代表委员围绕大湾区创新发展建言献策

拥抱科学新的春天 锻造新质生产力

代表委员谈“新”

总策划：杜传贵 林海利
总统筹：孙爱群 林洁 吴江 黄丽娜
统筹：孙晶 刘佳宁

湾流——粤港澳大湾区新质生产力报告

【开栏语】

阳春三月，“新”风扑面——两会正酣，“新质生产力”热力四射。

习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调，因地制宜发展新质生产力。今年的政府工作报告中，“大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力”居于2024年政府工作十大任务首位。

经济大省广东，如何在“未”中寻机、跑出新质加速度？如何不负前贤、不负时代，推进传统产业焕新、新兴产业壮大、未来产业培育？目标是成为世界一流湾区的粤港澳大湾区，如何凭借深厚的产业底蕴乘风破浪，形成新质生产力的强劲湾流？

即日起，羊城晚报推出《代表委员谈“新”》栏目，广邀全国人大代表、全国政协委员谈“新”论“变”；还将同步推出《湾流——粤港澳大湾区新质生产力报告》栏目，持续深入探寻大湾区新质生产力的构建，为读者奉上有高度、深度、速度以及温度的“大湾区新质答卷”。敬请垂注！（陈泽云 孙晶）

文/羊城晚报记者 陈泽云 李焕坤 谭铮 图/羊城晚报记者 周巍 曾育文

向天空探索，向深海挺进，向微观进军，向虚拟空间拓展……13万亿经济大省广东，正在聚“新”力、汇“湾”流，打造粤港澳大湾区新质生产力能量场。

数据显示，广东区域创新综合能力已经连续7年全国第一。科技创新是发展新质生产力的核心要素。当前，科技浪潮滚滚向前，拥抱新的“科学的春天”时不我待。在这一轮科技革命和产业变革中，广东如何不断驱动新质生产力实现跃迁升级？今年两会期间，多位代表委员纷纷表示，要从源头创新和关键核心技术突破中，找寻“向上突围”的动力，更好实现从科技强到企业强、产业强、经济强。

重视源头创新 加速布局“国之重器”

新质生产力“新”在哪？

“新质生产力的本质是先进生产力，以科技创新为引领来实现生产力的提升。”全国政协委员、中国科学院高能物理研究所东莞研究部（散裂中子源科学中心）中子科学部副主任孙志嘉指出。

在东莞松山湖一片郁郁葱葱的树林里，坐落着迄今为止我国已建成单项投资规模最大的大科学工程——中国散裂中子源，它就像“超级显微镜”，是研究物质材料微观结构的理想探针。

2018年，中国散裂中子源正式投入运行，标志着我国成为世界上第4个拥有脉冲式散裂中子源的国家，同时实现广东在国家重大科技基础设施领域零的突破，为大湾区乃至全国的高性能结构材料攻关提供了关键技术平台。

“科技创新要从基础研究做起，不能在别人的沙滩上打造科技帝国大厦，要在自己的基地上建设。”孙志嘉强调。

中国散裂中子源的成功建设，充分展示广东省引进大科学装置、推动科技创新的决心和成就。

以此为起点，一批“国之重器”正在加速谋划和推进。

放眼湾区：在广州，冷泉生态系统研究装置及其配套科研综合楼落户南沙，人类细胞谱系大科学研究设施在中国科学院广州健康院加快建设；在深圳，智能超级算力平台“鹏城云脑Ⅲ”已获批立项，未来网络

孙志嘉

试验设施（深圳）完成一期工程建设；在汕头，海底科学观测网南海子网（汕头登陆点）有望在2025年建成……

“经过这些年的建设，大湾区已经初步形成一个重点实验室+大科学装置的战略科技力量体系。”孙志嘉说。

他认为，科技创新是推动新质生产力发展的一个重要因素，要做好基础研究，依托大科学装置和国家战略核心科技力量，发展具有自主知识产权的核心技术，从而推动科研装备自主化。

