

美英空袭也门多地 胡塞武装称再次袭击美国船只

美国和英国24日空袭也门多地的胡塞武装目标，声称这是对胡塞武装近期来频繁袭击商船的回应。

这是自1月12日以来美英对胡塞武装采取的第四次联合行动。两国在一份联合声明中说，对也门8处地点的18个胡塞武装目标发动了空袭，包括地下武器和导弹储存设施、防空系统、雷达和一架直升机。

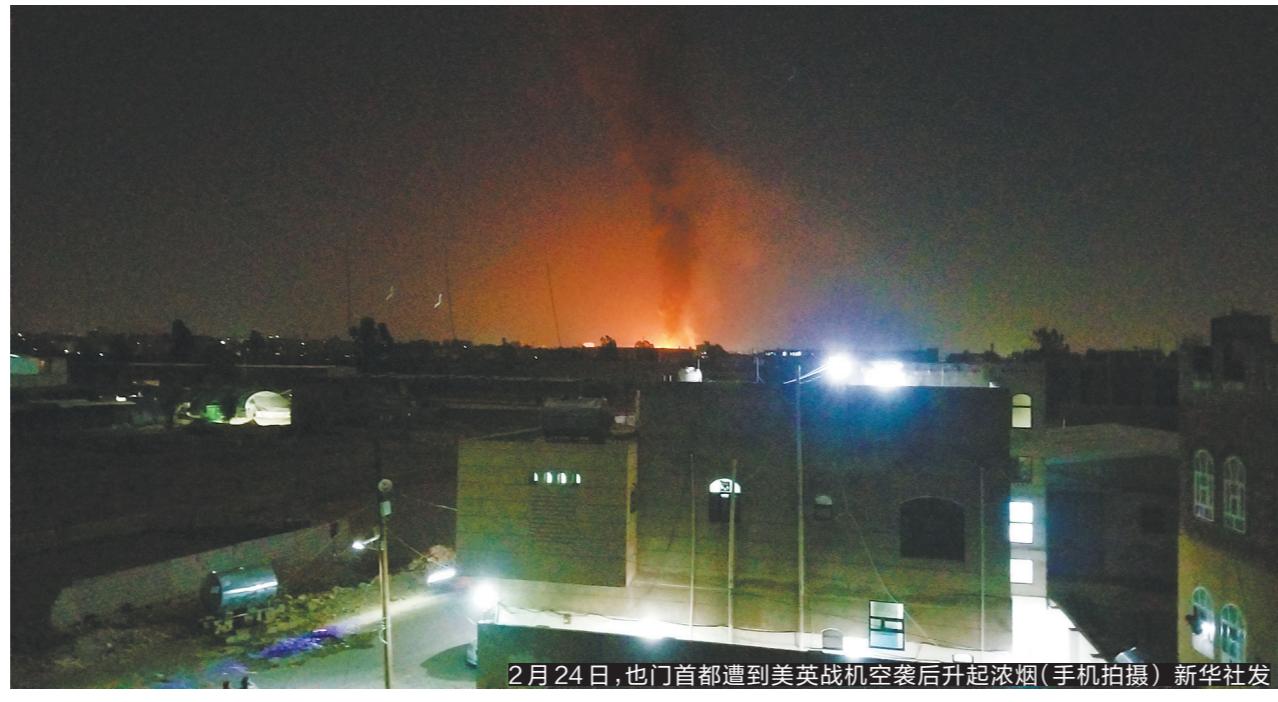
美国国防部长劳埃德·奥斯汀说，空袭旨在进一步削弱胡塞武装的军事能力。

据胡塞武装控制的马西拉电视台24日报道，美国和英国当晚对也门首都萨那发动多次空袭。

对于美英新一轮联合空袭，胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚在一份声明中回应，这是“侵略”，胡塞武装将对抗“美英的升级行动”，对敌对目标采取“更有质量的军事行动”。

新一轮巴以冲突去年10月7日爆发后不久，胡塞武装开始在红海水域袭击“与以色列有关联”的船只，以示“对巴勒斯坦的支持”。今年1月12日以来，美国和英国连续对胡塞武装目标发动空袭，造成多人死伤。

