“轨道上的大湾区”再加速

今年力争莞惠、佛肇、广佛南环、佛莞“四线”贯通运营

文/严艺文 穗铁宣 图/受访者供图

经过多年发展，粤港澳大湾区内轨道交通逐渐形成“国铁干线、城际铁路、城市轨道交通”三级网络，运营和在建的轨道交通里程超5400公里。作为城市轨道交通融合的探索者，广州地铁一直稳步建设地铁、城际、枢纽工程，过去一年如期实现多条地铁、城际线路开工、开通，全年完成重点项目投资861亿元，实现营业收入141亿元。

今年，广州地铁将继续发挥重大项目压舱石的作用，全面推进在建的23条共654公里的地铁和城际线路的建设，力争开通广佛南环、佛莞、广清北延段、新白广等4条城际线路，加速推进“轨道上的大湾区”建设，更好服务经济社会的高质量发展。

广佛南环城际铁路完成热滑试验

佛莞城际钢轨打磨

投入近1亿元探索大湾区轨道交通融合创新发展

《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出要推进多种轨道网络融合发展、打造轨道上的大湾区，为粤港澳大湾区轨道交通融合发展指明了方向。经过多年发展，大湾区内轨道交通逐渐形成“国铁干线、城际铁路、城市轨道交通”三级网络。

作为城市轨道交通融合的探索者，广州地铁联合佛山地铁先后开通广佛线、佛山2号线、广州七号线西延线三条线路。历年来运营数据显示，广州地铁线路通勤功能凸显、换乘客流比例高，客流增长较快。2010年至2019年广佛客运量从12万人次/日增长至53.1万人次/日。广佛线换乘比例约67%，广佛两市交互客流约15万人次/日，已实现了佛山中心与广州中心快速通达，初步形成了单区域同城化向全市域同城化的格局。

在政府推动和企业参与下，广州正围绕融合和创新开展的线网专题研究工作，投入近1亿元的研究资金，聚焦湾区三大都市圈、共计11座城市近万公里的“地铁+城际”复合巨型网络，开展了涵盖规划、建设、运营、系统、资源五大方面共23项专题研究，探索大湾区轨道交通融合创新发展。

多点发力，今年要建成广佛东环、广清南延段

2023年，“轨道上的大湾区”建设稳步向前。广州地铁充分借助广州都市圈城际项目指挥部运作机制，组织召开内外部技术审查及协调会议数百次，确保南沙至珠海（中山）城际、广河高铁白云机场T3至江村西段开工建设。通过多点发力共推项目进度，新白广城际南段、镇龙站交通枢纽基本建成，广佛南环、佛莞城际完成各专业静态验收。

推进广佛南环、佛莞城际新线接入施工、动态验收，有序推进广佛西环建设，建成琶洲支线、广佛东环、广清南延段……2024年，广州地铁将继续纵深推进建设新阶段“轨道上的大湾区”，通过强化与国家、省、市、区相关政府部门高效协调联动，稳步建设地铁、城际、枢纽工程。通过如期实现项目开通、开工目标，持续提速城市发展、推动湾区融合，发挥轨道交通作为“经济大动脉”的牵引作用。

推出城际“计次票”“定期票”，提高通勤客流粘性

2020年10月27日，广州地铁成功获得城际铁路运输许可证，成为首个获得城际铁路运输资质的地方企业。

在扎实推进大线网运营的路上，广州地铁狠抓服务保障，让“地铁+城际”运营更有品质。2023年，广清、广州东环城际大站停车完成了既有线四编组列车适配性改造，顺利启用了四、八编组列车混合编组，下降牵引能耗37%，更好服务“广州都市圈”通勤需求。城际特色“计次票”“定期票”的推出，提高了通勤客流粘性。全年，广州地铁参与的城际旅客发送量321.5万人次，同比增长108%。

