2024年春运进行时

【开栏语】

全国春运看广东。2024年春运，广东预计发送旅客量将达1.27亿人次，比2023年增长约25%，公路、铁路、民航、水运相较往年都会有较大幅度的增加。羊城晚报即日起推出《2024年春运进行时》专栏，将持续为您报道春运期间那些实用的出行信息和服务资讯，以及深入挖掘春运路上那些温暖的人和事。

▼1月25日凌晨，动车组列车停靠在广州动车段的存车线上 蔡晓文 摄

春运帷幕今日拉开

羊城晚报记者 李志文

2024年春运从今日起正式拉开帷幕，为期40天。

今年春运，广铁集团预计发送旅客7250万人次，为全面加强客运组织和服务工作，满足广大旅客出行需求，计划每日开行列车3918列、同比增加191列、增幅5.1%。其中动车组每日3375列，普速客车每日543列。另外，按照铁路车票预售期15天的规定，今日春运首日即可购买除夕（2月9日）的车票。

记者25日从广铁集团了解到，面对今年春运全社会跨区域人员流动量将创历史新高的新形势，以及粤港澳大湾区客流集中的新特点，广铁集团提前谋划部署，做好运力供给、服务举措升级、强化设备检修，全力以赴迎战春运。

1月25日凌晨，在广州动车段广州南动车运用所，工作人员通宵对129组动车进行检修、保洁作业，一列列刚刚检修完的动车组排列整齐，停靠在存车线上，如同一支“陆地舰队”蓄势待发，即将服务春运。

民航方面，白云机场春运期间计划起降航班超6万架次，预计接送旅客超910万人次，最高单日客流预计将达26万人次。春运客流总量、单日航班起降架次、单日客流量等多项数据有望创历史新高。节前客流高峰预计在2月8日（年廿九），运输旅客约24万人次；节后客流高峰预计在2月17日（大年初八），运输旅客约26万人次。

今年春节假期时间较往年有所延长，“探亲+旅游”将成今年国内市场热门出行模式。白云机场出发抵达热门航线主要集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群之间。从国际市场看，今年春运期间出境游市场预计将形成短期旺季，春节前后部分单日国际航班量将出现小高峰，日韩、东南亚等周边国家和地区将成为出行热点，国际探亲、留学需求也将有所增长。

高速神器“粤通行”今日上线

可查服务区和充电桩饱和度

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、欧阳征朝、黄璐报道：春运路上，高速服务区人流、车流多不多？新能源车充电桩有无空位？1月25日傍晚，广东交通集团发布消息，高速公路出行服务平台“粤通行”春运版即将于26日春运首日上线试运行。届时，用户可体验大数据助力下的广东高速公路路况资讯、道路救援、服务区信息和粤通卡服务等，助力春运出行更便捷、高效。

据介绍，1月26日起，公众可在微信小程序中搜索“广东粤通行”，直观、实时查看了解高速路段的通畅情况，包括道路拥堵、突发事件、道路施工、路段资讯等信息，以便提前规划路径以及错峰出行。

与现有导航软件相比，平台将呈现广东517个高速服务区信息，车主可查询广东大部分服务区车流饱和情况，有效避开繁忙服务区。同时，平台还提供充电桩实时状态查询，避免扎堆排队充电，缓解新能源车主行程焦虑。与其他救援服务不同，“粤通行”的“一键救援”，用户只需简单填写信息，即可快速生成准确的地理位置，并让车主掌握实时的救援动态。

值得关注的是，“粤通行”春运版是第一个上线试运行版本，未来将逐步上线“特色出行规划”“高速公路及沿线线上商圈”以及“吃住游购”等服务。预计完整功能的版本将扩展至9大功能，为用户提供更丰富的出行服务。

广东春运期间平均气温偏高降水偏多

2月广东将有4次冷空气影响过程

羊城晚报讯 记者梁怿韬报道：今年春运，广东及周边省份天气如何？1月25日，广东省气象部门对春运期间广东及周边省份天气进行研判。根据预报结论，2024年春运期间广东将有4次冷空气及5次降水过程，1月余下时间广东部分地方雨雾天气趋于明显。结合现有预报结论，广东省气象部门提醒计划出行者注意阶段性低温阴雨天气，西南沿海和琼州海峡需防范阶段性大雾天气。

