

白云区春耕春播有“科技范”

无人机2小时播种130亩早稻

白云航空科技城市会客厅项目正式动工

预计年营收超9.4亿元



水稻农用无人机在峡石村田间穿梭往返 通讯员供图

羊城晚报讯 记者符畅,通讯员肖惠津、黎梓颖报道:近期,广州市白云区陆续进入春耕春播时节。3月25日,江高镇峡石村一台水稻农用无人机搭载谷种起飞,短短两小时,就完成了130亩早稻播种工作,播种效率大幅提升。

当日上午,伴随着轰鸣声响起,一台水稻农用无人机缓缓起飞,在峡石村田间匀速穿梭往返。按照设定的飞行航线,该无人机搭载了100斤催好芽的水稻种子腾空而起,率先播种130亩田地,所经之处精准直接播种,两小时便完成了。

“采用无人机直播的水稻,免去了育秧环节,加上生长出来的主

干穗比较多,产量稳定,抗风能力强,不容易倒伏,优势非常明显。”江高镇种粮大户江润永采用无人机直播已有多,他告诉记者,农用无人机每两年就更新迭代,如今这一代无人机每次飞行可承载100斤谷种,载重容量更大。今年他计划种植早稻750亩,主要采取农用无人机直播的形式。

记者从白云区供销社了解到,除了峡石村以外,钟落潭镇湖村等多处连片大面积的田地,也都采用无人机直播。不少农户大赞,无人机能够按照预设作业路线、亩用量、行距等指标参数实现精准播种,具有播撒密度均匀、作业范围大、性能稳定等特点,让春耕工作更加低碳高效,透

着“科技范”。

白云区农业农村局有关负责人介绍,无人机等现代农业技术设备的运用,是推进智慧农业发展的重要举措。自从水稻机械化种植技术推广以来,白云区越来越多的农户采用无人机直播、除草、用药、施肥等,播种面积从以往的数百亩,跃升到去年的1167亩。加上有农机化作业水稻农用无人机直播补贴相关政策,每亩田可补贴20元,无人机和插秧机正成为春耕播种的主力军,成为白云区发展现代农业的重要技术支撑。

目前,白云区春耕各项工作正在稳步推进中,预计清明节前后将完成早造水稻播种。

羊城晚报讯 记者符畅、通讯员王倩报道:3月26日,白云航空科技城市会客厅项目正式动工。据悉,作为广州市白云区白云湖街重点项目之一,该项目整体投资超3.6亿元,达产年将实现年营收超9.4亿元。

据介绍,白云航空科技城市会客厅项目整体投资超3.6亿元,结合“航空科技”“元宇宙”“文创科技”等概念,打造集“企业总部办公、品牌酒店、特色餐饮、配套商业”为一体的产业化、数字化创新园区,建设国内外知名五星级服务标准高端品牌酒店,为市民及游客提供高品质的文旅消费服务与住宿体验。

项目坐落在白云湖东湖

湖畔,是夏茅联社与民营企业合作开发的首宗留用地项目,是港澳青年创新创业基地启动建设的首个产业项目,在增强高质配套、优化城市界面、提升区域价值、推进城乡融合发展等方面具有重要意义。项目建成后,将填补白云湖片区高品质酒店空白,项目达产年将实现年营收超9.4亿元,年纳税额超3758万元,吸引优质“四上”企业12家以上。

夏茅联社党委书记刘兆荣表示,接下来,夏茅联社将在交通、报批手续支持、宣传、安全维稳等方面提供更优质、更贴心的服务,推动项目加速进展,全力推动白云航空科技城市会客厅项目顺利开展。

新季节认定标准下 广州或创出“最早夏天”

羊城晚报讯 记者梁梓报道:截至26日,广州已连续两天达到“夏温”。如果接下来几天依然“夏温”,广州将满足气候上进入夏天的条件。叠加新的季节认定标准,往年经常出现的“入夏失败”情况,今年或不再出现,广州有望创出最早的“气候入夏”纪录。

按照专业统计方式,将一个地方连续5日的日平均气温相加,再除以5,即可获得“5日滑动平均气温”这一参考季节变化的数据。广州市气象部门监测,3月25日和26日,广州国家基本气象站录得5天滑动平均气温分别为22.8℃和23.74℃,5天滑动平均气温已连续两天超过22℃。按照气候季节划分标准,连续5天的5日滑动平均气温≥22℃,广州将满足在气候上被认定为进入夏季的标准。25日22.8℃的5日滑动平均气温,计算时包括了23日22.6℃的日平均气温,按照气候季节划分标准,3月23日可被认定为2024年夏季的开始。

