

2023年广东生态环境保护交出亮眼成绩单,连续第三年
获国家污染防治攻坚战成效考核优秀等次

广东近岸海域水质 20年来最佳

羊城晚报记者 薛仁政 通讯员 粤环宣

建成全国首个“天地车人”移动源监管系统

“2023年,广东生态环境系统持续深入打好污染防治攻坚战,协同推进降碳减污扩绿增长,连续三年获国家污染防治攻坚战成效考核优秀等次。”发布会上,省生态环境厅党组书记、厅长徐晓霞通报了2023年全省生态环境保护工作情况。她表示,省生态环境系统坚持以绿美广东生态建设牵引推进美丽广东建设,全力以赴高标准完成污染防治攻坚战硬指标硬任务。

在蓝天保卫战方面,全省生态环境系统扎实推进挥发性有机物深度治理,完成6300余个涉挥发性有机物储罐排查整治,建成全国首个“天地车人”移动源监管系统,构建全国首个油品质量全生命周期监管体系,及时有效应对污染天气。

2023年,广东深入实施碧水攻坚行动,10个重点国考断面所

在水体的重要一级支流,劣V类比例较“十四五”初期下降36.2个百分点,县级以上饮用水水源水质达标率100%。全面推进珠江口邻近海域综合治理攻坚,确保广东近岸海域水质优良面积比例达到近二十年来最好。

在净土保卫战方面,珠三角九市全部入选国家“无废城市”建设名单,成功启动“无废湾区”建设。广东危险废物年利用处置能力提升至1270万吨,跨省非法转移倾倒案件数量大幅下降。

此外,相关单位还全面提升了生态环境监测监管执法效能。2023年广东率先建成生态环境监测全链条监管平台,贯通国家一省一市一县一乡镇五级环境质量监测网络。强化生态环境损害赔偿与执法联动,累计启动办理案件550宗,鉴定评估金额超过20亿元。

1月31日,广东省生态环境厅举行2024年首场例行新闻发布会,通报2023年全省生态环境保护工作。羊城晚报记者从会上了解到,去年广东实现了生态环境质量持续高位改善,美丽中国广东实践迈出坚实步伐。在污染防治攻坚战方面,广东大气六项主要污染物浓度连续9年全面达标,AQI达标率94.8%,改善幅度居全国第二,PM2.5浓度21微克/立方米,较“十三五”同期进一步下降32%,在全国排名第四;农村生活污水治理率提前两年超额完成国家下达的任务,地表水国考断面水质优良率达91.9%,劣V类断面全面清零;近岸海域水质优良面积比例达92.3%,为有监测评价以来最好水平。



美丽广东答卷写于绿水青山间,图为韩江秀美风光(资料图)

农村生活污水治理率64.7%,超额达标

徐晓霞表示,2023年省生态环境系统坚持为省委、省政府高质量推进“制造业当家”夯基垒台,以高品质生态环境支撑高质量发展。

据介绍,在降碳减污扩绿增长方面,2023年广东碳市场控排企业减排量达5600余万吨,碳排放配额累计成交量2.24亿吨,累计成交额63.68亿元,继续位居全国碳排放市场首位。

广东持续优化环境管理方式,开展产业园区规划环评与建设项目环评联动试点,建立重大项目环评管理“绿色通道”,以“打捆”环评试点助力建设现代化海洋牧场,实施监督执法正面清单管理。

2023年省生态环境系统为省委、省政府实施“百千万工程”

蓄势赋能,促进城乡区域协调发展。相关部门统筹推进乡村生态振兴,开展农村黑臭水体整治,加大力度推进农业面源污染防治。加速农村生活污水治理攻坚,提请省政府连续三年将农村生活污水治理纳入省十件民生实事,全省农村生活污水治理率至去年底提升至64.7%,超额完成国家和省下达的目标任务。

记者了解到,为了防范化解生态环境领域重大风险隐患,省生态环境系统还全面加强环境风险排查化解,紧盯“一废一品一库一重”开展环境安全隐患专项排查整治行动。125条河流、26个化工园区开展环境应急“南阳实践”成果应用,基本建立企业、园区、流域三级环境风险防控措施。

