

新春走基层



广州白云站，旅客正等待开往南昌的K442次列车，人再多，也可以微笑以对
羊城晚报记者 蔡嘉鸿 摄



2月2日，广州白云站，过了闸机似乎就是家门，这位旅客立即绽放出一个灿烂笑容
羊城晚报记者 蔡嘉鸿 摄



肩扛手提，笑容告诉我们那都是沉甸甸的收获
羊城晚报记者 刘畅 摄



虽然口罩遮住了面庞，喜悦还是从眼神中尽情迸发
羊城晚报记者 刘畅 摄



回家，带着微笑

提起春运，很多上了点年纪的朋友脑海中浮现的要素基本都是：绿皮火车、拥挤的候车大厅、嘈杂的车站广场，以及一场漫长的征途。但如今，很多“经典”影像都只被定格在记忆中，散落成了一些零星的碎片。因为在高铁纵横驰骋的中国大地，今天的春运已经很难再得到那些辛酸和苦楚，取而代之的是——回家，带着微笑。

2024年春运已经开始了一周，我们在广州南站、广州站和全新开门迎客的广州白云站走访，看到的客流依然汹涌，依然是标准的春运表情，但宽敞明净的候车大厅、井然有序的进站闸机、清晰简明的车次播报，把紧张、混乱一扫而空。不论是大包小包、拖儿携女的“重装部队”，还是轻装上路的背包客，踏上旅途的人们都有着一种肉眼可见的轻松和从容。这种变化，让回家过年充满了本该有的幸福和兴奋。

羊城晚报著名摄影记者邓勃前不久在他的春运20年摄影作品回顾中说，回家的路不再遥远。确实如此，不单是地理距离因交通工具和基础设施的巨大升级而被大幅缩短，每个归家心切的游子与家庭、家乡的心理距离也比以前大大拉近。而这一切仅仅发生在20年间。

当然，今天的春运高峰期，热门线路的车票也还是抢手货，也还是有人需要“曲线回家”，但早已远离了当年的忐忑和辛劳，能不能回家过年早已不是一个挑战，是不是需要、以何种方式以及几时动身，才是当下大多数人考虑的重点。20年间，春运可以从令我们大汗淋漓、拼尽全力到面带笑容，而它真正变成一种愉悦的那一天，应该也就在不远的前方。

文/梁克毅



广州南站，一对幸福的母子 羊城晚报记者 刘畅 摄

2月2日，广州白云站，准备上车回家了，如今候车厅里处处是这样的动人笑脸
羊城晚报记者 蔡嘉鸿 摄



一位上车坐定的小朋友，正潇洒笑对镜头，还带着点小傲娇
羊城晚报记者 刘畅 摄



广州站候车大厅，父母和一对儿女在候车，聊啥不重要，开心就好
羊城晚报记者 刘畅 摄



2月2日，广州白云站，一位旅客因双手要提行李，全身上下连嘴都没闲着
羊城晚报记者 蔡嘉鸿 摄



回家的路依然不易，但至少不再艰辛
羊城晚报记者 蔡嘉鸿 摄