而武磊在第65分钟也错过黄金破门机会:戴伟浚右路横传造成对方门将脱手,武磊门前补射被后卫在门线救险。

此后扬科维奇令旗一挥,谭龙、林良铭换下张玉宁和武磊,吴曦、谢鹏飞接替徐新、刘彬彬,国足期待后发制人拿下比赛。张琳芃在右路频频压上助攻,国足在右路持续制造机会,可惜林良铭两次头球攻门未果,最终球队未能逃过连续两战交白卷的尴尬。

深圳足球俱乐部尚未对此做出回应,但无缘二次准入名单,也基本意味着球队解散将进入倒计时。羊城晚报记者 柴智

大连人足球俱乐部在官方公告中表示,因历史债务无法化解,俱乐部无法正常运营,最终未能通过2024赛季联赛准入。

债务问题,2024赛季将如愿出现在中甲赛场。而新赛季降入中甲的深圳队和大连人队均未进入名单,大连人足球俱乐部随后宣布解散。

中国足协公布第二批准入名单

1月17日,中国足协公布第二批足球行业债务清欠俱乐部名单,广州足球俱乐部在列,这意味着该俱乐部已解决与前任主帅卡纳瓦罗和年轻球员的

广东两机场入围全国十强

宝安机场国内航线年旅客吞吐量首次跃居全国第二



文/羊城晚报记者 李志文

岁末年初,我国国内各大机场于近期陆续公布或预发布了2023年的“成绩单”。其中,身处粤港澳大湾区的广州白云国际机场和深圳宝安国际机场均表现亮眼:白云机场实现年旅客吞吐量“四连冠”,也是唯一一个年旅客吞吐量超6000万人次的机场;宝安机场年旅客吞吐量重回5000万人次,其国内航线年旅客吞吐量首次突破5000万,达到5025万人次,相比2019年增长近7%,该排名首次跃居全国第二。

白云机场实现“四连冠”

若以年旅客吞吐量为衡量指标,国内客流量排名前十的机场有广州白云机场、上海浦东机场、北京首都机场、深圳宝安机场、成都天府机场、重庆江北机场、上海虹桥机场、昆明长水机场、西安咸阳机场和杭州萧山机场,以上机场的年客流量均超过了4000万人次。但由于部分机场还没正式披露确切的年旅客吞吐量数据,且上海虹桥机场、昆明长水机场、西安咸阳机场等几个机场的预披露数据较为接近,因此暂时还无法得出我国前十大机场的具体排名。

但从上述数据可知,我国前十大机场除了昆明长水机场和西安咸阳机场,都分布于我国四大城市群,即京津冀城市群、长三角城市群、珠三角城市群和成渝城市群,这也是我国综合立体交通枢纽的四极。

其中,位于珠三角城市群的白云机场和宝安机场均表现亮眼。处于全国机场年旅客吞吐量榜首位置的白云机场,去年累计接送旅客突破6300万人次,也是唯一一个年旅客吞吐量超6000万人次的机场。

白云机场为何能夺下第一?究其原因:一是国内航空市场恢复速度远快于国际,使得作为国际航线集聚地的京沪港三大机场在竞争中不具有优势;二是北京大兴机场的投

入运行分流了原北京首都机场的客流,使得2019年客流量稳居第一的北京首都机场让出了冠军宝座。

当然,白云机场自身的努力也功不可没:去年以来,白云机场承接了全国首个入境“免隔离”航班,全国试点恢复旅行社出境团队旅游业务后首批出境旅游团,联合航司开拓航线、推广业务,助力大湾区航空产业链供应链稳定。截至去年年底,白云机场已携手航空公司新增、恢复、加密国际客运航线超100条,其中包括洛杉矶、罗马、巴黎等洲际航线,每周国际及地区客运航班超1000架次。新的冬春航季,国航、南航、东航、深航、川航等多个航司都新增或加密了广州出发航线,白云机场国内航班业务已全面超过2019年同期水平。

此外,日前白云机场发布公告称,去年业绩表现扭亏为盈,实现归属于上市公司股东的净利润为4.38亿元到5.36亿元,与上年同期相比,将增加15.09亿元到16.07亿元。

表现同样亮眼的宝安机场在2023年也取得了新突破。2023年,宝安机场全年旅客吞吐量达到5273万人次,其中国内航线年旅客吞吐量首次突破5000万人次,达到5025万人次,相比2019年增长近7%,该排名首次跃居全国第二。



