

一场急冻，京珠北高速与乐广高速作为广东北上主要通道，面临巨大压力，路政部门急速上路

# 长亭更短亭，风雪护归人

羊城晚报记者 钟振彬 摄影报道



游客在京珠北高速云望大桥桥底欣赏雪景



云岩服务区内外处处可见冰挂



路政员王文韬检查路边防护栏

## 恰逢冰雪天 京珠北临时关闭

近日，受冰雪天气影响，为确保车辆行驶安全，京珠北高速乳源收费站至坪石收费站以北路段临时关闭——如同邻近的西京古道古亭匾额所形容的，“暂驻高车”，旅客们一停不得停了下来。

据气象部门监测预报，京珠北

高速云岩路段夜间最低气温达到零下3℃至零下1℃，路面出现不同程度的结冰现象。针对这一情况，高速路政部门迅速启动应急预案。

据梅花路政队副中队长长沙金回忆，这次道路情况比较特殊，也是近几年来比较少见的。“对比上一个月的寒潮，这一次的更加严重，毕竟上一次只是下雨结冰，这一次是下雪。”

高速路的高架桥均被冰雪覆

盖，化身一条条白茫茫的天路。梅花路政队副中队长长沙金向记者科普：“部分路段地势较高，加上由于桥梁的结构特殊，冷风会直接吹到桥梁的上方、下方以及侧面，不同于地面有地表温度，这种情况下积雪不容易融解。”

桥面最厚的积雪可达10厘米，路政员用双手挖开一个小洞，测量着桥面温度：“目前使用仪器测量最低温是零下3.9℃，除此之

外，我们每隔3小时需要出动一次，对封闭道路进行全面检查，包括利用无人机对桥下空间进行检查是否有障碍物，清理路边被冰雪压弯的树枝，检查服务区各设施等。”

面对突如其来的挑战，路政员迎着风雪，夜以继日守护着。

## 出省有保障 复线乐广来护航

“我昨天才刮的胡子，很久没刮了，实在受不了。”食堂里，乐广高速北一路政队中队马明珍队长吞了几口饭，匆匆回到了工作岗位上。

随着京珠北高速部分路段的封闭，车辆分流至乐广高速继续北上。

春运前一日，中队长马明珍联合各个部门一同前往道路结冰路段进行人工铲雪，“我们所管辖的路段也出现了积雪结冰的现象，目前为了车辆行驶安全，我们临时封闭了超车道，等路面积雪清除后，还需要再一次现场确认，无误后通知养护单位解除封闭，必须！必须在天黑前恢复三车道，打通全线！”

“压力肯定有的，一个是春运的到来，再一个是隔壁高速的封闭，作为北向的其中一条重要通道，无论如何我们都要保障这条道路的畅通。”中队长马明珍眼神坚定，同时他还向记者介绍，为了应对春运的到来，路政全员在岗，在易拥堵路段实行驻点，应对拥堵与紧急情况。

为保障道路的畅通，路政人员在日常的巡查中还需要检查道路是否有障碍物，在易堵路段进行交通疏导，发生交通事故要引导司机现场拍照后迅速撤离至最近的服务区再进行下一步处理。



京珠北高速云望大桥桥面被冰雪覆盖，而其下坪乳公路尚可行驶



马明珍清理高速路上的锥桶，放行车辆



路政与养护单位铲除乐广高速北超车道上的积雪



京珠高速，路政员王文韬（左）与左起金（右）检查桥面积雪情况



坪石镇也是旅客的驿站。面店老板正在制作早餐



乘客们在乐广高速北行道路上



乐昌服务区内，休息的一家人



过往旅客在乐昌服务区内轻松休整