

中国地震台网正式测定:4月3日7时58分,在台湾花莲县海域(北纬23.81度,东经121.74度)发生7.3级地震,震源深度12公里。据台湾媒体报道,台灾害应变中心统计,截至3日22时,地震已造成9人死亡、1011人受伤,另有百余人受困。

### 未来3天或有7级地震发生

另据台湾地区气象部门测定,3日7时58分发生7.2级地震,地震深度15.5公里,震中位于花莲县政府南南东25公里(位于台湾东部海域),最大震度花莲县6级,宜兰县、苗栗县、台中市、彰化县、新竹县、南投县、桃园市、新北市、台北市5级,台东县、嘉义县、云林县、高雄市、嘉义市、新竹市、台南市、

基隆市、屏东县4级。地震发生后,余震不断。据台湾地区气象部门统计,主震过后,截至3日22时37分,已有216次起震在花莲县及花莲近海的地震。台湾地区气象部门表示,这是“921地震”发生25年后的最大地震,未来3天可能还会有规模7级地震发生。

### 受困人员主要集中在花莲

位于震中附近的花莲县陆续传出灾情。全县目前已停班停课。强震发生时,北滨街一栋公寓民宅大幅度倾斜,市区旧火车站前也出现一栋10层大楼倾斜摇摇欲坠,百余名住户陆续疏散。花莲境内有山区发生大片山体崩落。网友拍摄的视频显示,土

石塌方导致现场扬起一片沙尘,暂无伤亡情况传出。目前受困人员主要集中在花莲县。市区轩辕路一栋屋龄近40年的“天王星大楼”因地震严重倾斜,多名受困住户已被救出。受困“天王星大楼”的最后一位失联女子已被找到,但已不幸身亡,目前遗体已被转移出大楼。

### 通往花莲的铁路公路中断

此次地震造成通往花莲的铁路、公路中断。台交通事务主管部门负责人介绍,目前东部宜兰礁溪到花莲凤林铁路中断,有多处塌方落石。苏花公路大清水隧道北上清水桥掉落,目前仍有余震,抢修

人员还无法进入。该负责人表示,会先抢通台铁。目前台铁宜兰—花莲—凤林不通,预估4日首班车可抢通西线,单线双向行车,4日中午抢通东线,恢复双线行车。

### 多个县市捷运暂停运营

此次地震全台多地震感明显。地震发生时,台北市剧烈摇晃至少1分钟。地震也造成台北市部分校舍受损。据台北市教育局截至午间的统计,201所学校及幼儿园通报灾损,6所学校通报停课。

新北市中和区有一处塑胶工厂厂房坍塌,目前当地消防局仍在确认地点,伤亡不

(新华社)

明。在新竹科学园区,台积电、联电、友达、群创等企业纷纷启动疏散或防震标准作业程序。台南关庙发生自来水管线破裂,正在抢修中。

受地震影响,台湾多个县市捷运暂停运营。记者在台北市看到,捷运暂停约1小时后,已恢复运营。

(新华社)

受地震影响,台湾多个县市捷运暂停运营。记者在台北市看到,捷运暂停约1小时后,已恢复运营。

(新华社)

# 台湾花莲县海域发生7.3级地震

截至3日22时,已造成9人死亡1011人受伤



地震造成花莲一栋大楼严重倾斜 新华社发

## 国台办:大陆有关方面高度关注台湾地震灾情

新华社电 4月3日,台湾地区发生强烈地震。国务院台办发言人朱凤莲表示,大陆有关方面高度关切,向受灾的台湾同胞

示诚挚慰问,将密切关注灾情和后续情况,愿提供救灾协助。

## 多家在线旅游平台推出退改保障措施

羊城晚报讯 记者刘星彤报道:4月3日,台湾花莲县海域7.3级地震发生后,多家在线旅游平台第一时间发布相应保障措施。

携程启动重大突发事件保障举措。针对花莲、台东4月3日至9日入住的酒店订单,携程开启兜底保障,联合商家一起为需要退订的用户承担退订损失;携程开启花莲4月3日—4日进出港航班单功能,用户可在携程App自助提交预约退票,平台将实时跟进航司政策,依据航司统一安排为用户提供挽损方案。

飞猪宣布启动应急响应机制,即刻定位周边潜在受影响订单,并由专项小组跟进退改等特殊需求,同时对相关机票、酒店、旅游等订单推出退改保障措施。针对花莲、台东近期入住或出行的酒店订单、旅游订单,将联合商家为消费者提供免费退改保障;针对近

期进出花莲的航班机票,飞猪将实时跟进航司退改政策,符合免费退改政策的消费者可在订单内实时自助操作全额退款。此外,针对境内个别受影响的航班、高铁等,根据相关部门公布的受影响范围和保障政策,消费者均可在订单内实时自主操作退改。