根据广州市气象记录,广州常年“气候入夏”的日期为4月16日;有气象记录以来,广州最早的“气候入夏”日期为2021年创出的3月26日。如2024年3月23日最终“入夏成功”,则广州将刷新最早的“气候入夏”纪录。

相比往年采用原有的气候划分标准(以下简称“原标准”),广州2024年采用2023年2月1日起实施的新版气候季节划分标准(以下简称“新标准”)。按照原标准,当“气候入夏”日相比常年入夏日偏早15天以上出现时,需要对提前出现的“气候入夏”进程进行二次判定。由于3月至4月广州冷热切换频繁,时常出现气温升高一轮后忽然出现冷空气导致“气候入夏”进程中断的天气形势,以致往年广州经常出现“气候入夏失败”。但按照新标准,需要二次判定的日期范围从“偏早15天以上”延伸至“偏早30天或30天以上”,今年3月23日将在新标准下满足“气候入夏”日期认定条件。

“城市美容师”变身“移动救助者”

医疗团队为环卫工人开展急救培训

羊城晚报讯 记者薛仁政、实习生张志洁摄影报道:马路上发生紧急情况谁有可能第一时间紧急救援?“城市美容师”环卫工人或是其中之一。

为进一步提升环卫工人紧急救护能力,3月27日,南方医科大学珠江医院“全民来急救”团队携手广州海珠区城管与执法局走进环卫工人之家开展急救培训。急救团队专家介绍,在进行胸外按压急救的时候频率应为每分钟100~120次,“神曲”《最炫民族风》的节奏恰好合适,“可以一边哼歌一边按压,施救更科学。”

现场30余位环卫工人在专家指导下进行了实操跟练,初步掌握了心肺复苏、AED(自动体外除颤器)使用、海姆立克法等技术,以及外伤、溺水、热射病的紧急处理办法。

“经过系统的急救知识和技能培训,环卫工人将是马路上移动的救助者”,南方医科大学珠江

医院临床技能中心主任,“全民来急救”团队总指导老师田京向羊城晚报记者介绍,我国心源性猝死发病人数每年近55万人,公众急救技能掌握率仅为2%,往往错过急救的“黄金4分钟”,造成院前抢救成功率不到1.3%。环卫工人24小时守护城市卫生环境,常面临各种突发事故,急救培训能够帮助他们更好地面对这些情况。

田京介绍,以心脏骤停为例,心脏骤停后立即进行心肺复苏,并尽快取得AED进行电除颤,是最有效的抢救方法。调查显示,广州176个镇(街)实现了AED设备全覆盖。因此,AED的使用也是每次急救志愿服务的必培训项目。希望通过这种系列培训,公众的急救观念和技能储备能够得到加强。

参加培训的环卫工人李先生向羊城晚报记者表示,自己曾经看到过需要急救的场景,但是只



环卫工人李先生正在学习急救技巧

能拨打120求助医护人员。通过这次培训,学习到了相关的急救技术和相关疾病的紧急处理方法,日后再见到有需要帮助的市民群众将积极参加抢救,“有学习、有技术,才有‘路见病人就出手’的底气!”

萝岗香雪公园 4月初开展共享青梅活动

羊城晚报讯 记者卢佳报道:近日,有市民反映,广州萝岗香雪公园内有游客攀果树枝、摘青梅果实。香雪公园相关负责人回应称,梅树脆弱,不允许擅自上树采摘,将于4月初开展共享青梅活动。

3月26日,羊城晚报记者实地走访发现,该园青梅树仅有数量不多的果实,树上零星小果,一些果实长在较高的树干上,仅凭手工采摘较为困难,较细的树枝存在折断情况。下午2时,一些市民游客陆续前来乘凉纳凉,观赏和打卡绿荫如盖的青梅树。其中有游客欲“上树摘果”,但被园内工作人员劝阻阻拦。

记者注意到,“青梅园”内已设置有语音提示喇叭,通过广播提醒市民游客切勿攀果树枝,以免损害青梅树。此外,园内一则告示显示,青梅

园共享时间暂定于4月4日至5日,目前梅果处于生长期,食用效果不佳,禁止采摘。“梅果一般在清明后进行采摘,食用效果最佳。”广州萝岗香雪公园相关负责人表示,青梅树生长较慢,枝条脆弱易断裂,人员上树极易导致梅枝断裂。