“广州地铁集团作为主体，在国家、省、市支持下，经过两年多的运营实践，在广清、广州东环城际铁路积极探索‘城际铁路公交化运营模式’。”1月23日下午，广东省人大代表、广州地铁集团总经理刘智成参与广东省十四届人大二次会议广州团代表审议省政府工作报告时表示，广清城际在2023年实现了“提速”——行车间隔压缩至19分钟，并开行广州至清远直达列车，使两地最快16分钟直达。广清、广州东环城际还上线了“12306+省方自主公交化”双票务系统，12306票务系统实现了“当日一次有效”，省方自主公交化票务系统实现了羊城通、广州地铁城际乘车码等多种支付方式进站乘车，旅客可“随到随走”。

值得一提的是“安检互认”。刘智成介绍，旅客在花都站与广州北站换乘无需二次安检，今年将继续围绕优化换乘流线、提高换乘效率、推动完善立法等方面进一步探索。

2024年1月23日，广州地铁在城际运营再次取得突破：实现莞惠、佛肇2条城际线路割接及运营管理。

今年紧密推进穗莞深城际移交

2024年，大湾区城际网络将迎来加速开通：广州地铁力争开通广佛南环、佛莞、广清北延段等3条城际线路，紧密对接广铁集团推进穗莞深城际移交，力争实现莞惠、佛肇、广佛南环、佛莞城际“四线”贯通运营，力争开通新白广城际，为“一横两纵”骨干网高品质成网运营奠定坚实基础。

为匹配新开通线路的贯通运营，广州地铁策划实施大站快车和站站停混跑运输组织方式，提高行车密度。为做实做细公交化运营，计划完成既有线路公交化票务系统改造，上线省方自主公交化票务系统，实施乘客界面升级改造。在延伸现有公交接驳服务方面，探索形成城际与国铁、地铁共站管理模式，提升综合交通枢纽互通水平。

构建轨道上的粤港澳大湾区1小时生活圈

“城际轨道是连接湾区城市的纽带，也将成为城市发展的主要动力。”刘智成表示，近年来，大湾区铁路枢纽布局日趋完善，城际铁路逐渐成网运营，运输能力和服务水平大大提升。

广州地铁提出“多网融合金字塔”型的规划方法与技术路线，通过线网优化调整，实现高铁进城、城际进中心、一票通达三大目标，构建区域1小时生活圈。在统一标准方面，通过推动《广东省城际技术标准体系》立项，已构建了“1+5+34”的标准体系，涵盖规划、建设、运营、系统、资源五方面共34项标准。广州地铁集团副总经理蔡昌俊指出，统一标准体系是高质量互联互通的基础，最终要以多城跨区域融合、多网跨制式融合为立足点，实现互联、互通、互运、互维的运营效果。

在跨制式互联上，将通过增设联络线、优化线网结构，实现跨制式融合。以广清城际、佛肇城际、广佛江珠城际为例，通过与广花城际、佛穗莞城际之间增设联络线贯通运营，可实现清远、肇庆、江门1小时直达广州核心区。通过城市间多线、多点的跨城衔接模式和多线、多城贯通衔接模式，推动实现从临城互联，到核心城市与周边城市互联，再到大湾区内多个城市互联，实现跨区域的规划融合目标。

2035年，大湾区轨道交通运营规模将达7500公里

“广州地铁围绕‘一串城、一张网、一张票’，开展城市轨道交通融合发展实践及探索。”刘智成在第一届大湾区现代轨道交通技术学术论坛在主旨报告中表示，他心目中轨道上的大湾区就是新时代高水平、高质量的互联互通。

刘智成介绍，广州地铁依托“城市轨道交通系统安全与运维保障国家工程研究中心”，以国家和行业战略需求为出发点，聚焦解决经济社会发展中的“卡脖子”技术问题。目前进行的多个国家级科研项目中，包括针对水灾、火灾、异物入侵等重大风险防控及大客流疏散的“十四五”重点研发计划《城市轨道交通运营重大风险防控关键技术装备研发及示范应用》项目，研究城轨质量保证NQI综合技术的《城市轨道交通全生命周期质量保证NQI协同关键技术研究与示范》等。

