

比亚迪“杀”入7万元区间、部分车企火速降价跟进

春节后车市“价格战”再升级

文/图 羊城晚报记者 詹淑真

春节期间，在各大商超，汽车门店成为人气聚集地。借助商场的客流量，一些经销商推出优惠活动，争取抓住增量机会。随着春节假期结束，新能源汽车价格战再度燃起。受比亚迪推出售价7.98万元起的新车影响，一些车企宣布降价，“价格战”持续升级之下，2024年中国车市将走向何处？



广州一山姆超市入口旁展示的奔驰smart

A. 春节汽车商超门店人气旺

春节期间，汽车商超门店优势显现。相比付出较高交通和时间成本前往4S店，边逛商场边看车，对消费者来说十分方便。为此，不少车企和经销商安排销售人员值守，希望挖掘到更多潜在客户。正在蔚来汽车门店试驾的王先生告诉记者，“自己本来就有购买新能源汽车的打算，也留意了相关车型。有时候路过商超就顺便了解一下信息，有时也会预约试驾时间，感觉还不错。”“春节期间，我们每天都营业”，位于广州的一家小鹏汽车商超门店的销售人员表示，“期间有一些优惠，买车的多数是意向客户，可能发了年终奖，钱到位了就过来提车。也有很多消费者只是抱着看看的心态进店，较少询问相关车型信息，也无明确的购车意向。”在山姆超市入口旁，一辆奔驰smart展示在庭前空地，其中“奔驰smart 17.9万起0首付”的展板吸引了不少人驻足观看。该汽车门店的工作人员表示，“汽车的价格比较固定，春节期间没有特别大的优惠。特别是新能源车，主要按

照订单来生产，有需要就买，感觉没有特别大的旺季或者淡季。”根据以往规律，春节期间的车市会进入销售淡季。有消费者接受采访时表示，会在春节前买车，一方面是优惠力度较大，二是居家用车比较方便，也能自由出行。不过，经历过过去一整年的价格战，许多人早已把降价视为常态。“在不着急用车的时候，会倾向于等待，希望在价格、配置、服务等方面能有更多优惠。”一位已有油车、打算再购置一辆新能源汽车的车主说道。记者在走访过程中发现，越来越多的汽车品牌入驻到大型商超中。有业内分析认为，尽管4S店在车的种类和销售体系上有更好的服务，但一般是顾客打算购买某款车型或车型时才会去体验。而对于一些知名度较低的新能源车，在商场卖车可以提高品牌曝光度，吸引顾客进店体验，创造更多机会把产品推广和销售出去。此外，商超人流量大，能省去不少广告宣传费用，这也是当前不少造车新势力企业选择商超的原因之一。

B. 价格战持续升级

农历新年假期刚结束，“比亚迪降价”的词条就冲上热搜。2月19日，比亚迪宣布推出秦PLUS荣耀版和驱逐舰05荣耀版两款车型，价格“杀”入7万元区间，并直言“7.98万元的比亚迪让燃油车慌了”。对此，比亚迪官方客服回应媒体称，秦PLUS DM-i荣耀版的官方指导价确实为7.98万元—12.58万元，全系较冠军版便宜2万元。此前，比亚迪方面曾透露，秦PLUS荣耀版、驱逐舰05荣耀版的推出，核心目标是将插混车型带入“7字头”时代，进一步加速插混车型的“油电替代”效应。对于比亚迪激进的价格战，有业内人士分析称，比亚迪之所以能够进一步将产品售价打下来，主要得益于其规模效应，让其具备较好的成本控制能力。同时，比亚迪对核心技术的把握叠加强大的垂直整合能力以及全产业链布局优势，也使其在产业竞争中，具备更加主动的定价权。随着比亚迪打响价格战，一些车企纷纷宣布降价，“五菱跟进比亚迪价格战”在同天登上

