

粤琼“双向奔赴” 古港涌动新潮

回访地 • 文/羊城晚报记者 柳卓楠 侯梦菲 图/羊城晚报记者 宋金峪
湛江徐闻港



湛江徐闻港生机勃勃

“海上生明月，天涯共此时。”这句古诗如今在琼州海峡南北两岸的新海港、徐闻港之间显得十分具象。夜晚，从行驶在琼州海峡的轮船上远眺，徐闻港的整体建筑犹如一轮在海上升起的明月，遥望着海南。海风吹拂下，一艘艘轮船拨开琼州海峡的云雾，24小时不停地在“黄金水道”中穿梭，续写着新时代广东与海南相向而行的新篇章。

徐闻港地处祖国大陆最南端的雷州半岛，是全球最大的客货滚装码头。这里是广东与海南“双向奔赴”的重要交通枢纽，也是海南自由贸易港和粤港澳大湾区的关键连接点。“要把‘黄金水道’和客货运输最佳通道这篇大文章做好，把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽。”一年前，习近平总书记视察徐闻港时指出。一年来，徐闻港牢记嘱托、感恩奋进，坚定扛起“与海南相向而行”的历史使命，迈出“双向奔赴”的坚实步伐。

做好“黄金水道”和客货运输最佳通道这篇大文章

清明时节，在徐闻港候车大厅内，来往旅客络绎不绝。电子大屏上轮播着从徐闻港开往海南新海港的航班班次，细数下来，一天里多达80余趟，高峰时段甚至每5分钟至10分钟就有一趟轮渡。只需买一张41.5元的船票，花一个多小时即可从徐闻到达海南。

“2023年，我们徐闻港车辆、旅客、货物吞吐量再创历史新高。”站在徐闻港得月门前，湛江徐闻港有限公司党总支书记、董事长张金虹骄傲地说道。他介绍，过去一年，徐闻港牢记总书记嘱托，努力做好“黄金水道”和客货运输最佳通道这篇大文章。

纵深推进琼州海峡一体化高质量发展

站在黄金机遇期的起点上，广东、海南两地对接合作机制不断完善。2023年6月，广东、海南两省合作交流座谈会在广州召开，会上，两省签订了《推动广东海南相向发展战略合作协议》，以琼州海峡一体化高质量发展示范区为平台，联手打造“相向发展”的重要支点。而在当中，徐闻包括徐闻港无疑发挥着重要的“桥头堡”作用。

过去一年，徐闻县纵深推进与海南相向而行，凝心聚力抢机迎、谋突破，迈出了“双向奔赴”的

坚实步伐。

例如，在平台建设上，琼州海峡一体化高质量发展示范区徐闻片区指挥部及展馆于2023年投入使用。在交通联动上，进港公路支线改扩建、琼州海峡客滚运输应急保障基地、港口待渡车辆停车场等项目顺利开工。湛海高铁（徐闻段）、湛徐高速角尾支线、湛徐高速前山支线、徐闻港区博赊作业区、通用机场等项目前期工作加快推进。

就在不久前的3月28日，2024年徐闻县“与海南相向而行”

亲历者
说



站在徐闻港得月门前，回想起一年前总书记视察时的情景，湛江徐闻港有限公司党总支书记、董事长张金虹依然感觉历历在目。

“虽然过去一年了，但我依旧很兴奋，这是徐闻港历史性的发展时刻。总书记指出要把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽，我们一直在向着这个目标努力前行。”张金虹介绍，过去一年，徐闻港牢记嘱托，在码头设施改造、港口吞吐量扩容、船舶运力提升、基础设施建设等方面不断发力。

例如，在港口吞吐能力方面，去年徐闻港（含海安新港）吞吐量再创新高，车辆吞吐量约459万辆次、旅客吞吐量约1439万人次，单日最高航班数超310个。此外，徐闻港还专门开设了“新能源小车专班”，每日4班船运送新能源汽车过海。在安全

湛江徐闻港有限公司党总支书记、董事长张金虹：

徐闻港迎来了历史性发展时刻

生产方面，去年，徐闻港成为我国轮渡行业里第一个实现安全生产一级达标的港口。

“总书记在徐闻港泊位码头视察时，同船上的旅客亲切交流，他对一些民生服务问题也十分关注。”张金虹介绍，过去一年，徐闻港加大配套设施建设，增设了司机之家、公益书吧、综合超市、餐厅等服务场所，为旅客提供更暖心的出行服务。去年，徐闻港客滚轮渡港口国家级服务业标准化试点通过中期评估。