2024年广东生态环境保护 将这样推进

“2024年是全面落实全国生态环境保护大会精神、深入推进美丽中国建设的重要一年,也是实现‘十四五’规划目标任务、谋划‘十五五’工作的关键一年。”省生态环境厅党组书记、厅长徐晓霞表示,省生态环境厅将坚定不移锚定“走在前列”总目标和高质量发展首要任务,持续深入打好污染防治攻坚战,奋力推进美丽中国广东实践,努力在打造人与自然和谐共生的中国式现代化广东样板上取得新突破。

制定出台建设美丽中国先行区行动方案

广东将围绕大湾区“一点两地”全新定位,全面深化粤港澳生态环境保护合作,携手推动国际一流美丽湾区建设取得更大进展。相关部门将创新谋划共建美丽湾区合作路径,进一步拓展共建国际一流美丽湾区合作内容,制定出台建设美丽中国先行区行动方案和政策措施;创新推动重点领域规划衔接、机制对接,推动建立更加

紧密务实的粤港澳生态环境保护合作机制,探索提出生态环境保护“湾区标准”清单等;创新推动重大战略平台示范先行,以横琴、前海、南沙等重大合作平台为载体,开展碳标签互认机制研究与应用,探索建立区域内部产品碳足迹与低碳产品认证制度,强化绿色金融、绿色贸易、绿色能源等领域国际合作,实现高水平互利共赢。

六大行动持续改善空气质量守护“广东蓝”

为推动空气质量持续改善,省生态环境系统将开展产业绿色低碳转型行动、能源清洁低碳高效发展行动、绿色低碳交通运输体系建设行动、提质增效降低

排放强度行动、精细化综合治理行动、大气污染区域协同行动六大行动,健全法规标准体系,加强科学治气能力建设,增强污染防治科技支撑。

助力经济增长创新实行环评“容缺”受理

服务支持经济高质量发展,广东将在维持生态空间格局稳定的同时,进一步优化布局和准入要求,并在优化服务上求突破,在深入落实告知承诺制审

批、下放审批权限、简化环评编制内容等环评改革措施的基础上,进一步创新工作方式,实行“容缺”受理,先行开展技术评估和审查。

摸底调查珠三角河网地区水环境状况

深入打好碧水保卫战,广东将深入打好国考断面“保优增优”攻坚战,统筹工业源、生活源、农业源系统治理,重点谋划实施一批截污治污重点工程。

试点开展珠三角河网地区水环境状况摸底调查行动,深入开展国考断面所在水体重要一级支流清淤行动,推动减少入河污染物总量。

全省农村生活污水治理率提升至75%以上

广东将重点抓好强化统筹协调、强化重点攻坚、强化要素保障、强化帮扶监督、强化宣传带动五个“强化”,推动农村生活污水治理从城市向县域、向农村拓展,确保全省农村生活

污水治理率提升至75%以上,做好1000个以上自然村生活污水治理提升民生工程实事办理,新增整治30个以上较大面积农村黑臭水体,力争治理水平走在全国前列。



聚焦2024 深圳两会

深圳如何竞逐『天空之城』

聚焦低空经济发展,代表委员建言献策

羊城晚报记者 宋玉群

1月26日,深圳市罗湖区委书记范德繁登上EH216-S无人驾驶载人航空器,体验“飞享梧桐”无人驾驶载人航空器观光项目,俯瞰大梧桐生态融合区的自然风光和生态资源。区委书记化身推荐官,为本区低空经济发展“代言”,这在全国还是“头一遭”,也是深圳低空经济创新发展的一个缩影。

事实上,深圳低空经济的发展已超乎很多人的想象。坪山至福田开通“空中的士”,十分钟速达;坐在家看电视,无人机外卖配送“从天而降”;乘电子飞行器游览山海,享受“海陆空”立体式观光……随着低

空应用场景的加速拓展,这些原本出现在科幻电影里的未来生活,如今在深圳已经成为现实。2022年底,《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022-2025年)》出台,为城市低空经济产业高质量发展指明方向;2024年新年伊始,深圳出台全国首部低空经济立法——《深圳经济特区低空经济产业促进条例》,并于2月1日起实施。一年多时间,深圳不断创新,用多个全国第一“亮”出了发展低空经济的实力和决心。