据介绍,香雪公园一期管理面积约13.3万平方米,园内有梅树3700余株。为了让梅树更好地生长,园方在3月初对园内部分长势弱及梅果较密的梅树开展了修剪、疏果工作。“青梅像荔枝一样,梅树也有‘大小年’之分,今年刚好遇上‘小年’,所以青梅整体结果不多。”该名负责人解释说。青梅遇“小年”,愿君惜采摘。4月初,该园将举行第二届青梅共享节,让广大市民游客能在文明、安全的环境下品尝青梅。

美国撞桥事故搜寻暂停 6名失踪者被推定身亡

以军称打死哈马斯高级指挥官 加沙停火谈判僵局持续

出事前集装箱船只发出求救信号,相关部门及时阻止车辆上桥,避免殃及更多人

美国海岸警卫队和马里兰州警方26日说,推定6名在当天凌晨巴尔的摩撞桥事故中失踪的工人已身亡,搜寻工作将暂停至27日6时。美国媒体报道说,巴尔的摩是美国东海岸重要港口,撞桥事故发生后,进出港口水运已经暂停,恐在至少数月内造成“物流噩梦”。

无望获救

美国海岸警卫队少将香农·吉里思在26日晚举行的新闻发布会上说,由于事发水域水温寒冷,且事发已有一段时间,失踪人员已无望获救。

马里兰州警察局局长罗兰·巴特勒说,搜救将过渡至搜寻,目前已暂停,潜水员定于27日6时返回现场作业。截至目前,未发现失踪人员遗体。

26日凌晨1时30分左右,一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船撞向巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥,导致桥体坍塌,有人员和车辆坠入帕塔普斯科河中。撞桥前,集装箱船驶离巴尔的摩港,目的地是斯里兰卡科伦坡。

事发后,救援人员从河中救起两人,其中一人就医后已出院。他们和失踪6人都是执行夜间修复桥面作业的工人。危地马拉驻马里兰州领事馆证实,其中两人是危地马拉公民。和这些工人一同受雇于一家美国建筑商的吉泽斯·坎波斯得知,工人们当时正休息,一些人坐在卡车内。

按美国官方说法,一同落水的一名男子在车内无人。运营集装箱船的Synergy海事集团说,已与所有22名船员取得联系,没有船员受伤。该集团同时向新加坡海事部门通报,船员发现集装箱船失去

动力后曾尝试“下锚”阻止其前行。

马里兰州州长韦斯·穆尔26日早些时候宣布,船员在事故发生前向有关部门报告集装箱船失去动力,并发出求救信号,相关部门收到信号后开始阻止车辆驶上“弗朗西斯·斯科特·基”大桥。这一“非常、非常迅速”的反应避免事故殃及更多人员。

发事发现场的视频显示,集装箱船接近大桥时喷出黑烟,船灯忽亮忽灭。撞桥后集装箱船起火,桥上车辆落水时车灯闪烁。

水运停滞

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥于1977年通车,长约2.6公里,主体为钢结构,以美国国歌的词作者命名。

法新社报道,目前坍塌的桥体钢梁散落在帕塔普斯科河中,堵塞巴尔的摩港入口。这座港口是美国东部海运线路重要枢纽。马里兰州数据显示,去年巴尔的摩港外国货运吞吐量5230万吨,总价800亿美元。26日撞桥事故肯定会在美国东海岸造成数月甚至数年“物流噩梦”。

马里兰州交通部长保罗·威德费尔德已宣布,巴尔的摩港暂时只进,直至进一步通知。路透社援引国际货运信息平台海上交通网站数据报道,



被集装箱船撞碎的大桥 图/视觉中国

40多艘船目前停泊在港口内,另有至少30艘船显示目的地为巴尔的摩港。

美国总统约瑟夫·拜登26日承诺尽快前往事发地,并有意让联邦政府承担大桥重建费用。交通部长皮特·布蒂格格说,河道深约15米,暂无法预估清理工作何时完毕。“毫无疑问,这将对供应链构成重大、持久影响。”