同程旅行启动暖心护航机制,通过多种应急举措保障用户出行安全和消费权益。酒店方面,预订3日至10日凌晨入住花莲地区酒店的用户,如因地震原因导致无法出行,未入住的订单可免费取消。交通方面,平台将密切关注航司动态,及时更新相关信息,严格按照相关政策为用户办理退订和改签手续。

据去哪儿公布的退改政策,针对花莲、台东4月3日(含)前在去哪儿平台下单预订,入住日期在3日—9日的订单开启平台保障,承诺免费取消。

## 广铁集团启动应急处置预案 受影响线路已恢复运行

羊城晚报讯 记者严锦程,通讯员万杰、董剑锋报道:4月3日,台湾花莲县海域7.3级地震发生后,广铁迅速启动应急处置预案,积极采取多个应急措施,最大限度减少地震给铁路运输带来的影响,确保列车及旅客安全。

广铁集团迅速对广深线、广茂线、广深线、杭深线、广深线以东、广深高铁、广深线以东(即广深高铁)采取临时封锁,第一时间扣停运行的客货列车,并对沪昆高铁部分列车调整运行区段。受地震影响,途经上述线路的部分旅客列车出现不同程度晚点。

记者从广铁了解到,3月12日40分起,广深高铁广深线以东(即广深高铁)区间、广深线陆续取消封锁,列车恢复运行。

4月3日是清明假期的前一天,铁路运输迎来旅客出行高峰。地震发生后,受影响的广州南、深圳北、梅州、梅州西、汕头、汕头南等车站,在服务台、检票口、闸机口、售票窗口等增加工作人员,加强对旅客的宣传解释和现场引导,讲清列车停运、晚点原因,安抚旅客情绪,并加开多个窗口,对需要退改签的旅客进行一对一办理。

广九客运段对值乘的部分列车出现晚点情况,组织列车工作人员向旅客做好解释工作和重点旅客服务。

为全力确保铁路运输安全,广铁各设备单位采取多种方式,对铁路线路、桥梁、隧道及信号设备等进行安全检查,排查安全隐患,防范次生灾害。

## 时评 A3

# 清明祭英烈,知所从来方明所往

### 首席评论 □李妹妍

一年一清明,一岁一追思。作为中国人特有的情感寄托,清明不仅是祭奠先人、慎终追远的节日,更是缅怀先烈、传承精神的契机。近日,退役军人事务部、中央网信办、公安部等10部门联合印发《关于开展“铸魂·2024·清明祭英烈”主题宣传教育活动的通知》,部署开展以缅怀先烈事迹、传承英烈精神为重点的主题宣传教育活动。

国之大事,在祀与戎。近年来,从烈士纪念日到国家公祭日,从英雄烈士保护法到烈士公

祭办法,对英烈的深切缅怀追思,赋予了清明节更为厚重的家国情怀。事实上,家是最小国,国是千万家,无论是祭奠祖先,还是缅怀先烈,其寄托的哀思和情感是一脉相承的。清明联通“家”与“国”,祭的是“人”,铸的是“魂”。

打开厚重史册,无数先辈筚路蓝缕、披荆斩棘,为国家的富强和民族的复兴,进行了艰苦卓绝的奋斗。据不完全统计,近代以来有约2000万名烈士为国捐躯,他们在革命战争的烽火中抛洒热血,在改革发展的大潮里舍生忘死,在脱贫攻坚的战场上无惧牺牲……要知道,他们同样也是父母的孩子、伴侣的爱人、孩子的父母,只是在国家需要的时刻,义无反顾地选择了把国家的利益、人民的利益放在首位,挺起了中华民族的脊梁。他们的功绩,扎根在每一个后辈亲人心里,也镌刻在每一寸的山河故里。今天的我们要牢牢记住,而且让我们的后代也牢牢记住,有那样一群最可爱的人,以热血浇灌理想,以生命践行信仰,才有了我们幸福安定的生活。

知所从来,方明所往。英烈事迹和精神是中华民族的共同历史记忆和宝贵精神财富,也是激励后人接续奋斗、勇毅前行的力量源泉。在清明节到来之际,

开展丰富多彩的“清明祭英烈”主题宣传教育活动,广泛营造崇尚英雄、缅怀先烈的浓厚氛围,正是英烈精神在华夏大地代代相传、生生不息的有力印证。

缅怀先烈最好的方式,就是传承英烈精神,在新起点上把先辈开创的伟大事业不断推向前进。

如今的中国,已完成脱贫攻坚、全面建成小康社会的历史任务,踏上了以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴的新征程。前进道路上,还有许多未知领域需要探索,也必然会遇到各种可以预料和难以预料的困难挑战、艰难险阻甚至惊涛骇浪。今天,我们能骄傲地告慰先烈