张金虹透露，今年徐闻港客货滚装智慧港口工程二期将开始实施建设，在建设中将投入更多高科技，让港口管理更智慧高效。此外，徐闻还将围绕低空经济进行布局，建设一个“通用机场”。“以前基本是滚装船渡，加上空中短途通航，琼州海峡就真正实现了‘海陆空铁’四位一体交通网，整个交通运输综合枢纽的概念完全体现出来了。”张金虹说。

案例

旅客点赞徐闻港开设新能源小车专班：解决群众急难愁盼

每到早晚高峰，徐闻港内人流如织，除了来往游客，还有许多步履匆匆的“打工仔”。广东海洋大学海水稻项目组成员、广东海稻红农业科技有限公司总经理王世超，就是其中的一个。

“我常年于广东和海南两地来往工作，徐闻港是我的必经之地，每个月都要过几次，这里的气候变化太大了。”不久前，王世超刚刚经徐闻港去往海南出差，得知知徐闻港开通了新能源小车专班，王世超对此十分赞赏。“如今新能源汽车越来越多，尤其是今年过年时，新能源车出海南比较困难，但现在不会有这种问题了。开了专班方便很多，真是解决了群众急难愁盼的事。”

除了出行更便捷外，另一个让王世超点赞的地方就是徐闻港的配套服务。“以前徐闻港里的配套服务比较简单，大家解决吃饭问题可能就是吃个泡面，但现在完善了很多了。”他介绍，如今徐闻港旅客候船区里建设了大型超市、餐厅，旅客可以购买很多食物和特产，吃饭的选择也更多了。休息区还设置了免费书吧，这些举措都非常贴心。

在候车厅里穿梭，记者又见到了几位外国朋友。在徐闻港二楼的候船大厅，来自德国的 Stephan先生在工作人员的指引下顺利登船。 Stephan告诉记者，这次他和何女士选择从浙江嘉兴驾车前往海南。“我们从徐闻港去海南已经三四次了，感觉徐闻港比较大，这边的硬件设施和服务都很不错。”何女士说道。

穿山入地引碧波 一江清水润民心

初夏的黄昏，湛江市徐闻县大水桥水库的堤坝上，不少外地游客专门前来“打卡”。金色的落日余晖、绿意盎然的涵养林、翩跹起舞的白色水鸟以及不断奔跑而过的运动达人，构成一幅美丽的生态画卷。

去年4月，习近平总书记来到环北部湾广东水资源配置工程向南输水的接点站——徐闻县大水桥水库，了解环北部湾广东水资源配置工程情况，指出广东要把水资源优化配置抓好，加快全面推进水资源配置工程建设，推动解决区域发展不平衡问题，尽早造福广大人民群众。

一年来，广东牢记总书记殷殷嘱托，突出以空间均衡为引领，系统谋划广东水网建设，水务高质量发展迈出坚实步伐。2023年，广东水利投资规模再创新高，水利建设投资首次突破千亿元。环北部湾广东水资源配置工程全线掀起建设高潮，建成后将从根本上解决粤西地区特别是雷州半岛的水资源短缺问题，润泽广东四市1800万人口。

亲历者
说



徐闻县大水桥水库管理副主任符忠帅：
守一库碧水建幸福河湖

据介绍，大水桥河全长41千米，流域面积达243平方公里，是徐闻县的“母亲河”。大水桥河幸福河湖建设分为上游生态修复治理段和下游幸福河湖示范段，按照“一脉连一心、四源两段织蓝图”总体思路，绘就一条绿美碧带，通过构建三大节点公园，开展大水桥水库综合治理等，打造“美美天南、栖息共生、造福百姓”的印象徐闻。

尤其是下游幸福河湖示

范段，将规划建设流溪湿地公园、响水潭公园、海岸滨海湿地公园等，通过生态廊道把水库、湿地公园、响水潭瀑布等景点串联起来。”符忠帅说，“三个公园计划今年下半年动工建设，工期一年，通过驿站、儿童乐园、露营地等休闲区域建设，以幸福河湖建设赋能‘水经济’，进而为当地高质量发展注入‘水动力’，为绿美广东生态建设增绿添彩。”