在深圳市人大代表谢兰军看来,深圳在创新驱动等方面具有巨大优势,能够为低空经济的快速发展提供有力保障。

公开数据显示,2023年,深圳低空经济年产值超过900亿元,同比增长20%;2023年,深圳新开通无人机航线77条,新建无人机起降点73个,完成载货无人机飞行量超60万架次,飞行规模全国第一,消费级无人机占全球70%的市场份额,工业级无人机占全球50%的市场份额;直升机飞行量超2万架次,飞行规模全国领先。深圳快速发展的低空产业涵盖了低空制造、低空飞行、低空

发挥创新优势

为产业发展赋能

同时,谢兰军指出:“尽管深圳市的科技实力雄厚,但国有企业在低空经济领域的创新能力仍显不足,企业在技术研发、产品创新等方面投入不够,缺乏具有自主知识产权的核心技术和产品。”他建议,深圳市国有企业应发挥资源优势,优化资源配置,集中力量突破关键技术,提升企业在低空经济领域的核心竞争力,鼓励国有企业加大在低空经济领域的研发投入,培育具有自主知识产权的核心技术和产品。

推动立法保障

为低空经济发展赋权

保障、综合服务以及包括旅游业、物流业、巡检业在内的各种低空应用场景等,形成了产业链条、广辐射的低空产业生态圈。蓬勃发展的背后,低空经济更需不断完善的基础设施。

周文清认为,不同于成熟的高空飞行,低空空域在管理主体、管理模式、协同机制等方面均存在欠缺,而且政策和法律的“空白”,使得低空空域在应用方面存在一定的协同难度。“建议通过立法和出台

勇于先行示范

构建低空交通体系

划技术,制定低空交通运营规划,设置低空飞行的空间利用区和限制区、不同类型航空器的起降场区,明确各类航空器间通信规则、航空器间安全距离、航空器与关键设施的安全距离,低空飞行起降标准以及相关管制措施等。

深圳市政协委员陈建湘建议,鼓励深圳各区选定试点街道先行先试无人机空港群示

范案例,为物流、政务、警务、应急等低空无人机飞行活动提供起降和地勤服务支撑,从而为探索市内组网飞行的有效路径提供经验。鼓励各区均建设一处公共枢纽型无人机空港,作为低空经济产教融合基地,享受一定财政补贴,促进“低空经济”的人才培养和社会教育,为长远发展打下坚实基础。

管理机制。

深圳市人大代表王雪建议在《深圳经济特区低空经济产业促进条例》基础上,制定配套的管理细则,分类分级划设无人机适飞空域,明确飞行申报范围,研究制定无人机事故责任认定、城市无人机物流配送运行管理、网络安全技术标准等管理规范细则。同时,要建立深圳市低空经济新业态政策法规动态调整机制,适应市场的变化和新兴产业的发展需求。

送餐无人机穿行在深圳前海片区的楼宇之间 新华社发

“低空经济”成为2024深圳两会最“热”话题之一。代表和委员们提交了十多条相关的建议和提案,为深圳低空经济发展“出主意”。

2023年,深圳首次将“低空经济”写入政府工作报告,提出建设低空经济中心。一年来,低空经济在深圳“花开正艳”:聚集无人机及低空经济关联企业2542家,年产值达960亿元;全年载货无人机飞行突破60万架次,飞行规模全国第一;出台全国首部低空经济立法《深圳经济特区低空经济产业促进条例》;全国首个“低空经济生态融合产业园”落地福田……

业界普遍认为,作为新质生产力的突出代表,低空经济能够赋能千行百业,有望成为经济增长新的重要引擎,形成至少万亿元级别的市场。为抢抓“低空”市场,2023年,安徽、江西、湖南、海南、四川五省获批成为全域低空飞行试点省份。深圳作为世界“无人机之都”,如何在未来继续抢占低空经济新赛道,构筑新优势竞逐“天空之城”?深圳两会上,代表和委员们就此展开热议。