预计到2035年，大湾区轨道交通运营规模达7500公里，其中，铁路+城际近3500公里，城市轨道交通近4000公里，将覆盖100%县级以上城市，80%规划人口5万以上城镇，构建区域1小时生活圈。

助力深圳产业高质量发展再进阶

深圳宝龙专精特新产业园迎来首批投产企业

文/图 李薇 陈佳芝

春风浩荡满目新，扬帆奋进正当时。新年伊始，特区建工集团旗下深圳宝龙专精特新产业园助力产业高质量发展再进阶，威远精密、键键通科技等一批专精特新企业全面投产，标志着项目进入精细运营、加速发展的新阶段。

深圳宝龙专精特新产业园是深圳首个优质产业空间试点、深圳首个二三产业混合用地试点、深圳首个专精特新产业园和深圳首批“工业上楼”试点。项目首批高标准厂房已于2023年12月完成竣备验收，截至目前，已完成25家企业共40套厂房的交付工作，交付面积超14万平方米。国立智能、华一精品、宽田科技、弘丰创新、华谊飞虎等入驻企业正紧张有序地推进装修、搬迁及设备安装调试工作，计划于近期投产。

深圳宝龙专精特新产业园相关负责人表示，项目团队主动作为，靠前服务，以真招实招促投产、降成本，在协助入驻企业快速办理装修手续，缩短搬迁周期的同时，主动降低企业能耗费用负担，实实在在为企业降本增效。

得益于项目高标准的产品设计和高效率的服务支撑，园区首批投产企业从接房到启动生产不到60天，7天左右完成搬迁并顺利投产。

专精特新“小巨人”企业威远精密结合生产计划，合理安排搬迁时序，一周即完成约130台重型设备的搬迁就位、调试运作，原厂区110多名管理和技术人员已全部投入生产。键键通科技在手订单饱满，生产计划较为紧张，为确保“两不误”，团队边搬迁边生产，启动搬迁一周左右产能100%恢复。

园区实景

A 创新实践 屡获点赞

作为全市先进制造业园区标杆和“工业上楼”典范，深圳宝龙专精特新产业园领衔优质产业空间供给试点改革，探索二三产混用地新模式，屡次被点名表扬。

2021年4月6日，深圳市发布优质产业空间供给试点改革方案，提出按“低成本开发+高质量建设+准成本提供”的供给模式，建设一批高品质、低成本、符合现代企业需求的优质产业空间。该方案被国家发改委作为深圳经济特区47条创新举措和经验做法之一进行宣传推广。

作为全市首个优质产业空间试点，深圳宝龙专精特新产业园率先采用“低成本开发+高质量建设+准成本提供”的供给模式，打造高标准厂房，助力夯实新型工业化发展承载力。

2023年11月16日，国家发改委等七部门联合发文推广“工业上楼”、二三产业混合用地新模式等22条深圳综合改革试点经验。深圳宝龙专精特新产业园“上榜”，“低成本开发+高质量建设+准成本提供”创新模式再受肯定，项目首先破局的“二三产业混合用地新模式”作为创新举措及典型经验获全国推广。

B 三生融合 先行示范

深圳宝龙专精特新产业园总占地面积约8.84万平方米，计容建筑面积约40万平方米，其中高标准厂房约34万平方米，同时配建宿舍、酒店和生活配套，打造生产生活生态“三生融合”型制造业园区。

高效建造、高质交付是践行“三生融合”理念的关键。项目充分发挥特区建工集团作为全市唯一建筑业全产业链国企的优势，高标准高质量高效率推进建设。依托特区建工集团自主研发的高装配率施工生产体系，项目实现高标准厂房的工业化批量快速建造，成功实现“1–9–18”建设交付标准，即拿地1个月总包施工入场、9个月预售、18个月交付。

项目突出大平层、宽柱距、重荷载、高层高等高标准设计，并提供“通用化+定制化”的空间解决方案。根据企业工艺流程、技术创新需求，项目为艾克瑞电气、威远精密等专精特新“小巨人”，柯赛标识、国立智能等多家专精特新企业提供定制化服务，解决其个性化空间需求。