“对于大水桥河幸福河湖的建设，我们充满信心。”经常到大水桥水库堤坝跑步的当地居民陈志雄告诉记者，他希望能早日看到大水桥河“水清岸绿、鱼翔浅底、水草丰美、白鹭成群”的美丽画卷。

回访地 •
湛江徐闻县大水桥水库

文/羊城晚报记者 侯梦菲 柳卓楠
图/羊城晚报记者 宋金峪

湛江徐闻县大水桥水库景色秀丽

总书记金句

我国缺水且水资源分布很不平衡。推进中国式现代化，要把水资源问题考虑进去，以水定城、以水定地、以水定人、以水定产，发展节水产业。广东要把水资源优化配置抓好，加快全面推进水资源配置工程建设，推动解决区域发展不平衡问题，尽早造福广大群众。

进入夏天，地处祖国大陆最南端的徐闻县绿意盎然。

位于县城以东的大水桥水库，是徐闻县辖区内最大的水库。登上大水桥水库的堤坝远眺，碧波荡漾、水质清澈，水草丰茂、绿树环绕，一派生机勃勃。堤坝上，不少游客正在拍照、打卡。

大水桥水库于1958年7月竣工，主、副坝长6.95千米，总库容1.27亿立方米，灌区

加强饮用水源地保护 提升大水桥水库水质

准。如今，徐闻县正大力推动大水桥水库饮用水源地保护综合治理项目建设，力争尽快将水库水质提升到Ⅱ类，水库管理达到国家级水利工程管理标准。

3月28日，徐闻县大水桥水库饮用水源地保护综合治理项目举行开工仪式。羊城晚报记者在现场看到，水库堤坝上，一辆辆卡车繁忙往来，施工班组正在库区内坡工作，加快推

进项目建设。

据了解，该项目主要建设内容包括在水源地保护区设置安全隔离栅、水库周边种植生态涵养林，对大水桥水库大坝外坡进行土石保持治理，对南北引水渠进行清淤清障及防渗防冲整治等。项目建成后，每年可有效减少饮用水源地库区水土流失约58.11吨，年增加引水量2500万立方米，水库水质水量得到明显提升。

加快推进广东水网建设

据了解，2023年，广东水利投资规模再创新高，水利建设投资首次突破千亿元，水利建设财政投入和市场投融资分别占51%、49%，其中地方政府专项债241亿元、银行贷款130.6亿元、社会资本118.1亿元，分别较上年增长5.2%、228%、119%。

此外，今年3月，省政府办公厅印发《关于推进“两手发力”助力广东水利高质量发展的意见》，全省上下通过“两手发力”抓好数项储备、重大工程建设、银企合作融资、新业态培育四项任务落实，已储备总投资规模超3000亿元的水利项目，为进一步扩大水利有效投资奠定坚实基础。

全线掀起建设高潮 造福粤西1800万群众

TBM、盾构机各12台，已始发3台盾构机；累计完成隧洞掘进11.59公里、管道敷设56.79公里，完成投资55.45亿元。

该工程计划2030年建成通水，工程建成后将大幅提高粤西地区供水安全保障能力，造福湛江、茂名、阳江、云浮4个地级市超过1800万群众，尤其是将系统解决雷州半岛千年苦旱的问题。据初步统计，每年可减退超采地下水5.66亿立方米，新增灌溉面积185万亩，助力发展高效农业，促进群众增产增收。

环北部湾广东水资源配置工程全线掀起建设高潮：主体工程于2023年4月全面开工，2023年10月首台盾构机始发。羊城晚报记者从广东省水利厅了解到，截至目前，该工程全线17个标段、71个工区已进入全面施工阶段，全线参建人员9525人，大型机械设备进场4106台，

环北部湾广东水资源配置工程的全线推进，只是广东水务网建设的一个缩影。

今年1月底，国家重大水利工程——珠江三角洲水资源配置工程正式通水，实现了从西江水系向珠三角东部引水，将解决广州、深圳、东莞等地生活生产缺水问题，进一步保障粤港澳大湾区供水安全和生态安全。与此同时，环北部湾广东水资源配置工程和粤东水资源优化配置二期工程正加快建设，珠江中游水资源一体化配置工程前期工作扎实推进。通过统筹推进广东水网建设，全面提升全省21个地市水资源调配能力，在更高水平上保障广东高质量发展行稳致远。