

# 湖北广东警方成功找回4名王浩文系列拐卖案被拐儿童



2月1日，贾宇宇、云丽华与离散21年的大儿子贾玉桥紧紧相拥。新华社发

据新华社电 近日，公安部组织指挥湖北、广东公安机关成功找回王浩文系列拐卖案中的4名湖北籍被拐儿童。2月1日，湖北公安机关在黄冈组织认亲活动，4组家庭在亲人离散21年后获团圆。

案件的犯罪嫌疑人在2002年至2003年，先后拐卖了湖北黄冈、黄石、咸宁、荆州等地的11名儿童。其中，一名6岁儿童因认知能力强无人收买，犯罪嫌疑人将其遗弃在黄石市阳新火车站，后被公安机关找到，其余10名湖北籍被拐儿童均下落不明。

## 2024年春运进行时

### 中办、国办印发《关于做好春节前后低温雨雪冰冻灾害防范应对工作的通知》

### 确保交通运输安全畅通

据新华社电 中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发了《关于做好春节前后低温雨雪冰冻灾害防范应对工作的通知》。

特别要针对春运高峰，加强调度，及时调配运输工具和人员，及时发布航班、车次调整信息，引导旅客合理出行、有序流动，将雨雪冰冻灾害造成的影响降到最低。

《通知》指出，据气象部门预测，近期我国中东部地区将出现大范围持续性低温雨雪冰冻天气过程，其间恰逢春节人员大规模流动，给交通运输、电力供应和群众生产生活带来不利影响，务必引起高度重视。

要保障生产生活秩序正常运行，做好能源、通信保障和保电保供。突出重点工程冬季建设安全生产管理，加强重要民生商品的产销保供，强化民生兜底保障，确保困难群众安全温暖过冬。

《通知》要求，各地各有关部门要牢固树立底线思维、极限思维，进一步提高政治站位，统筹发展和安全，确保人民群众度过欢乐祥和的节日。

要始终保持“时时放心不下”的责任感，切实推动安全生产治本攻坚行动，坚决防范重特大事故发生。



扫码查看通知全文

## 受雨雪冰冻天气影响 穗深往北部分列车停运

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员胡婧、周会报道：记者从广铁集团获悉，受河南、湖北地区雨雪冰冻天气影响，为确保铁路运输安全，铁路部门计划于2月2日至3日凌晨，停运广州、深圳往郑州、青岛、驻马店、南阳、信阳、襄阳、十堰、宜昌等方向高铁列车13对。

广铁集团将动态增加管内各大火车站退改签窗口，方便旅客线下办理退票、改签业务。铁路部门提示，旅客朋友在收到短信，或在12306查询到列车停运信息后，可自车票发站乘车日期起的30日内（含当日），在全国各大火车站人工窗口、12306网站（12306手机App）办理全额退票手续，退票均不收取退票手续费。

## 二手平台卖起两折春运低价机票，业内人士提醒：超低价机票可能是“黑票代”

羊城晚报记者 刘星彤 李志文

今年春节出行有多火热？民航总局预测，春运期间民航旅客运输量将达到8000万人次，日均200万人次，较2019年春运增长9.8%，较2023年春运增长44.9%，有望创历史新高。

旺盛的出行需求，让一些不法分子干起了“黑票代”。近日，不少用户在二手交易平台发现，一些卖家标榜机票“无基建燃油费”，甚至宣称特价机票两折起售。对此，有业内人士表示，此类超低价机票可能隐藏着诸多安全隐患，旅客通常会遇到出票慢甚至无法出票、无法乘机、无法退款的情况，不仅耽误行程，还可能上当受骗。

### 低价票来自哪儿？

买机票一般要找机票代理商（简称票代），票代是获得销售代理业务资质的合法合规的机票销售渠道，主要包括在线旅游平台OTA和各级代理商。而“黑票代”则不具备机票销售代理资质，他们通常通过出售积分票或盗刷信用卡等方式获取所谓的特价机票。

