

“广州新”机场为何不在广州

最终命名目前还在研讨中，并没有公之于众

羊城晚报记者 李志文 董鹏程

筹划多年的“珠三角枢纽(广州新)机场”项目迎来新进展。日前,《广东省2024年重点建设项目计划》(以下简称“《项目计划》”)印发,其中提到落子佛山高明的“珠三角枢纽(广州新)机场”项目将于今年开工建设,项目单位为广东机场集团佛山高明机场有限公司。此消息一出,不少对新机场翘首以盼的市民倍感振奋,但也引发了热议:“广州新”机场为何不在广州?为何被称为“广州第二机场”?



建设中的白云机场T3航站楼(资料图) 新华社发

A “新机场”是怎样的机场?

首先,就机场本身的等级而言,“珠三角枢纽(广州新)机场”是一个4E级别的机场。一般来说,跑道的性能及相应的设施决定了什么等级的飞机可以使用机场,机场按这种能力分类,称为飞行区等级。飞行区等级代码第一位的数字表示所需要的飞行场地长度,第二位的字母表示相应飞机的最大翼展和最大轮距宽度。

如4E中的“4”表示跑道长度在1800米以上,“E”则表示该机场能够起降翼展为52-65米和主起落架外轮外侧间距为9-14米的飞机。4E等级机场在机场等级中仅次于最高的4F等级,可起降波音747、空客A340等四发远程宽体客机。

此外,从其功能来看,“珠三角枢纽(广州新)机场”并不是一座单一的空港,而是将打造成为“机场+高铁+地铁+高速公路”的立体交通枢纽,在填补珠西地区航空资源缺口、优化珠三角机场群布局的同时,助力佛山“西进”和肇庆“向东”,促进粤港澳大湾区协调发展。

根据2023年5月通过专家评审的《珠三角枢纽(广州新)机场临空地区总体规划》(以下简称“《总体规划》”),珠三角枢纽(广州新)机场将接入“2高铁、1城际、1快线”,即广湛高铁、深南(珠肇)高铁、肇顺南城际、机场快线等轨道交通;在外围打造“五横五纵”高速公路网;在内部及周边地区形成“五横六纵”快速路网,进一步提升区域交通连接能力。

据悉,围绕新机场规划建设,广湛高铁、珠肇高铁高等级工程施工正有序推进,珠肇高铁江段、深南高铁计划今年动工建设;肇明高速(一期)工程建设正全力推进,广昆高速扩建工程已启动建设,佛肇云

高肇云段、国道G324改建工程计划年内动工建设。同时,肇庆市高要区正谋划端州至机场、大湾至白土等连接新机场的便捷通道。由此可见,一幅围绕“珠三角枢纽(广州新)机场”而构建的立体交通蓝图正加快绘就。

最后从建设期限来看,《项目计划》明确,“珠三角枢纽(广州新)机场”项目总投资419.39亿元,建设起止年限为2024年-2027年。此外,根据此前公布的规划,预计到2035年,新机场旅客吞吐量达到3000万人次,到2050年旅客吞吐量为6000万人次以上。

从佛山本身来看,目前佛山境内已投用的机场只有一个沙堤机场,而该机场去年客运旅客吞吐量才首次突破100万人次。广州粤港澳大湾区国际航空枢纽之一、广州国际航空枢纽的重要组成部分、大湾区西部综合交通枢纽。2023年10月25日印发的《广州都市圈发展规划》中提到要建设国际航空枢纽。为强化广州国际航空枢纽功能,将构建以白云国际机场为核心,珠三角枢纽(广州新)机场为协同,支线机场、通用机场为补充的都市机场发展格局,形成东南亚4小时、全球12小时航空交通圈。

可见,上述规划都把“珠三角枢纽(广州新)机场”当成了广州国际航空枢纽的重要组成部分。因此,即使新机场落在佛山,也不妨碍它在定位上成为“广州第二机场”。

从全国来看,类似的情况也并不少见。比如,上海目前已经规划的第三机场,也是建在上海,而是在江苏省南通市。

基琦认为,民众不必纠结新机场是广州的还是佛山的,应从宏观角度去整体考虑,把它当成广佛地区的一个基础设施来看待。“就好比一个工具叫什么并不重要,重要的是它能不能拉动当地的经济发展和便利民生。”基琦说。

此外,基琦认为,“珠三角枢纽(广州新)机场”建成后,还能与广州白云国际机场产生协同效应,共同形成一个大的国际航空枢纽。“新机场建成后,佛山沙堤机场将会搬迁到新机场,为广州白云国际机场,从而让白云机场正在新建的T3航站楼发挥出最大作用。”基琦解释道。

此外,民航资源本身也是宝贵的经济资源。根据国际民航组织的统计,每100万旅客可以创造出1.3亿美元的收入,每新增一个航班将增加750个工作岗位,航空运输资源的价值可见一斑。