近日，多艘在红海和亚丁湾航行的美英货轮遭到胡塞武装袭击。本月18日，胡塞武装用导弹袭击了在亚丁湾行驶的英国货轮“鲁比·马尔”号，导致该船严重损坏，船员撤离。19日，胡塞武装又称用导弹击中2艘美国货轮。22日，悬挂帕劳国旗、由



2月24日，也门首都遭到美英战机空袭后升起浓烟（手机拍摄）新华社发

英国公司所有的“艾兰德”号货轮遭2枚胡塞武装发射的导弹袭击，船只起火，1名船员受轻伤。

25日，胡塞武装发表最新声明说，已对亚丁湾一艘悬挂美国国旗、由美国所有和运营的燃料及化学品运载货轮“托尔姆·索尔”号展开打击，发射了一系列导弹。声明没有透露时间等细节。

不过，美国中央司令部24日早些时候曾通报，美军一艘驱逐舰击落了一枚由胡塞武装控制区向亚丁湾发射的反舰弹道导弹，这枚导弹瞄准的目标“可能是”“托尔姆·索尔”号。

目前，“托尔姆·索尔”号没有受损，也没有人员伤亡。

另外，本月18日遭胡塞武装袭击

的“鲁比·马尔”号货轮因受损严重，已在海面上形成长约30公里的油带。美国中央司令部在24日发布的声明中说，“鲁比·马尔”号货轮遇袭时载有逾41万桶化肥，目前仍在缓慢进水。外界担心“鲁比·马尔”号上的化肥泄漏会引发环境污染。

郑昊宁（新华社特稿）

医生“辞职潮”持续蔓延

韩国政府拒绝让步

韩国医疗人员为抗议扩招医学生发起的“辞职潮”持续蔓延，医疗系统危机加剧。面对医生团体所提撤回扩招计划的要求，韩国政府25日予以拒绝，并决定向卫生部门派遣检察官，准备对拒绝返岗的辞职医生采取法律行动。

韩国政府本月早些时候宣布，为解决医生短缺问题，2025学年高校医学院招生规模将从现阶段的3058人增至5058人。这项扩招计划遭到医生团体和医学院学生强烈反对，称此举将引发过度医疗并使医保系统资

金紧张。一些批评人士指出，医疗人员实际上是担忧扩招计划导致他们的收入减少。

韩国大韩医师协会25日在首尔召开紧急会议，要求政府撤回扩招医学生的计划。他们随后前往韩国总统办公室附近抗议，称扩招计划“不科学”，拒绝接受政府发出的返岗指令。

韩国总统尹锡悦办公室25日批评医生集体辞职的做法，称“世界上没有其他国家的医生会采取拿病患作人质的极端行为”。

总统办公室政策室长成太胤在一

场记者会上说，政府不会按医生团体要求削减扩招名额。“我们原本打算扩招3000人以填补医生空缺，但政府考虑多重因素后现定为2000人。我们依然认为需要招这么多人。”

保健福祉部长官曹圭鸿说，政府已决定向该部门派遣检察官，为采取法律行动做准备。按韩国媒体说法，这恐进一步加剧医生与政府间的对立。

根据韩国相关法律，如果医生未按

政府要求返岗，将面临禁止行医最多一

年的处罚，情节严重者最高可被判3年监禁。对于被判监禁、延期宣判或缓刑的医生，其行医执照可被吊销。

韩国政府发布的数据显示，19日以来，全国已有近9000名医生辞职，超过1万名高校在读医学生集体申请休学，多家医院人手短缺、运转困难。韩国政府已将该国医疗系统危机级别提升至最高级“严重”。

随着“辞职潮”蔓延，韩国国防部开放军队医院，为民众提供医疗服务。

张旌（新华社特稿）

张旌（新华社特稿）

南京居民楼大火致15死：“吹哨人”的哨声是如何被忽视的？

2月24日凌晨，江苏省南京市召开新闻发布会，通报南京雨花台区“2·23”火灾事故有关情况。截至23日24时，事故共造成15人遇难，44人在院治疗。这样的事故，给这个元宵节留下了惨痛的印记。如果联想到，在南京以及在更多的城市，此类高楼大火已发生过多起，我们更是无法停止扼腕和惊恐。