孙志嘉建议，大湾区应进一步依托这些大科学装置，承接国家的重大科技项目，以项目为牵引，健全科技体系的建设，并在发展过程中，补充建设大湾区同步辐射光源等新的大科学装置，形成合力。

“大科学装置不是独立的，要结合国家的实验室体系建设和高校的人才培养机制进行综合性的发展，将各种要素有效地联合，才能更好地产生原创性的科研成果，成为科技创新的策源地。”孙志嘉说。

强化成果转化 让企业在科技攻关中“唱主角”

“新质生产力”如何锻造？加快应用科技创新成果转化是一条重要的实现路径。

在大湾区，抬头看天，随着亿航智能拿下全球首张适航证，“空中打的”即将在大湾区落地，低空经济正振翅起飞；探访智能工厂，由优必选研发的人形机器人已经正式上岗，人工智能正在应用端实现新突破……屡屡产出科研成果的产业，加速了产业链上下游的凝聚和畅通，助力培育出一个个千亿级、万亿级产业集群，进一步提升了湾区新质生产力。

“要进一步实现产业科技互促双强。”全国政协委员、广州市政协副主席、广州市科技局局长王桂林表示，科学技术发明主要靠科学家，要进一步实现产业发展，就要靠企业家。“企业家通过对要素进行重新组合，把科学发现、技术发明变成产品、商品，再将赚到的钱进一步投入科学研究，形成一个闭环。”

王桂林指出，科技成果转化的过程，本质上是科技供给与市场需求匹配的过程，要想跨越两者之间的鸿沟，关键是建立以企业为主体、需求为牵引，产学研相结合的科技成果转化体系。因此，要加快完善“创业者成长链、企业育成链、成果转化链”三螺旋支撑体系，打通科技成果从样品到产品再到商品的演化路径，推动科技成果加快形成新质生产力。

“要像尊重科学家一样尊重企业家。”王桂林建议，企业是衔接技术创新和市场需求的关键环节，应

王桂林

确立企业的出题人、阅卷人角色，探索骨干龙头企业“包干制”，赋予龙头企业资金分配权、路线决定权、团队组织权。深化体制机制改革，对高校、院所的教学、基础研究、应用研究等工作分类评价，激活优质科技成果产出动力。

优化创新生态 建立健全容错机制

当前，广东拥有超7.5万家高新技术企业，连续8年位居全国第一，拥有超7.6万家科技型中小企业。这些科技型企业创新动力足、能力强，激活广东区域创新的“一池春水”。

在大湾区，随着散裂中子源等多个国家重大科技基础设施和重点实验室先后投入运行，亟待更多具有创新基因的企业，搭建起基础研究、前沿研究与应用转化之间的桥梁。

“企业成为创新的主体，是国家以创新驱动引领产业发展的核心要素，因为它符合整个产业创新与国际创新发展的规律。”全国人大代表、广州迈普再生医学科技股份有限公司董事长袁玉宇说。

如何全力支持企业做创新的主角，让企业把腰杆子挺起来？袁玉宇建议，制度层面，在国家现有专家库中建立特定的产业专家智库，或在现有领域专家库中增加产业专家的比例。“我们希望，由真正在产业一线的专家，去给国家推动产业创新发展提供相关建议，以更好发挥产业端对创新政策和创新资源配置的积极作用。”

袁玉宇还表示，创新生态是新质生产力发展的重要因素，政府应建立健全容错机制。“未来产业发展一定是摸着石头过河的，有先行者就有失败的可能。我们应该建立更好的容错机制，鼓励大家更有动力、更有激情去尝试。”

平台层面，袁玉宇认为，应建立起由企业牵头、高校院所支撑、各创新主体相互协同的产业创新联合体，这有助于创新型中小企业快速成长。这种平台的优势是有非常清晰的市场导向、非常明确的产品开发方向，应根据这种导向、需求整合相应技术。