白云机场继续领跑 受访者供图

多地机场客流量破纪录

民航业客运航班量和旅客运输量恢复情况正成为消费复苏回暖的“晴雨表”。在去年,全国各机场重现久违的热闹场景,客流量持续跃升,处处都是繁忙火热的景象。

去年12月7日,成都航空枢纽——双流国际机场、天府国际机场累计年旅客吞吐量正式突破6000万人次,创历史新高。成都成为继上海、北京、广州之后第四个“六千万级航空城市”。

除了成都的机场,去年全国旅客吞吐量创历史新高的机场还有不少:截至2023年12月6日,三亚凤凰国际机场2023年旅客吞吐量累计达2019万人次,创历史新高;大庆机场年旅客吞吐量达到85.9万人次,突破2019年85.8万人次纪录,再创历史新高;新疆机场集团年旅客吞吐量突破3700万人次,提前29天突破2019年全年旅客吞吐量,全疆8个机场年旅客吞

吐量已超过2019年同期水平……民航业纵行业务发展总监赵楠表示,“增长”是2023年民航业的关键词。上半年,民航客运班次总量升至227万,日均航班量超过1.2万班,恢复至2019年同期的95%以上。全行业完成旅客运输量2.84亿人次,同比大幅增长140.2%,恢复至2019年同期的88.2%,恢复水平较2022年同期大幅提高51.5个百分点。下半年,民航市场保持稳健的增长趋势,尤其是第三季度,全行业共完成旅客运输量1.8亿人次,旅客运输规模超2019年同期,创季度客运量新高。

去哪儿大数据研究院相关负责人表示,2023年我国民航客运市场得到快速复苏和发展。今年1月4日,2024年全国民航工作会议公布的数据显示,2023年,全行业完成运输总周转量1188.3亿吨公里,旅客运输量6.2亿人次,货邮运输量735.4万吨,同比分别增长

98.3%、146.1%、21%,分别恢复至2019年的91.9%、93.9%、97.6%。

2024年全国民航工作会议预测,2024年,我国国内客运将继续稳定增长,预计全年国内航线旅客运输量将达6.3亿人次,超过2019年7.7个百分点。国际客运市场将加快恢复,预计今年年底每周达6000班左右,恢复至疫情前约80%。

从全球市场来看,根据国际航空协IATA的预测,2024年全球航空客运量将突破47亿人次,收入将达到9640亿美元,而货运也将呈现较快增长势头,预计收入将达到1110亿美元。从目前的数据来看,在2024年,全球航空业所投入的运力将超过2019年,实现10%左右的正增长,其中亚太地区的表现最为亮眼,年增长率接近30%。从2024年开始,全球航空市场的增长将变得更加常态化。

澳网

王曦雨、王雅繁、袁悦晋级女双第二轮

北京时间1月17日,2024澳大利亚网球公开赛继续在墨尔本公园进行。中国选手王曦雨、王雅繁、袁悦参加女双首轮比赛,三人全部晋级第二轮。

王曦雨搭档捷克选手诺斯科娃在先失一盘的情况下,以3比6、6比3、6比4逆转击败澳大利亚外卡组合吉布森/韩天遇,晋级次轮。下一轮,她们将面对中国和中国台北组合朱琳/吴芳娴

与7号种子美国和澳大利亚马丁内斯/佩雷斯之间的胜者。

持外卡出战的组合王雅繁/袁悦以6比3、6比3战胜意大利和英国组合布隆泽蒂/沃特森。下一轮她们的对手将是捷克和德国组合克雷吉茨科娃/西格蒙德与英国和克罗地亚组合博尔特/马尔蒂奇之间的胜者。