财经辣评

新机场今年开工建设 意义早已不只在广州

羊城晚报财经评论员 戚耀琪

近日,广东省发改委公布了省2024年重点建设项目计划,其中,“珠三角枢纽(广州新)机场”项目将于今年开工建设。

有专家指出,双机场模式是国际化和区域性中心城市必备的一个发展模式。首先,这是一个客流上的分工,比如虹桥将主要运力集中在国内航线上,国际航线为辅;浦东机场经营进出上海的绝大部分国际航班,顾及一些国内航线,且多为商旅航线。从位置上也能看到,浦东机场离城市中心更近,对国内航班来说在城市里通勤的时间就太长了,虹桥更适合。至于大兴机场的选择,不是为了解决首都机场的设施饱和和周边交通的压力,也具有带动河北和天津区域发展的作用。

因此双机场乃至多机场的布局,不但是对航空服务业本身的意义,也和城市客流引导、土地开发及城市群布局与发展定位匹配。要真正实现这个意义,选址就是第一位的。严格来说,“广州新机场”并不在广州,但并不影响它和广州的紧密联系。现在选择的位置在佛山高明,且项目名叫珠三角枢纽机场,其意义也是很明显的,那就是辐射珠江西江,满足佛山西部、肇庆、云浮、江门等广大地区的出行尤其是国际化往来的需求。

按照专业说法,一个枢纽型航空项目发展10年后,能给当地带来的效益产出比为1:80,技术转移比为1:16,就业带动比为1:12。新机场带来的不只是客流,更是经济机遇,是经济新的发动机,对外打开了又一扇国际化的大门。无论是对广佛肇一体化,还是对大湾区的新发展,都会是良好的契机。

至于名字称为“广州新”,自然也寄寓了辅助广州获得更大发展空间,和白云机场适当分工的规划想法。至于最后是怎么分工的分工,这需要各个部门进行统筹规划,根据现实需求进行调整,才能最大程度地利用好新机场的资源与产能,实现预期目的。

但无论如何,通过高铁、地铁和高速公路对新机场的连接,这是基础之基。没有这些网络的配套或者配套短缺,远离广佛的这个新机场其功效会大打折扣。这个新机场不是排老二,而是有着“第二代”之意,国内外自然会对广州这个城市的营商环境有更高的期待。

华为新机线上开售 不到一分钟已告罄

广州多家门店预订火爆

文图 羊城晚报记者 潘亮

4月18日上午,华为官宣:华为Pura 70系列开启“先锋计划”,正式开售。根据华为发布的公告,此次“先锋计划”将分为两批进行。其中,第一批华为Pura 70 Ultra与Pura 70 Pro已在当天10:08正式开售,起售价6499元。而第二批华为Pura 70 Pro+与华为Pura 70在4月22日10:08开售,起售价5499元。

据悉,4月18日华为新品Pura 70 Ultra和Pura 70 Pro在华为商城开售,不到一分钟即告售罄,深圳线下店也有许多消费者排队购买。4月22日,羊城晚报记者走访广州某华为门店发现,数百名市民到店排队体验或购机,店内仅剩Pura70 1TB版本现货,Pura70 Pro+已售完。两款新机线上线下畅销,预计将推动高端智能手机市场的销量增长。

此前有媒体报道称,通过走访华为官方授权线下门店发现,部分门店已开始提供华为Pura 70系列手机的预售服务,在业内称为“盲订”——即先留下电话、姓名等信息抢购名额,待产品正式发布后再正式下单。



华为线下门店人气十足

广州多家门店预订火爆

近期,羊城晚报记者走访市场了解到,从4月17日晚开始,广州多家线下门店启动“先锋计划”盲订,顾客可交500元订金预订。据店员称,消息发布后半小时内,门店就收到30多份预订。也有部分华为门店工作人员称,他们一个月前已开放预订,目前已有消费者拿到新手机。业内相关人士表示,这一计划让消费者提前锁定购买权益,门店预订情况火爆,显示了市场对新款手机的期待。

据广州天河区、越秀区、海珠区多家华为门店的工作人员透露,目前Pura 70系列已经到店,除颜色外,门店内各版本的Pura 70样机齐全,消费者可以到店体验并现场登记预订。记者在广州某华为门店采访时发现,华为新品Pura70系列备受青睐。市民曹先生因网上抢购未果,直接到门店排队购买。现场,华为相关销售人员称Pura70 Ultra和Pura 70 Pro+已售罄。不少消费者前来领取预订手机,线上256GB和512GB版本迅速售罄。

