



# 极地归来 龙吟维港

文/图 羊城晚报记者 蔡嘉鸿

随着两声悠远浑厚的汽笛声在维多利亚港上响起，在顺利完成停靠香港期间的各项任务后，“雪龙2”号4月12日下午2时正式驶离香港。不少市民游客自发地为“雪龙2”号送别，感谢其为香港带来的珍贵记忆。

当天，在维多利亚港两岸，参加欢送仪式的香港民众挥舞着国旗和区旗，欢送“雪龙2”号。记者在尖沙咀海运码头看到，尽管天气炎热，但前来送行的市民游客热情不减，纷纷拿起手机记录下这历史性的时刻。在现场不少市民高喊“我爱祖国，雪龙下次见”等口号。

“雪龙2”号在4月8日抵港后，开展了为期5天的系列活动，包括举办“雪龙2”号开放日、科研交流、科普讲座等系列爱国主义宣传教育和科普交流。

**“雪龙2”号开放日吸引众多市民**

此前，一连五日“雪龙2”号开放日共迎来了约3000名香港市民参观游览。记者在其间看到，不少市民把握机会，带上家人在码头附近与“雪龙2”号合影留念，人们脸上洋溢着自豪的笑容。

“我觉得祖国很强大，可以制造这么厉害的破冰船。”香港小学五年级的邓同学兴奋地告诉记者，这是他第一次与妈妈一起登上“雪龙2”号，为祖国科技的进步感到无比自豪。

“‘雪龙2’号呀！一定要来看一下！”本次参与“雪龙2”号义工的柯小姐兴奋地告诉记者：“得知有机会参与‘雪龙2’号的志愿服务，我激动不已。”由于她所在的公司有超过300人竞争本次义工职位，竞争激烈，因而能够最终被选中，让其感到无比荣幸。

**“雪龙2”号专家与香港师生深入交流**

此外，“雪龙2”号停港期间还在香港中文大学举办了“气候变化国际会议：极地科考、生态环境与气候变化”。多位“雪龙2”号科学家参与会议，并与各地专家和到场师生深入交流。活动中，中国极地研究中心极地冰川室李主任向学生们分享了关于南极科考的宝贵经验，包括冰下湖调查、冰盖及冰下遥感观测的工作，以及在大洋钻探项目中取得的最新研究成果。

“我们成功到达了南极最高点，并准确确定了其位置。”回忆起2004年10月自己作为第21次南极考察队的一分子，参与到这一历史性而艰巨任务中时，李主任脸上满是自豪的微笑。

香港中文大学的何同学在听完讲座后，对极地科考有了全新的理解。“这次讲座非常有价值，让我对极地科考有了更深的认识，希望未来能有更多这样的文化交流活动。”她向记者如是说。

据悉，为纪念中国极地考察40周年，“雪龙2”号于4月8日抵达香港并首次对香港市民开放。此次“雪龙2”号访港，不仅是一次科技展示和学术交流的盛会，更让香港市民深刻感受到自己作为中华民族大家庭一员的自豪感和归属感。



4月11日晚，停靠在香港的“雪龙2”号灯火通明，与绚丽多彩的维多利亚港交相辉映



香港市民与“雪龙2”号搭载的直升机合影



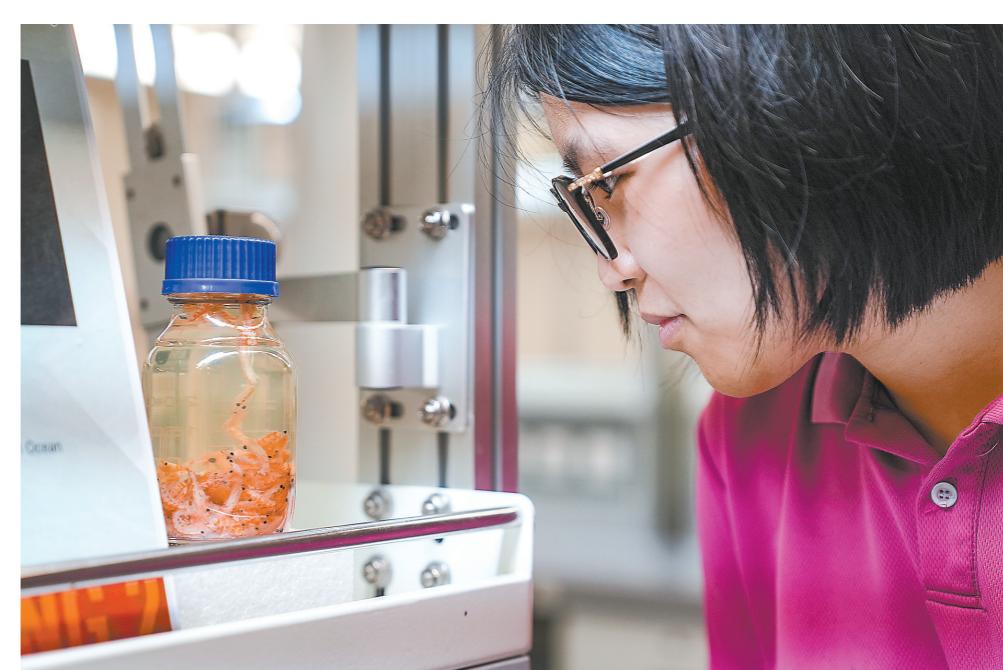
4月11日，三名游客在尖沙咀一酒店天台上与“雪龙2”号合影



4月10日，香港科学馆，一名外国游客观看“雪龙2”号模型



4月12日，海运码头上，“雪龙2”号出发前，船员正在做最后的检查



一名香港学生认真观察生物标本



4月12日，香港市民挥舞着国旗为“雪龙2”号送行



香港市民在码头上与“雪龙2”号合影留念