起火的小区距离笔者小区并不远，此前笔者多次路过过这一个高楼林立的住宅区。23日清晨火灾发生后，本地微信群已有起火现场和逃生手记传出。有该楼幸存者对媒体表示，醒来之后发现房间里都是烟，然后赶紧从楼梯走过去，鼻孔里都是烟灰。也有楼梯居民向媒体表示，跑出大楼后，听到了一楼电动车爆炸的声音。大火的肆虐和生命的脆弱感、无助感，在人心深处留下坚硬的印记。根据发布会传来的信息，经初步分析，火灾为6栋建筑地面架空层停放电动自行车处起火引发，具体原因正在进一步调查。这是一个简略而专业的说法，和民间对于具体火灾原因的直接描述形成了某种落差。但即便如此，有识之士也看到了一个沉重的课题：在高层住宅遍佈的当下，如何安放好“不安分”的电动自行车？如何彻底解决电动自行车和人类生命的矛盾？

根据目前的规定，“电动自行车禁止进入楼道户内”“禁止飞线充电”已经普遍实行。而对于楼栋架空层的管理，却存有模糊不清的领域。一方面，一些地方的居民反对在架空层停放电动自行车，甚至为此与物业发生矛盾；但另一方面，在架空层停放电动自行车成为一种普遍的现象，或者得到了默许，有些建筑的架空层甚至设有充电桩。本次失火小区便是如此，极目新闻报道指出：与失火的6号楼二单元相邻的5号楼，其一楼是架空层，入户大厅两侧的架空层有电动自行车充电设施，几乎停满了电动车。

2017年12月，公安部曾发通告要求：严禁在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放

电动车或者为电动车充电；尽量不在个人住处内停放电动车或为电动车充电；确需停放和充电的，应当落实隔离、监护等防范措施，防止发生火灾。据此可知，即便可在架空层停放电动自行车，也必须做好隔离和监护工作，并加强消防应对。

令人悲哀的是，近年来，架空层停放的电动自行车惹祸，并不鲜见。例如，2022年2月，桂林秀峰区金桂国际小区8楼一栋楼的架空层都已被波及。2020年5月，杭州一小区凌晨起火，架空层十几辆电动车被烧毁。

2015年11月，福州台江区鳌景路武夷绿洲二期33号

楼架空层电动车引发大火。此次

南京再次发生同类事故，架空层

该不该停放电动自行车、电动自行

车的停放如何更规范，是时候得

到更严厉的审视和研判了。

在电动自行车大为普及的今

天，应进一步提升电动自行车的安

全性能，不能一味地以专业和严

格的意识管理小区内部的电动自行

车，则更为关键。多起小区火灾明

示，一些模糊的长期存在和被熟视无睹，形成集体无意识、集体侥幸倾向。

法治日报记者发现，网上曾有发帖对明尚西苑电动

车充电问题表达强烈担忧，并于

2020年8月、2021年6月在网上向

南京当地媒体和雨花台区政府等

官方账号求助，称小区架空层充

电位置不够，且没有照明，单元门里

有很多电动车，并不存在有人推电

动车上楼的情况，存在火灾隐患，希

望能得到处置，但一直未解决。

如果居民反映属实，那么这种“吹

哨人”的紧急呼叫成为“沉没的声音”

的情景，令人不寒而栗。

不论从何种角度看，这都是

一场不该发生的灾难。那些从

睡梦中醒来奔逃的人，遭遇的是

一场元气之灾。他们本不该陷入

如此险境，被由停放无序、管

理不力、监管不及时、不细致所

叠加的困境所裹挟。

这场大火让管理者惊醒了

吗？能让监管之策更科学、更细

致吗？这不是多余的追问。

（作者是知名媒体评论员）

电动车或者为电动车充电；尽量不

在个人住处内停放电动车或为电

动车充电；确需停放和充电的，

应当落实隔离、监护等防范措

施，防止发生火灾。

电动车火灾频发，已经成为一

个不容忽视的问题。电动自行

车火灾具有突发性强、燃烧猛烈、

蔓延速度快、毒性大等特点，

一旦发生火灾，往往造成重

大损失和人员伤亡。

电动自行车火灾的防范，需要

从源头上进行严格管控。

电动自行车火灾的防范，需要