羊城晚报记者 龙希



王雅繁(右)/袁悦在比赛中交流 新华社发

LIV高尔夫亚洲首站 3月香港开杆

北京时间1月17日,LIV(世界超级联赛)决定强势回归亚洲赛场,将今年的LIV高尔夫亚洲首站放在香港高尔夫球会岭球场比赛,比赛时间为3月8日至10日。

这次比赛的参赛阵容是真正的世界级阵容,单是计算出战的大满贯冠军就多达14位,包括琼·拉姆、赛乔·加西亚、布鲁克斯·科普卡、菲尔·米克尔森、达斯汀·约翰逊、卡梅隆·史密斯、布赖森·德尚博、帕特里克·瑞德、亨利克·斯滕森、巴巴·沃森、路易·乌修仁、格莱姆·麦克道尔、马丁·凯梅尔、肖尔·舒瓦泽尔、与斯滕森、李·维斯特伍德、山姆·霍斯菲尔德一效力Majestic GC战队的伊恩·保尔特,对于在粤港澳大湾区展现LIV高尔夫激动人心的赛制感到兴奋。这位英格兰名将曾多次去香港高尔夫球会参赛,2010年的香港高尔夫公开赛更是以低于标准杆22杆的佳绩夺冠,所以

他表示:“我热切期待回到这个充满美好回忆的地方。球迷们的活力、具有挑战性的球场,以及享誉盛名的香港高尔夫球会的氛围,都让香港站成为今年LIV高尔夫赛事中特别的一站。”

一直以来,岭球会以狭窄的球道而闻名,当中复合球场的18号洞更是以挑战性高而为人熟悉的球洞。保尔特补充道:“香港高尔夫球会岭的复合球场极为独特。我非常期待再次挑战这个球场。这个球场考验高尔夫球手全方位技巧,我希望以往在这座球场的比赛经验能让我在这次比赛中取得优异的成绩。”

香港站作为LIV高尔夫2024赛季的14场比赛中的一站,将为粤港澳大湾区的高尔夫球迷们提供感受LIV高尔夫革新赛制的机会,球迷们也将一睹世界级高尔夫球星们在三天里同场展开扣人心弦的个人赛与团体赛比拼。羊城晚报记者 梁劲松

财经辣评

羊城晚报财经评论员 戚耀琪

电影开场后还能够退票 尊重创新求变就是好事

电影开场后也能够退票了?近日,长沙部分影院开启电影退票机制,观影30分钟之内可享受退票福利,全程自助服务。该服务于近期在长沙推出试点,预计春节服务全国超1000家影院。对此,网友纷纷呼吁“建议全国推广”。

具体来说,该服务由一家检票集团提供,针对指定影院及影片,在电影开场后30分钟内对电影或影城服务不满意的,可以通过小程序申请退款。申请审核通过后,由该集团负责全额退款,不影响影院的正常经营和票房收入。

看电影不但要有售前的宣传服务,更要有售后的服务。当前各大电商平台都有7天无理由退款,各大视频网站也有试看6分钟再付费的服务,这已经成为行业的标配。因此这家公司推出的观影不满意,30分钟无理由退款的试点服务,百姓反应当然是支持的。

对观众来说,对烂片最好的投票方式就是不看,可因为已经付费,不得不继续在电影院待下去,不但赔钱还赔上生命时间。而对于院线来说,等到观众差评互相传染,口碑一塌糊涂,购票量持续下降后,才获得市场真相应采取止损或提早下线,这已经不符合互联网以秒速为反馈的时代节奏。电影业要数字化,就需要形成制作—发行—销售—消费—反馈—售后的闭环。

对于这家检票公司来说,已经掌握了真实入场的人口数据和消费规律,只要再获得消费者的退票数据,包括退票率、观影时

长、观影评价等信息,也能形成一个闭环。经过一定周期的收集、整合、提炼和萃取,也就形成了电影业的生态大数据,并以此销售给有需要的相关企业。比如观影三分钟就退票,可以倒逼到制片者今后在节奏上提前高潮,导演编剧还得根据时代心态改变创作规律。甚至今后如果推广到无论多长时间都能退票,对于观影者心态来说,更是全面的把握。

因此有了此前的退改签尝试,企业在经过风险评估后推出这样的业务,也是具有一定前瞻性和引领性的。掌握了消费者真实的规律,也就掌握了影片卖座的关键。即使暂时因为退票补贴亏钱,也可能从其他方面获得转移补偿。

对于消费者来说,免费试吃才能有最低的试错成本。此前,基本上非物理形态的产品不能退货,是担心消费者其实已经获得了使用价值。又或者物理形态的诸如饭菜也不能退货,同样是担心消费者吃霸王餐。业界更担心退货造成生产者和销售者的损失。对于中小企业来说,的确如此,或许确实难以承受无偿退换货的损失。