热搜。上汽通用五菱汽车官方宣布，其旗下产品五菱星光插混车型150km进阶版售价为10.58万元调整为9.98万元，降价6000元。长安启源立即跟进比亚迪的价格战。长安启源官方推出A05车型，表示“电比油低”，限时7.89元起，插混新供给，取电再出击，即刻上车，再享多重好礼。新能源车企的降价无疑加剧了市场竞争。中国汽车工业协会委员会主任安庆衡此前接受采访时表示，中国新能源汽车发展速度很快，但全球行业都面临盈利难的问题。从全球范围来看，除了特斯拉、比亚迪、理想和埃安，绝大多数新能源汽车企业都在亏损，而理想和埃安也是在2023年才开始实现盈利。有人在卷价格，也有人在敲警钟。2月18日，小鹏汽车董事长何小鹏发布内部信。他表示，2024年汽车市场将迎来更激烈的竞争，“今年是中国汽车品牌进入‘血海’竞争的第一年，也就是淘汰赛的第一年。”何小鹏提到，2024年是小鹏第十年，业绩要翻倍以上，组织要补充完成所有短板，经营要开始走向高质量第一步。同时会投入更多的人力（招聘约4000人）以及投入同比超过40%的研发预算。在国际化方面，他表示将于欧洲、东盟、中东、拉美、大洋洲等区域布局核心市场，深化产品的智能化优势，加强产品的本地化适配（包括左舵、右舵），从产品、智能驾驶、品牌全面打造全球化新路径。吉利汽车集团在新春寄语中同样提到，2024年，又将是一个“最卷”的年份。卷价格，卷产品，卷流量……一切都到了“见真章”的时候。国内市场竞争激烈，出口外销成为不少车企的突破方向。吉利汽车也表示，“无论开拓国际市场多么艰辛，我们坚信‘国际化’是中国车企的必然。”

电车保养怎么做？

羊城晚报记者 胡彦

经过一个春节假期的“磨砺”，不少4S门店、汽车维修厂都迎来了新能源汽车保养的高峰期。记者在走访中了解到，随着新能源汽车续航里程的提高，越来越多车主选择将其作为长途跋涉的“悍马”，不过仍有一些消费者误以为纯电动汽车不需要保养，实际上虽然纯电动汽车以电机代替了燃油车的发动机、变速箱等部件，也是需要定期进行保养的。车企通常会定期对电动汽车的整车和三电系统进行制定质保政策，建议消费者关注品牌官网、品牌的质保手册等相关资讯，以维护自身的质保权益。从一般的保养项目来看，纯电动汽车的保养项目主要包含对车身等外观的检查、对机舱内部的检查、对底盘的检查、对三电系统的检查、对轮胎的检查等。这些检查主要依赖目视，而在目测之外还有电脑测量，以更清晰的测量名称、数据来监测汽车状态。其中，针对发动机机舱内部，一般需要检查一些线路、插头的情况，以及刹车油、防冻液是否在最高限位和最低限位之间的正常位置，是否变质，空调滤清器

（如有）是否正常。针对底盘，则会检查蓄电池的护板、悬挂部件等。不同汽车品牌和型号的电动车，保养周期各有差异，车主需提前留意相关信息。如特斯拉建议在寒冷地区，每隔12个月或每行驶2万公里为车辆所有制动卡钳进行一次清洁和润滑。小鹏汽车方面，则对小鹏电动汽车的车主提供自购车购车发票之日起的6个月内或5000公里里程内（以先到者为准）时，根据时间或行驶里程进行首次免费保养的服务。燃油车的保养核心是动力系统，而新能源汽车的三电系统是保养的重中之重，一些品牌因为提供“三电系统终身保修”服务而吸引了不少顾客。不过，有维修人员提醒，有的汽车厂家在质保手册中规定，如果不按时或按要求进行保养，可能会导致三电系统的质保资格受到影响。例如，去年有网友爆料，某品牌的保养手册中显示，出现维修保养未使用原厂正配件等情况，可能导致“三电系统终身保修”资格失效。此外，消费者还需留意厂家提供的质保是“跟车”还是“跟人”，有些品牌还会根据车辆的行驶里程、电池电芯材质等细节来设定“三电系统终身保修”的资格。