航空里程积分被误用，有两名嫌疑人因盗用某艺人30余万航空里程兑换15张机票，被朝阳检察院以盗窃罪批准逮捕。对于里程积分买卖行为，航空公司明令禁止。消费者若购买到此类机票，很可能因不是会员本人或积分受让人，被航司拒绝登机。

### 如何避免“黑票代”？

如何避免因买到不靠谱机票上当受累？业内人士建议，消费者应从OTA平台及正规机票代理商处购买机票，可在下单前要求票代出示其销售代理资质。对于有专家提醒，订票时，只要是让消费者用银行卡直接汇到个人账户的，多半是“黑票代”。要辨别是否为正规的订票网站，可查看网站是否有工信部运营备案以及CATA（中国民航运输协会）认证资质。

醒消费者，当发现机票价格相差特别大时，就要考虑是否存在风险。“此时若遇到问题，往往很难维权，甚至向消协或有关部门投诉时，因不是在正规渠道购买，无法被受理。”如果消费者确实需要在二手交易平台购票，建议延迟收货，尽可能减少风险和损失。“消费者在二手交易平台购买此类低价机票时，可以等到飞机落地后再收货。万一发生纠纷，款项也保留在平台方，维权会相对容易。”陈音江说。

## 7.39万亿元！ 广东去年跨境人民币业务量增25.1%

羊城晚报讯 记者戴曼曼、实习生钟桂莹报道：2月1日，记者从人民银行广东省分行获悉，2023年广东省跨境人民币业务量达7.39万亿元，同比增长25.1%，占本外币结算量的53.1%，创历史新高。

为响应更多实体企业的便利化结算诉求，中国人民银行广东省分行指导省级跨境人民币自律机制进一步优化营商环境，将优质企业准入经营年限由3年以上缩短至1年以上，并取消跨境人民币结算笔数和金额限制，使企业享受便利化的门槛大幅降低。

较年初增加2089家，全年享受“便利化”红利的业务结算额达4925亿元，同比增长35%。2023年，广东省与共建“一带一路”国家结算额达9081亿元，同比增长21.4%；与RCEP国家/地区结算额达8599亿元，同比增长17.3%。

2023年，“跨境理财通”业务越来越受到粤港澳大湾区投资者的青睐，新增个人投资者2.84万人，同比增长49.5%；跨境理财规划金额106亿元，同比增长3.8倍。



羊城晚报记者 吴珊 黄颖琳 通讯员 穗市监

## 为春节消费保“价”护航 他们“斤斤计较”严监管

在广州南站候车大厅走访时，执法人员还重点检查了平价食品的供应。“春运期间，店里商品价格跟平日一样，没有涨价。”一家商店的工作人员指着货架上正在出售的2元瓶装水说，“商品明码标价，店内有不同档次的饮料供旅客选择。”

酒店价格受关注 春节期间，出游人数增多。如何让游客在广州享受到更满意的服务，牵动着市场监管部门执法人员的心。2月1日，记者还随执法人员前往旅游景区酒店进行了检查。

### 小数点里的关怀

火车是百姓春运出行的主要交通工具。2月1日，记者随执法人员来到广州南站，只见站里站外人潮涌动。据该站工作人员介绍，最近几天，广州南站每天发送旅客数量约30万人次。面对如此庞大的客流量，如何让票价公示更清晰、站外商品价格更透明是市场监管部门关注的重点。

在售票大厅里，滚动的大屏幕不断展示着不同行程区间及票价，墙上的信息服务展示栏里公示了购票须知、铁路旅客征信公告等。面对这些格式条款，普通人可能只是一扫而过，但市场监管人员却不放过任何一个“细节”。

## 从“千里马”到“千里眼” 春节供电更有保障

羊城晚报记者 杭莹 董鹏程 通讯员 沈甸

今年春节，对于南方电网广东佛山供电局电力调度控制中心值班长胡福金来说，并没有什么不同。届时，他将继续在电力调度控制中心值班室度过“假期”。不过相比前些年，这些年春节和他一起值班的员工越来越少。