不过,弗雷托斯货运公司研究主管朱达·莱文指出,巴尔的摩港并非集装箱船大港,大桥坍塌不太可能殃及全球贸易,农用设备和汽车等特定货物可能受较大影响。

这座大桥同时是当地交通

要道,是695号州际公路的一部分,年通车量预计为1150万辆次,坍塌后也会阻滞当地人员和货运交通。

启动调查

联邦调查局等多家政府机构正在调查事故原因。马里兰州州长穆尔26日早些时候说,尚无任何证据指向这是一场恐怖袭击。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说,24名调查人员和其他机构人员组成的工作组正在现场,暂未登机。新加坡安全部门人员也会在27日抵达巴尔的摩。预计船只信息

记录对判定事故性质作用关键。提供船只信息的电子质量航运信息系统数据显示,集装箱船去年在智利接受检查时发现“推进和辅助机械”存在故障。

2016年,同一艘船曾在比利时安特卫普撞上海港码头。

路透社称,巴尔的摩撞桥事故可能是美国2007年以来最严重的大桥坍塌事件,当年明尼苏达州一座大桥坍塌,致13人。美联社援引世界水运基础设施协会数据报道,自1960年至2015年,全球共发生35起船只碰撞重要桥体坍塌事故。

海洋(新华社特稿)

以色列军方26日称,以军确信在一次空袭行动中打死巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)下属武装派别卡桑旅的副指挥官马尔万·伊萨。哈马斯方面未予证实。

同一天,以色列对卡塔尔首都多哈撤走参与加沙地带停火谈判的代表,指责哈马斯破坏外交斡旋努力,使谈判陷入“死胡同”。

“三号人物”被炸死?

以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里26日在新闻发布会上说,以方“核实所有情报后”,确信卡桑旅的“二把手”伊萨已死。

伊萨是卡桑旅领导人穆罕默德·戴夫的副手,地位仅次于戴夫和哈马斯在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔,号称哈马斯在加沙地带的“三号人物”。

哈加里称,伊萨死于本月9日至10日对加沙地带中部一处地下设施“复杂且精准”的空袭。以军还在这次空袭中打死另一名哈马斯指挥官。

以方两周前开始披露伊萨的死讯,但当时未予确认。美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文上周说,以军已经打死伊萨。

不过这些消息均未得到哈马斯证实。哈马斯官员伊扎特·里夏克26日回应说,以方关于伊萨之死的说法“不可信”,要以卡桑旅领导层的最终说法为准。

如果伊萨被证实死亡,将成为本轮巴以冲突爆发以来在加沙地带遭以军轰杀的哈马斯最高级别官员。

以军声称,自本轮巴以冲突爆发以来,已经打死超过1.3万名哈马斯武装人员,加沙地带北部哈马斯

的力量基本瓦解。不过以方没有提供相关证据,加沙地带北部战事也未停歇,哈马斯继续在加沙地带全境回击以军。

谈判陷入“死胡同”

联合国安理会25日通过要求加沙地带立即停火的决议后,哈马斯当天晚些时候发表声明,指责以色列忽视哈马斯的“核心要求”,拒绝最新的停火协议提议。

哈马斯在声明中说,哈马斯已向埃及和卡塔尔通报其意见,哈马斯坚持本月初的最初立场,即以军必须永久停火并完全撤出加沙地带。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡26日回应说,哈马斯拒绝最新提议后,以方不会再接受哈马斯的条件。他先前多次斥责哈马斯所提条件是“妄想”,誓言清除哈马斯不罢休。

一名不愿公开姓名的以色列官员25日说,以方已召回在多哈谈判的代表。这名官员说,以方本已在最新谈判中作出让步,包括答应释放一倍的巴勒斯坦囚犯和允许部分流离失所的平民返回加沙地带北部。

哈马斯去年10月7日自加沙地带对以色列境内军民目标发起突袭,导致约1200名以色列人死亡,另有约240人被扣押在加沙地带。以色列随后对加沙地带发动大规模军事行动,加沙地带陷入严重人道危机。

在卡塔尔、埃及等多方斡旋下,以色列和哈马斯曾于去年11月同意短暂停火一周以互释部分人员。其间,100名以方被扣押人员和200名在押巴勒斯坦人获释。国际社会此后展开积极斡旋,就双方再次停火组织多轮谈判,但至今未能达成最终协议。王宏彬(新华社特稿)

俄罗斯遭袭音乐厅 废墟下已无人员



救援人员在现场工作 新华社发

俄罗斯紧急情况部莫斯科州总局局长波列特金3月26日说,日前遭到恐怖袭击的莫斯科近郊“克罗库斯城”音乐厅废墟下已无人员。“克罗库斯城”音乐厅22日晚发生严重恐袭事件。袭击造成139人死亡、182人受伤。