逛商超的消费者带着家人看车

人勤春来早

广东多个重大铁路项目春节“不打烊”

文/图 羊城晚报记者 李志文

通讯员 张艳红 谭焯 吴柱 李牧恒 沈有华 刘健强 吕彤 王彤

人勤春来早，奋进正当时。记者获悉，今年春节假期期间，深江高铁、梅龙高铁、广湛高铁等多个广东重大铁路项目“不打烊”，选择留守的建设者们抢抓施工的黄金期，赶进度、保工期，确保项目有序推进。其中，梅龙高铁将于今年具备开通条件。



梅龙高铁鹤市河桥 周李科 摄

梅龙高铁：将于今年具备开通条件

近日，位于广州市南沙区万顷沙镇的深江高铁珠江口隧道工程现场，海底65米深处，机器轰鸣声响彻隧道。春节期间，“大湾区号”盾构机每日可掘进2米，朝着关键节点——盾构和钻爆分界点安全有序推进。珠江口隧道是深江高铁全线控制性工程，全长13.69公里，目前已完成掘进约7.103公里。“大湾区号”盾构机是为珠江口隧道量身打造的超大直径盾构机之一，采用了多项创新科技，为珠江口隧道安全高效施工提供了坚强保障，截至2月16日，已掘进2.626公里。据深江铁路广东有限公司深江指挥部工作人员介绍，春节期间深江高铁共有3个控制性工程点照常施工，178名建设者坚守岗位。该公司组织审批施工及包保方案，各级管理人员做好春节应急值守的排班，严格执行24小时专人值班，并检查各参建单位的值班力量和各项应急准备措施，确保各项工作正常运转。深江高铁正线全长116.12公里，设计时速250公里，是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分，也是“一带一路”和粤港澳大湾区重大交通基础设施。全线设西丽、深圳机场、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门等7座车站。

3台龙门吊来回穿梭，将施工所需材料运送到作业点；五十多名建设者分组作业，忙着绑扎钢筋、铺设轨枕、安装模板……2月15日，位于梅州市五华县城镇的梅龙高铁罗洞坑大桥工点，无砟道床施工进行得热火朝天。据介绍，梅龙高铁将于今年具备开通条件。记者从深圳工程建设指挥部了解到，春节期间，参建施工单位中铁一局、中铁二十五局共有19个无砟道床工点不停工，来自全国各地的1200多名建设者日夜奋战在工地上，确保无砟道床施工按计划完成，为后续全面铺轨打牢基础。邻近龙川西站的工点进行的是全天候24小时无砟道床施工。建设者们克服“八跨五邻近”既有线的施工难度，对营业线和邻近营业线施工的所有机械设备采取“一人一机一盯控”措施，掀起大干热潮，确保施工安全和进度。“为确保春节期间建设安全顺利推进，我们指挥部高度重视，严格细致落实集团公司关于春运春节期间施工安全管理要

广湛高铁广佛段：开工后首个春节“不打烊”