“数字化系统的运行发挥了很重要的辅助作用，过去每一班需要7个人在岗，现在5个人就可以搞定了。”胡福金表示。当然，值班人数的减少并不意味着春节期间供电局进入了休息期。事实上，每年的春运春节到来前夕，都是胡福金神经最

紧绷的一段时间。一直以来，春运春节保供工作都是供电系统的重要任务。为了保障安全可靠供电，供电系统在节前提前做好电力设备“大健康体检”，排除安全隐患。与此同时，他们还要投入更多设备、提高管控级别，以保障车站、机场等重要场所不会出现断电等突发情况。

除了值班人员外，今年春节期间，佛山供电局还有一位特殊的“员工”需要执勤，她就是AI调控员“小慧”。“小慧”是佛山供电局近年来上线的虚拟机器人，集成了多维度智能判断。目前，“小慧”能够进行主网运行数据24小时不间断分析诊断，设备异常状态自动评价预警、应急关键信息自动

提取推送，大大提升了电网监视业务的数据化水平和效率。记者还了解到，随着电网数字化进程加快推进，电网运维也摆脱了从繁重、单调的巡检方式。“以往，我们不仅要每天去现场逐个巡检基杆塔，还要对各个隐患点进行巡视管控，大量时间花在了路上，巡视质量也得不到保障。”佛山供电局生产指挥中

心智能作业班班员郭军杰表示，现在有了数字输电网，可以通过可视化模型快速获取线路基础数据，更加方便且直观。郭军杰还提到，通过“视频监控+无人机机巢”远程开展线路巡视，每15-20分钟就可以完成一整回线路的巡视，巡视效率提升5倍，当发现线路周

## 粤港澳大湾区常态化开行 中欧班列 逾3000趟

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员王春强、韩逸报道：2月1日凌晨4时许，历经通宵达旦的装车作业，满载着电子产品、电子设备等粤港澳大湾区优质商品的X8120次中欧班列从广铁集团深圳平湖南铁路物流园鸣笛启程，将于16天后抵达波兰。这是粤港澳大湾区今年开行的第75趟中欧班列。截至目前，大湾区已常态化开行中欧班列逾3000趟。

据了解，粤港澳大湾区中欧班列今年1月份货物发送量持续保持高位运行，已累计发送8800个标箱，运送生产生活物资约9.6万吨，货物发送量比去年同期增长一倍多。中欧班列声声“驼铃”，正源源不断将“大湾区制造”的年货运送到共建“一带一路”国家。数据显示，大湾区中欧班列开行数量逐年递增，2023年开行909列，发送9.97万个标箱，单向货物发送量共计99.32万吨，开行总数同比上涨34.4%，连续11年创下历史新高，日益成为稳定连接亚欧大陆的国际运输通道。

## 北江清远船闸 年过货量 突破5000万吨

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交综报道：从高空俯瞰，一艘艘船舶有序通过“黄金水道”北江航道清远船闸。2月1日，来自广东省交通运输厅的数据显示，2023年，北江清远船闸年度过货量突破5000万吨，同比增长约22%；2024年1月，北江清远船闸年度过货量达456万吨，北江航道通航能力大幅度提升。

北江是珠江水系第二大河流，位于广东省北部，干流全长258公里，是粤北地区连接珠三角及港澳地区的唯一水运通道，航运地位突出。特别是在北江航道扩能升级后，北江水路货运快速增长。

清远珠江货运码头商部总经理谢理斌表示，清远珠江货运码头在清远枢纽二线船闸投入使用后，所属货运船舶的周转效率提高，货物的通行能力大大增加。2019年集装箱货量为3.9万TEU，2020年集装箱货量为8.76万TEU，吞吐量增长接近一倍。2023年集装箱货量突破12万TEU，散杂货出口突破20万吨。

有船东表示，以前船舶从韶关孟洲坝枢纽下游到清远枢纽下游，平均耗时15天，现在只需2天。船舶平均待闸时间也从以往的两三天缩短至约6小时。



北江清远船闸