袁玉宇

“现在，新质生产力成为各界关注的热词。对于我们创新工作者来说，这也意味着要肩扛更重要的责任。”袁玉宇说，新质生产力能够带领我们国家的产业不断提升，让老百姓能享受更好的产品、过上更好的生活。“作为创新型企业，在加快形成新质生产力的过程中，需要找准优势、专注主业、持续做好创新投入。”

广州一线交通人：

日夜坚守护春运 竭诚奉献保平安

春运客流实时数据 区磊海应用信息系统掌握

文/严艺文 唐青雪 交通宣 图/受访者提供

2024年春运期间，人流涌动，据统计，春运40天（1月26日至3月5日），广州市铁路、民航、公路和水路四种运输方式累计到发旅客4637.1万人次，日均115.9万人次，同比去年增长38.7%。广州作为华南地区重要交通枢纽，为全力做好春运保安全、保畅顺、保服务工作，坚守一线的广州交通人密切关注春运工作进展，用点滴小事为群众的春运出行营造良好环境。

2月6日晚，执法人员在广州南站区域集队整装待发

与广州白云站共迎首次“大考”

2024年春运期间，旅客出行意愿非常强烈。广州白云站于2023年12月26日启用，作为全市春运工作总协调部门的市春运办的一员，朱文雄与广州白云站共迎首次春运“大考”。

为协调做好白云站春运工作，一方面，朱文雄密切跟进铁路部门的运力筹备情况，在获知节前始发终到运力和预计日均发送人次预估的信息后，积极协调属地管理部门做好相关准备；另一方面，他与疏运部门做好信息对接，每天及时提供铁路部门预计开行列车和旅客到达数量等信息，协调做好白云站配套地铁、公交、出租接驳疏运工作。

2月3日至7日，由于北方冻雨暴雪天气的影响，广州南站、白云站、广州站、北站等铁路车站京广线出现了部分列车停运和晚点的情况。朱文雄时刻关注相关城市的天气变化，与武汉等城市的交通运输部门联系了解相关情况，并积极与广州铁路部门沟通，前往广州南站、白云站、广州站掌握停运和晚点情况，做好数据统计，及时将相关信息反馈给疏运部门和属地管理部门，协调做好旅客配套接驳工作。

大年初七，正值春节旅客返程高峰期，当天有通宵加班列车到达。晚上，朱文雄与其他同事前往广州白云站，现场发现出租车运力不足时，马上协调相关部门增派运力支援，快速疏运旅客。朱文雄还观察到网约车场交通流线可进一步优化，于是他积极与属地管理部门、车场管理部门进行沟通，协商改进。这一夜，朱文雄一直工作到凌晨4时多，回到家时天已经微微亮。

“广州白云站虽然是新站，但各接驳疏运部门齐心协力，管理措施得当，现场秩序井然有条。这是广州白云站的首秀，既经历了节前暴雪天气部分列车停运和晚点的挑战，又接受了节后到达旅客大客流接驳疏运的考验，在大家的共同努力下，圆满完成春运40天的工作任务。”朱文雄说。

2月29日下午，朱文雄前往广州白云站出租车场了解运力配备情况

“最强大脑”精准助力春运保障

区磊海是广州市交通运输局科技信息处的一名党员，已连续9年参加春运信息化保障工作，全程亲历被誉为“最强大脑”的智慧春运系统从无到有、从默默无闻到全国领先的变化。科技信息化在春运客流组织、运力调度、道路保畅等方面也发挥了重要支撑作用。

今年春运与以往有所不同，市民出行需求增强，客运量大幅回升。春运前，区磊海会同甘永辉、曹仲炎等同事组织科技团队加班加点，组织优化智慧春运系统，辅助提升春运服务效率。针对春运前开通运营的广州白云站，快速建成白云站信息化保障体系，精准掌握白云站铁路及地面交通信息；新增开发手机版移动指挥系统，将春运相关信息集成到手机端，有关人员可以随时随地掌握一手春运信息；整合交通信息，梳理视频资源，直观掌握综合枢纽、高速公路、地铁站等春运重点区域现场情况；融合大数据、人工智能等技术，自动智能识别非法营运、议价拒载等违章行为。