龙年新春，在荔湾区石围塘附近的珠江江面上，广湛高铁广州至佛山段珠江四线特大桥水面施工正紧锣密鼓进行。只见焊花飞溅，悬臂高耸，建设者们忙着搭建施工平台，为水中桩基施工做准备。广湛高铁广州至佛山段正线长243公里，位于广州市越秀区、荔湾区和佛山市南海区、禅城区境内。该段主要控制性工程有一桥（珠江四线特大桥）、两隧（文昌隧道、双层框架）、一站（佛山站）。除佛山站外，工程已于2023年12月全面开工。春节期间，广州工程建设指挥部联合各参建单位组织500余人，分布在17个施工点不间断地施工。同时，组织开展各类慰问活动，让建设者在工地过好年。“今年春节是广佛段全面开工后的首个春节，由于工期紧、任务重，实际有效工期只有15天，根据工程整个排排情况，春节期间照常施工，确保几个控制性工程节点按期推进。”该指挥部工程一部副部长郑毅波介绍。由于施工地点位于城区，为将施工对周边的影响降到最低，该指挥部进一步加强文明施工管理。在各工点配备了充足的雾炮和洒水车，在各工点出入口设置了洗车槽，杜绝带泥上路现象发生；同时，积极协调地方交警部门派专人到现场引导交通安全，尽力让周边居民安心、舒心过大年。“项目部七八十人、施工队伍一百多人放弃与家人团聚，坚守在岗位上，赶进度、保工期，干劲十足。”参建单位中铁十二局广湛高铁广佛段1标项目党支部书记刘洋告诉记者。广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分，正线全长约401公里，起于广州站，途经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等市，终至湛江北站，设计行车时速350公里。项目的建成开通，对打通粤西350公里高铁大通道，实现“高铁进城”具有重要意义。



珠江口隧道南沙端施工现场

广湛高铁广佛段珠江四线特大桥水面施工

车流增长，春潮澎湃 春节假期广东高速车流占全国总量五分之一

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交综

2024年春节期间，广东高速公路车流量累计4567.3万车次，同比增长8.78%，约占全国总量五分之一。广东累计发送旅客1913.62万人次，同比增长20.83%，约占全国总量7.27%。今年春节期间，广东高速公路网总体平稳运行。2月17日，广东高速公路迎来出行高峰，全省高速公路车流量约857.89万车次，同比增长23.58%。春节假期，广东累计发送旅客1913.62万人次。其中，公路营业性客运量802.57万人次，同比增长15.43%。铁路客运量760.29万人次，同比增长49.16%。水路客运量164.11万人次，同比增长36.91%。民航客运量186.65万人次，同比增长55.76%。春节期间，琼州海峡（北岸）发送进岛旅客48.59万人次，同比增长22.24%；进岛车辆11.3万台，同比增长13.3%。目前，琼州海峡所有港口正常通航。



春节假期的广东高速

广州这个春节特别“忙”

羊城晚报记者 王丹阳

今年春节假期，文旅行业的复苏，格外引人注目。休闲逛街中，腾讯位置大数据对全国36个城市（直辖市、副省级城市以及其他省会城市）的人口迁入情况进行了观测，数据显示，与2023年春节假期相比，全国重点城市的迁入人口全部实现增长，其中在增幅最多的前十大城市中，广州位居全国第二。每年的春节，也是交通枢纽最繁忙的时刻。腾讯位置大数据显示，广州南站以绝对的优势成为全国最繁忙的火车站，深圳北站、成都东站、重庆北站紧随其后，跻身第二梯队。值得注意的是，最繁忙的四个火车站均位于人口迁入最多的四个城市。机场方面，广州白云国际机场同样也是全国最繁忙的机场，深圳宝安国际机场、重庆江北国际机场、上海浦东国际机场等也都入围热度前十名。

今年春节假期，文旅行业的复苏，格外引人注目。休闲逛街中，腾讯位置大数据对全国36个城市（直辖市、副省级城市以及其他省会城市）的人口迁入情况进行了观测，数据显示，与2023年春节假期相比，全国重点城市的迁入人口全部实现增长，其中在增幅最多的前十大城市中，广州位居全国第二。每年的春节，也是交通枢纽最繁忙的时刻。腾讯位置大数据显示，广州南站以绝对的优势成为全国最繁忙的火车站，深圳北站、成都东站、重庆北站紧随其后，跻身第二梯队。值得注意的是，最繁忙的四个火车站均位于人口迁入最多的四个城市。机场方面，广州白云国际机场同样也是全国最繁忙的机场，深圳宝安国际机场、重庆江北国际机场、上海浦东国际机场等也都入围热度前十名。