根据官网消息,该系列手机拥有四个版本:Pura 70、70 Pro、70 Pro+、70 Ultra,均搭载鸿蒙4.0操作系统。其中70和70 Pro拥有12GB+256GB、12GB+512GB、12GB+1TB三种内存版本。70 Pro+、70 Ultra支持16GB+512GB、16GB+1TB两种内存版本。目前,不同的门店由于规模大小,接受预订的数量和机型可能有所差异。而关于门店Pura 70系列现货有没有,现在预订何时能收到货等问题,工作人员则表示先做预约购买登记,因为门店出货量不同,所以部分机型预计在1天-1周的时间内到货。

值得一提的是,2012年4月18日,华为P系列正式上市,首款机型为Ascend P1。最初是Ascend品牌的一部分,主打旗舰级别,专注于影像性能。随着时间推移,P系列则转型为更年轻化的旗舰,专注于影像。现在,P系列更名为Pura系列,继续强化其在影像技术上的专注。

在华为P系列上市12周年的今天,华为终端还发布了《致华为用户的一封信》。信中提及,华为Pura 70系列以现代建筑光影为灵感,采用全新设计,并首创超聚光伸缩摄像头,提升移动影像能力。同时,该系列还搭载全新HarmonyOS 4.2,支持北斗卫星图片消息发送,并引入AI隔空操控、智能支付等智慧应用。

Pura 70系列将成增长引擎

此外,不同于手机相机普遍采用的方圆形造型,华为Pura 70的三角形相机模组设计也反映了华为在手机设计上的不断探索和创新。独特的设计让Pura 70在外观上焕然一新,也展现了华为对细节的极致追求。Pura 70的到来或许会延续此前华为Mate系列的热销行情。

据天风国际分析师郭明棋此前预计,华为Pura 70系列出货量将在2024年有显著增长,如果手机库存回补需求强劲,Pura 70系列出货量在2024年有望增长约230%至1500万部(2023年P60系列销量400万-500万台),或好于Mate60系列。

伴随着新机的持续推出,华为终端业务收入也有望持续回暖。2023年,华为全年实现营收7042亿元,营收同比增长9.6%,净利润达到870亿元,同比大增144%。其中,华为终端

业务成为了公司业绩增长的引擎

全年实现销售收入2515亿元,同比大幅增长了17.3%。

有业内人士表示,华为Pura 70系列内置的鸿蒙OS会带来一些鸿蒙星河版的特性,为Pura 70系列提供加持。4月7日,华为官宣超4000个应用加入鸿蒙原生生态。今年1月,华为官宣了支付宝、美团、京东、钉钉在内的首批200个应用正在鸿蒙原生应用开发。这意味着仅仅几个月的时间里,鸿蒙原生应用的版图就扩张了20倍。

据了解,HarmonyOS NEXT鸿蒙星河版被人们称为“纯血鸿蒙”,它基于鸿蒙内核,不再像安卓和iOS等系统一样依赖Linux或Unix内核,基于安卓开发的App应用将不再被兼容。华为此前透露,鸿蒙星河版将在今年四季度发布面向消费者的商用版本。

B 最终命名还在研讨中

当前,社会和网络上关于“珠三角枢纽(广州新)机场”项目的讨论中,有一个话题颇受关注,即“广州新”机场为何不在广州?

其实,这主要是公众误解了机场项目和机场名字的关系。《广东省2024年重点建设项目计划》中提到的“珠三角枢纽(广州新)机场”,并不是该机场的最终命名,而是该机场项目的名字。“珠三角枢纽(广州新)机场”项目的最终命名目前还在研讨中,并没有公之于众。

不过,中国运输机场运营机构一般采用运输机场的名称进行命名,不少新建运输机场在申报命名前会成立以运输机场拟定的名称为名字的运营管理机构。因此,上文提到的项目单位——广东机场集团佛山高明机场有限公司或许就是以运输机场拟定的名称为名字的运营管理机构,这意味着“珠三角枢纽(广州新)机场”极有可能命名为“佛山高明国际机场”,而这也是目前网络上呼声比较高的名字。中国民航高质量发展研究中心专家基琦也认为,该名字最有可能入选。

既然如此,为何不少媒体的报道,都将“珠三角枢纽(广州新)机场”称为“广州第二机场”?或者表示“广州也将进入‘双机场’运营模式”?那是因为上述表述,是从新机场的定

位和作用去考虑的。

2021年印发的《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》指出,“珠三角枢纽(广州新)机场”主要定位为粤港澳大湾区国际航空枢纽之一、广州国际航空枢纽的重要组成部分、大湾区西部综合交通枢纽。2023年10月25日印发的《广州都市圈发展规划》中提到要建设国际航空枢纽。为强化广州国际航空枢纽功能,将构建以白云国际机场为核心,珠三角枢纽(广州新)机场为协同,支线机场、通用机场为补充的都市机场发展格局,形成东南亚4小时、全球12小时航空交通圈。

可见,上述规划都把“珠三角枢纽(广州新)机场”当成了广州国际航空枢纽的重要组成部分。因此,即使新机场落在佛山,也不妨碍它在定位上成为“广州第二机场”。

从全国来看,类似的情况也并不少见。比如,上海目前已经规划的第三机场,也是建在上海,而是在江苏省南通市。

基琦认为,民众不必纠结新机场是广州的还是佛山的,应从宏观角度去整体考虑,把它当成广佛地区的一个基础设施来看待。“就好比一个工具叫什么并不重要,重要的是它能不能拉动当地的经济发展和便利民生。”基琦说。

C “新机场”建成后有何意义?