“这盛世,如您所愿”,也当能自信地接过先烈的精神火炬,把实现个人梦、家庭梦融入国家梦、民族梦之中,在各行各业各领域赛道上勇攀高峰,以实实在在的行动照亮“强国有我”的新篇章。

“一个有希望的民族不能没有英雄,一个有前途的国家不能没有先锋。”在这慎终追远的时节,我们向千千万万英烈致以深深的哀思、献上崇高的敬意。这既是精神的洗礼,也是时代的召唤:把缅怀之情融入新时代的使命中,融入个人奋斗的坐标里,我们必将汇聚起实现民族复兴的磅礴力量,在新征程上阔步向前。

## 小学生作业“熔断”之后,还要做好“后半篇文章”

### 热点快评 □陈广江

“超过晚上9时30分,写不完的作业也不用做了”……日前,广西南宁一所小学推出的教育教学新规,在家长群体中引发讨论。按照这份最新举措,学校要求,每晚9时30分后,学生要停止做作业安心休息,即使未能完成作业,第二天也不会受到老师的批评。校方称,这样做的目的是确保孩子们获得充足的生活。

作业“熔断”并非新鲜事物。近年来,山东、安徽、江苏等多地多所学校都尝试实施作业“熔断”机制,每次总会激起一番讨论。支持者有之,认为让孩子睡个好觉比什么都重要,作业“熔断”是实打实的“双减”措施;质疑者有之,认为这样做并不能真正让学生告别深夜作业,还可能加剧家长的焦虑;观望者亦有之……

作业“熔断”背后折射出的社会诉求,不仅仅是让孩子按时睡觉、睡个好觉那么简单,更是对现行教育模式与教学质量深度反思的体现。保证孩子享有高质量的睡眠是

身体健康的的基础,也是智力发育不可或缺的前提,但在“熔断”作业之后如何做好“后半篇文章”,同样不容忽视,或者说更加关键。

事实上,作业“熔断”的实质并不是一刀切的简单操作,而是倒逼教育工作者思考如何提高课堂效率,让孩子们在学校有限的时间里高效吸收知识,减少无效重复的课后作业。

这就要求教师队伍不断精进教学方法,运用现代化教育手段,做到精准施教,使课堂教学真正成为学生汲取知识的主战场。

作业“熔断”之后如何避免成绩下滑?这是家长们普遍关心的问题。因此,引导和培养学生的自主学习能力和自我管理能力至关重要。“熔断”不意味着学习进程的中断,而是转换学习方式的契机。鼓励孩子们学会独立思考,合理规划自己的学习时间,培养良好的学习习惯,既能让他们在没有监督的情况下也能自律高效地完成学习任务,又能增强他们的内在驱动力,使他们在学习过程中寻找到乐趣,而非仅仅是压力

——这正是作业“熔断”的最



重庆轨道交通4号线二期是一条连接渝北区石船镇和市区的轨道交通线路,于2022年6月开通,全长32.8公里。地铁开通后,许多菜农坐上地铁到市里卖菜,这条地铁就被大家亲切地称为“背篓专线”,传递着重庆这座山水之城的温度。(4月2日人民日报)

轨道交通网络的日益完善,促进了城乡之间的社会联结,让“坐地铁去卖菜”成为鲜活的现实。“菜走得越远,卖得越好”,菜农们舍近求远、不辞辛劳,显然是为了更多的收益。“背篓专线”不仅受到了菜农们的欢迎,也得到了网友们的赞誉。

具有公益属性的轨道交通不仅

安全便捷,也低成本高效率;“背篓

终目的。

此外,作业设计需要进行科学化改革,摒弃无意义的题海战术,转向更有针对性和启发性的作业形式。通过多元化的实践性、富有趣味性的作业项目,让学生在实践中巩固知识,锻炼解决问题的能力,从而实现减量提质的目标。

小学生作业“熔断”机制的实施,是一个大胆且充满挑战的教育创新尝试。它不仅象征着对传统作业模式的挑战,更揭示了教育改革进程中一个亟待深挖的议题——如何在减轻学生课业负担的同时,保障并提高教育质量,促进学生全面而个性化的发展。唯有真正做到这一点,才能让“熔断”不只是一时的热议,而是成为推动我国基础教育朝着更加科学、人性化方向发展的长效动力。

总之,作业“熔断”是一个好的开始,它让我们看到了社会对孩子们身心健康的关注和对教育改革的期待。只有真正做好“后半篇文章”,不断探索和实践更加科学、合理、人性化的教育方式和方法,才能走出一条既要减负、又要增效的教育之路。