春运期间，区磊海和同事们认真做好系统应用保障，及时响应“优化班次晚点信息分析功能”“构建白鹅潭烟花汇演区域运力监测专题”等新增业务需求，确保电脑版、手机版系统和视频监控平台运行稳定，为市春运办提供好用、易用的春运信息。

腊月二十七晚上，正值春运客流发送高峰，受北方寒潮影响，广州南站有多趟列车晚点。市春运办同事应用信息系统可以轻松掌握实时数据、视频图像，对晚点列车发班情况、旅客候乘秩序等做到全面掌握，列车晚点让人担心，但通过信息系统，春运办的同事可以明确研判“现在虽然人多，但客流高峰已过，人数正在下降，总体平稳有序”，做到“手中有数、心中有底”，稳妥积极会同有关部门有序做好恶劣天气旅客疏运工作。

大年初一，在万家团聚的时刻，团队始终坚守岗位，做好白鹅潭烟花汇演等重要活动区域的数据监测和系统保障。当出现数据异常、视频中断等情况时，快速协调源头单位修复相关问题，为业务部门实时掌握现场情况和做好运力调度保障提供支撑。

“智慧春运系统，作为春运‘最强大脑’，给我们春运保障工作提供了很重要的支持。”市春运办同事对智慧春运系统予以好评。对此，区磊海和同事们感到很欣慰。

“参与春运对我来说是一笔宝贵财富。虽然牺牲了陪伴家人的时间，但能和同事们团结协作，应用科技手段为广大市民出行保驾护航，舍小家为大家，再辛苦也值得。”区磊海表示，他将不忘初心、砥砺前行、继续奋斗，助力广州交通创新发展。

用心用情守初心 守护平安出行

在春运“大考”中，还有这样一群交通人，他们是广州市交通运输局执法一处广大党员干部，持续擦亮“广州春运党旗红”党建品牌，以抓铁有痕的韧劲、踏石留印的干劲做好道路交通客运执法保障工作，全力维护道路交通客运秩序。

针对今年春运客流特点，执法一处坚持科学调整勤务安排，确保“航班、铁路班次执法全覆盖”，加大早、午、晚、凌晨时段的执法保障力度，重点加大夜间巡查频次和密度。党员干部充分发挥先锋模范作用，克服执勤时间长等困难，冲在一线、干在一线，主动要求上通宵执勤的班次，承担最困难的工作。

执法一处八科党支部委员、副科长王勇平负责广州南站区域执法工作，2月3日开始，广州南站开始通宵运营后，王勇平迎难而上，连续十多天值守深夜凌晨班次，回到萝岗的家中往往已是天亮。春运以来（截至3月5日），执法一处共立案查处道路客运违章1239宗，有力打击了各类违章违法行为。

执法一处切实强化党建引领，始终确保关键行动有党员、关键时段有党员、关键位置有党员。除夕夜，在万家灯火团圆，享受着欢聚时刻时，执法一处五科党支部书记杨铿腾带领姚志杰、莫承师、黄海等执法干部放弃与家人团聚的宝贵时光，坚守在白云机场，守护着群众平安回家路。

“群众过年，我们护航。”大年初一晚，在荔湾区白鹅潭湾烟花汇演现场，执法一处七科执法干部欧阳锦春、邝立雄、黎健红在滚滚车流、人流中坚守岗位。欧阳锦春笑呵呵地说，今年是他春节期间值班的第7个年头，“虽然不能和家人团聚，但是能够保障群众度过一个安全、祥和的春节，这是一种别样的幸福。”

在平凡中坚持，在奉献中升华。广州市交通运输局执法战线的党员干部将继续发扬艰苦奋斗、无私奉献的优良作风，高质量做好日常道路交通客运执法保障工作，让旅客出行更温馨、更美好。