根据广东省气象部门1月25日研判，随着此前“大寒冷空气”叠加后续冷空气补充的影响减弱，广东大部白天气温已开始逐渐回升。但因云量较多，气温回升速度相对缓慢，短期内广东各地居民和访粤旅客仍需注意防寒保暖。按现有气象资料预计，1月29日至31日，受南支槽和低层暖湿气流共同影响，广东自西向东将有一次降水过程，届时雨雾亦趋于明显。按现有气象资料预计，2月广东将有4次冷空气影响过程，分别是2月2日至5日（弱）、2月10日初一至12日初三（弱）、2月16日初七至18日初九（弱）、2月25日至27日（中等）；2024年春运期间广东将有5次降水过程，分别为1月30日至31日（中到大雨）、2月3日至5日（小到中雨）、2月10日至12日（小雨）、2月16日至18日（小到中雨）、2月24日至26日（小雨）。

综合上述预报内容，广东省气象部门研判认为，2024年春运期间，广东平均气温较常年同期总体偏高、降水偏多。相对偏高的气温和降水偏多的预报结论显示，2024年春运期间广东地区水汽活动较活跃，即使一些相对较弱的冷空气过境，也有可能带来较寒冷的体感温度及阶段性低温阴雨天气。雨雾天气的出现则有可能对公路、航空、海上航行等带来低能见度影响。综合现有预报结论，广东省气象部门提醒2024年春运期间有意出行的本地居民及访粤旅客，需防范广东及周边省份的阶段性低温阴雨天气、低能见度、道路湿滑等不利出行条件；广东西南沿海和琼州海峡注意防范阶段性短时大雾对春运带来的不利影响。

由于上述预报结论基于中长期数值预报作出，可能和最终天气实况存在误差，广东省气象部门将在后期根据最新气象资料适时更新预报结论。

今年春运广东预计发送旅客1.27亿人次

羊城晚报记者 李志文

2024年春运，广东、广州预判情况如何？各主要交通部门和单位又为此做了哪些准备？1月24日，广东省交通运输厅、广州白云国际机场股份有限公司、中国铁路广州局集团有限公司的有关负责人上线《广东民声热线》栏目，对上述问题进行了回应。

运输方式“三增一降”

广东省交通运输厅党组成员、副厅长杨旭在节目中表示，预计今年的春运，广东全省发送旅客量将达到1.27亿人次，比2023年增长了约25%，公路、铁路、民航、水运相比较往年都会有较大幅度的增加。据杨旭介绍，今年广东的春运会呈现以下几个特点：

一是客流车流会持续增加，群众出行的意愿比较强烈。二是运输方式，即旅客出行的方式会发生一些变化，具体而言是“三增一降”，就是铁路、民航、水运占比输送的客流量会增加，道路客运的比重相比较往年会有下降。三是今年天气对于出行会带来较大影响。“我们预判在春运前期和后期会有明显的降水过程和寒潮，可能会对春运带来一些影响。”杨旭说。

针对广东春运的上述三个特点，广东交通各部门都推出了相应应对措施。

广铁集团客运部总工程师彭翔表示，广铁集团大幅增加了广东省春运运力，节前广东省开行列车达741对，同比增长了25对，主要的增长点是在高铁方面，普速列车相对来说进行了一定的优化减少。

广州白云国际机场股份有限公司总经理助理、运行总监/运行控制中心党委书记、主任潘健表示，白云机场首先科学地调配了人员的休假，安排了足够的备份人员来应对大旅客流量。其次，将会开辟更多的安检通道以及值机柜台。另外，为了便于旅客进出白云机场，除了P4停车场目前正处于建设过程中之外，白云机场从P1到P8的停车场全面开放，将会提供超过9500个车位给旅客停车。

在道路客运方面，杨旭表示，全省投入各种运输车辆达3.2万辆，客位达到了126万个。在全省水路运输的96条航线中，投入客船达390艘。如比较热门的港珠澳大桥，每天约有穿梭巴士1300班次。琼州海峡轮渡每天航次达到了270航次。“同时，广东也加大了广州南站、白云机场等各个枢纽的接驳保障运输，通过增加公交班线，延长地铁的服务时间来满足广大旅客朋友，特别是夜间航班、夜间高铁到站以后，能够确保旅客及时乘车打通回家的最后一公里。”杨旭介绍道。