项目计划总投资约30亿元，目前已完成投资约18亿元，2栋、3栋等首批高标准厂房建成交付的同时，1栋高标准厂房、配套宿舍也正稳步推进建设，预计今年竣工交付。

威远精密新空间实景

赋能发展 锻造标杆

当前，深圳正锚定高质量发展这个首要任务，在智能化、绿色化、融合化和完整性、先进性、安全性以及提升国际竞争力（以下简称“三化三性一力”）上下功夫，加快推进新型工业化高质量建设制造强市。

深圳宝龙专精特新产业园积极响应省市推进新型工业化部署，紧扣“20+8”产业集群，持续导入高端产业和先进产能，全力建设符合“三化三性一力”要求的新型工业化优质空间载体。

项目瞄准高端高质高新，持续强化“招商前置+定制化建设”模式，截至目前，已招引35家优质企业，专精特新企业占比约88%，同时在产业集群融合集聚上持续发力，推动项目主导产业串珠成链、聚链成群、集群成势，已初步形成“上下楼就是上下游，产业园就是产业链”的产业生态。

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点，科技创新能够催生新产业、新模式、新动能，是发展新质生产力的核心要素。项目精心“筑巢”，也点燃了企业创新发展的“新引擎”。

据了解，多家企业将以在园区安新家为契机，进行技术改造升级，促进产能整合优化，提升数字化、智能化水平。威远精密总经理李敬宇表示：“公司将投资上亿元，持续加大科技攻关力度，在园区建立华南新能源汽车执行器制造中心，建设广东省精密滚珠丝杠副工程技术研究中心。”

据了解，投产后该公司将实现年产200万套新能源汽车制动器滚珠丝杠副、5万套GSX工业机器人、50万套行星滚珠丝杠副的产能，3年后实现年产值3亿元、税收3000万元的目标。

深耕工业物联网和智能运维领域的专精特新企业利维智能将利用全新空间建立工业设备故障实验中心和大数据远程诊断中心，满足公司优化产品、提升产品技术核心竞争力的需求，同时优化智能制造工厂，完善生产工艺和对核心产品的生产、加工、组装的质量把控和成本控制。

在为企业提供空间要素保障的同时，项目还将通过自身能力建设和整合优质合作资源，以全周期、全方位的服务，赋能企业发展。

以智慧园区运营平台建设为抓手，项目将运用BIM、数字孪生、AI、物联网等技术，建设“工业上楼”智慧园区平台，并协同优质专业资源，打造绿色运营、低碳节能的智慧型园区。同时，联合各领域运营服务合作伙伴，构建市场、技术、人才、金融、政务等一揽子增值服务，助力企业“专做精、精做强、强上市”。

深圳宝龙专精特新产业园迎来首批投产企业，既是里程碑，更是新起点。自落地以来，项目持续在打造土地节约集约、产业特色鲜明、综合配套完善、运营管理高效的新型制造业园区上进行有益探索，取得了积极成效。后续项目将持续锻造运营服务能力，与企业双向赋能，相融共生，携手为深圳产业高质量发展注入澎湃新动能。

征程如虹，奋斗以成。在强化深圳宝龙专精特新产业园“头雁”引领作用的同时，特区建工集团努力践行争当全球领先的重要先进制造业中心“守护者”使命，高质高效推进全市优质产业空间供给试点改革和“工业上楼”行动计划，已布局龙岗宝龙、平湖、园山，以及宝安、光明、龙华、大鹏、盐田、坪山等区域，在建面积超过140万平方米。

未来，特区建工集团计划总投资超过470亿元，为深圳“工业上楼”提供约300万平方米优质产业空间，保障先进制造业企业对于高品质、低成本、定制化产业空间的需求，同时聚焦低空经济等深圳培育新质生产力的重要抓手，以实际行动为打造具有深圳特点和深圳优势的现代化产业体系，深入推进新型工业化，加快发展新质生产力作出应有贡献。