广州白云站节前预计发送旅客60万人次

刚开通不到一个月就即将迎来第一次春运，广州白云站做了哪些准备？

彭翔表示，广州白云站开通以后承接了京广高铁、京广线以及广茂线大部分列车始发终到的业务。“春运节前，广州白云站预计发送旅客60万人次，日均4万人次，最高峰预计5万人次左右。春运期间，广州白云站安排开行列车68.5对，普速列车有57对，夜间的高铁有10对。节后为了方便夜间到达白云站的旅客的接续，还安排了3对广州白云到深圳的长短接续列车，应该说在运力方面的安排上是能够保障旅客出行的。”彭翔说。

据彭翔介绍，广州白云站采取了“上进下出”和“下进下出”各种流线的方式，旅客过来候乘的流线是非常畅通的。广州白云站的东南、东北和西南、西北角分别对应了运营中心、旅游大巴、公交车以及长途大巴站场，从各个站场通过衔接平台进候车室候乘，最短只要走50米就可以进到候车室。

此外，广州白云站也改变了以往一些传统车站把售票业务点集中在一个场所的特点，在各个楼层的9个点布置了94台自动售取票机，旅客随时可以到各个点上进行售取。各个单位也抽取了80多名支援人员，专门负责旅客的咨询求助，包括电梯防护等服务。

港澳同胞北上到内地团聚是大湾区的春运特色，今年春运，广东在保障港车北上、澳车北上方面，也做了很多举措。

便利粤港两地旅客往来

广深港高铁推出“计次票”“定期票”

羊城晚报讯 记者李志文，通讯员方杰、游智宇报道：记者从广铁集团获悉，自2023年1月复通以来，广深港高铁受到跨境乘客欢迎，2023年全年发送旅客突破2000万，刷新开通以来纪录。为进一步便利频繁往返粤港两地的乘客，满足多样化出行需求，广深港高铁于25日推出20次“计次票”和30日“定期票”，相比于普通购票，可享受一定的折扣。

据了解，两种票制产品仅限在购买时指定一个固定的广深港内地车站至香港西九龙站站间使用，并且不支持在中途站进出站或越站使用。广深港高铁内地车站包括福田、深圳北、光明城、虎门、庆盛、东莞南、常平、东莞、广州南及广州东站共10个车站。

购买“计次票”的旅客可在90天内乘坐20次固定组合车站间的列车，购买“定期票”则可在30天内最多乘坐60次固定组合车站间的列车。前者更适合三个月内乘坐次数不超过20次的旅客，后者则更适合一个月内频繁通勤的旅客。

据悉，购买及使用此两款新型票制产品比普通车票的购票、乘车的流程更加简单，简化了逐次购票、改签及退票的繁琐流程，让乘客灵活规划行程。乘客在12306平台购买合适的新型票制产品后即可预约相关列车班次，“计次票”最多可以同时预约4趟车，而定期票则最多可同时预约10趟车。乘车后将在新型票制产品内扣减乘车次数，如不乘坐已预约车次，乘客可以在开车前任何时间取消，否则会视为已乘车并扣减乘车次数。需要注意的是，福田站的“计次票”及“定期票”不能使用福田“灵活行”即日变更车次安排。

广铁集团客运部相关负责人表示：“随着两地深化融合，跨境出行需求不但更大，也更多元化。本次推出的两款新型票制产品将惠及需要经常往返两地的乘客。”

中新两国正式开放签证互免

除夕当天生效

文/图 羊城晚报记者 刘星彤

春节黄金周在即，出境游再添利好消息。1月25日，中华人民共和国政府和新加坡共和国政府代表在北京签署《中华人民共和国政府与新加坡共和国政府关于互免持普通护照人员签证协定》，协定将于2024年2月9日（农历除夕）正式生效。根据协定，双方持普通护照人员可免签入境对方国家从事旅游、探亲、商务等私人事务，停留不超过30日。入境对方国家从事工作、新闻报道等须事先批准的活动以及拟在对方国家停留超过30日的，须在入境对方国家前办妥相应签证。

该消息意味着，“新马泰”这一东南亚黄金旅游线路面向中国游客全面免签，新加坡旅游热度即时飙升。

春节新加坡旅游预订量同比增超30倍

据了解，消息发布后半小时，同程旅行平台新加坡搜索热度较前日同一时段上涨340%，春节期间往返新加坡的机票搜索量较前日同一时段上涨超过5倍，其中最关注新加坡相关旅游信息的用户为广东人。飞猪方面，截至当天16时，春节假期新加坡旅游预订量同比增超30倍，且有进一步加速增长趋势。美团、大众点评上，新加坡酒店瞬时浏览量日环比增长10倍，预订量增长3倍，春节旅游消费热度呈进一步攀升之势。相关负责人表示，从目前新加坡的春节订单来看，上海、北京、广东、浙江、江苏等地的客群居多。

本地旅行社中，广之旅新加坡咨询量在1小时内猛增200%。该社表示，免签实施后，团队游与自由行游客均只需出示有效期在半年以上的护照即可在当地出入境。该社目前已收到的新加坡签证办理订单中，2月9日后出发的订单占80%，“游客签证办理未产生实际费用的实行全额退款政策。”

两国旅游企业迎来更多市场机遇

新加坡和中国是“一带一路”共建的合作伙伴，旅游业已成为两国交往交流的重要场景。2023年2月，新加坡成为中国首批开放重启的出境游目的地，业界认为，双方互免签证将为两国旅客往来提供更多便利，同时也为两国旅游企业带来新的市场机遇。

“新加坡作为亚洲乃至全球的知名旅游目的地，以其独特的文化、美食和风景吸引着大量中国游客。可以预见，这一政策将引发一波赴新旅游的热潮。”春秋旅游相关负责人表示，面对即将迎来的更多游客，旅行社将不断优化产品和服务，提供更具特色、更有吸引力的产品，满足游客的多样化需求。飞猪春节项目负责人高碧昂认为，新加坡的机票和酒店热度预计将持续走高，“平台将针对包括新加坡在内的热门出境游目的地加大服务投入，满足游客假期出入境旅游需求。”

据悉，目前途牛已围绕新加坡一地游及新马泰连线游推出了包括跟团游、私家团、定制游、研学游、半自由行、自由行等在内的丰富产品。广之旅方面表示，将不断丰富团队游产品及玩法，加大“机票+酒店”、当地玩乐等自由行、半自由行资源的采购及供应量，满足市场需求。

据悉，2月9日互免签证实施当天，携程、广之旅都将组织旅游团前往新加坡，抢先感受免签入境新体验。

值得一提的是，中国游客赴新热情高涨的同时，新加坡旅客入境中国的热情也被点燃。Trip.com数据显示，互免签证消息公布后，新加坡游客搜索中国关键词的热度环比增长超两成。今年至今，新加坡旅客预订入境中国的旅游产品订单量环比增长66%。“中新两国互为重要的旅游目的地和客源地，两国人民商务、旅游、探亲交流紧密，免签将进一步激发两国人员交往，促进旅游业增长。在带动出境游市场热度的同时，对于2024年中国入境游市场的发展也将起到积极促进作用。”携程集团公共事务部总经理秦静表示。

新加坡圣淘沙岛

新冠JN.1变异株占比持续上升 临床表现基本为无症状和轻型

全国医疗机构门急诊呼吸道疾病每日诊疗量持续下降

羊城晚报讯 驻京记者刘克洪报道：1月25日，国家卫生健康委召开新闻发布会，介绍冬季呼吸道疾病防治和健康提示有关情况。国家卫生健康委新闻发言人、宣传司副司长米锋表示，当前新冠疫情仍维持在较低水平，流感活动呈下降趋势，全国医疗机构门急诊呼吸道疾病每日诊疗量持续下降，医疗秩序总体平稳有序。

中国疾控中心传染病管理处呼吸道传染室主任彭质斌提到，近期全国新冠疫情总体处于较低的水平，虽然出现了上升迹象，但是增幅较小。本土JN.1变异株的占比持续上升，临床表现基本是无症状和轻型，与目前EJ.5变异株引起的疾病严重程度没有明显变化。

1月26日至3月5日，今年共40天的春运将正式开启，预计将有90亿人次出游、探亲、休闲等，或将创下历史新高。彭质斌表示，春运期间人员流动将大幅增加，春节临近，聚餐聚会活动也会增多，可能会进一步增加呼吸道传染病传播的风险，新冠疫情也可能会出现一定程度的回升。

监测数据显示，我国呼吸道疾病于2023年12月上旬达到峰值之后，连续两周有所下降，在12月底的时候出现了小幅回升，持续在高位波动，近一周开始回落。当前我国的急性呼吸道疾病还是以流感为主，其他的呼吸道疾病处于一个较低的水平。其中，近期乙型流感的占比是升高的，导致流感疫情出现了小幅波动。专家研判认为，在冬春季我国将继续呈现多种呼吸道疾病交替流行或者共同流行的态势，短期内还是会以流感病毒为主。目前，流感活动已经呈现了下降的趋势。随着学校陆续放假，预计在1月底左右会回归流行间期的水平。