从佛山本身来看,目前佛山境内已投用的机场只有一个沙堤机场,而该机场去年客运旅客吞吐量才首次突破100万人次。广州粤港澳大湾区国际航空枢纽之一、广州国际航空枢纽的重要组成部分、大湾区西部综合交通枢纽。2023年10月25日印发的《广州都市圈发展规划》中提到要建设国际航空枢纽。为强化广州国际航空枢纽功能,将构建以白云国际机场为核心,珠三角枢纽(广州新)机场为协同,支线机场、通用机场为补充的都市机场发展格局,形成东南亚4小时、全球12小时航空交通圈。

可见,上述规划都把“珠三角枢纽(广州新)机场”当成了广州国际航空枢纽的重要组成部分。因此,即使新机场落在佛山,也不妨碍它在定位上成为“广州第二机场”。

从全国来看,类似的情况也并不少见。比如,上海目前已经规划的第三机场,也是建在上海,而是在江苏省南通市。

基琦认为,民众不必纠结新机场是广州的还是佛山的,应从宏观角度去整体考虑,把它当成广佛地区的一个基础设施来看待。“就好比一个工具叫什么并不重要,重要的是它能不能拉动当地的经济发展和便利民生。”基琦说。

此外,基琦认为,“珠三角枢纽(广州新)机场”建成后,还能与广州白云国际机场产生协同效应,共同形成一个大的国际航空枢纽。“新机场建成后,佛山沙堤机场将会搬迁到新机场,为广州白云国际机场,从而让白云机场正在新建的T3航站楼发挥出最大作用。”基琦解释道。

此外,民航资源本身也是宝贵的经济资源。根据国际民航组织的统计,每100万旅客可以创造出1.3亿美元的收入,每新增一个航班将增加750个工作岗位,航空运输资源的价值可见一斑。



新机场规划城市轨道交通示意图

广州发布全国首单涉农知识产权证券化产品



“天知1号”敲响“上市”宝钟 受访者供图

羊城晚报讯 记者吴珊、通讯员穗市监报道:4月22日,广州市在深圳证券交易所发布全国第一只以“现代智慧农业”为主题的知识产权证券化产品——“广州天河区—广东农垦知识产权1期资产支持专项计划”(以下简称“天知1号”)。

发行仪式现场,广州市市场监管局、天河区政府和天河区市场监管局、广东省农垦总局(农垦集团)、广发证券以及相关融资企业、投资机构、服务机构等单位代表,敲响了“上市”宝钟。

据悉,“天知1号”产品是在广州市市场监管局的业务指导和政策支持下,由天河区市场监管局引导推动和组织实施,多方参与完成的一款知识产权证券化产品。该产品在涉农企业里深挖26个高价值专利和商标,在底层资产上首创采用多种知识产权组

合,还在交易结构上首创采用知识产权质押借款模式。

“天知1号”产品还实现了资源配置市场化、底层资产多元化和交易结构便利化。该产品额度5亿元,首期发行规模2亿元,优先级证券评级AAA,发行利率2.2%,创全国知识产权证券化产品票面利率新低。

据介绍,广州积极推动知识产权证券化发展,以证券化为支点激活知识产权,帮助企业将“专利”变“红利”。2023年,广州市出台的《知识产权工作专项资金管理办法》,新增“知识产权证券化”扶持内容明确,最高按照发行金额1%的标准给予扶持知识产权证券化产品发行主体,同一证券化产品扶持最高400万元。截至目前,广州已先后在深交所上市4只知识产权证券化产品。

广州工行优化机场口岸现金金融服务 提升广交会境外客商支付便利化水平

文/戴曼曼 图/受访者提供

第135届广交会期间,广州白云机场口岸入境客流持续增多。据白云机场出入境边防站统计,该口岸近期日均入境旅客近3.5万人次。为更好满足广交会境外来华人员在粤支付便利的需要,工商银行广州分行进一步畅通现金供给渠道,在广州白云国际机场T2航站楼投放两台ATM(自动取款机),积极提升参加广交会客商的支付体验。

本次广州工行在白云国际机场增设的ATM,有效填补了机场入境中转、国际到达等区域的现金和外卡取现的服务空白,并升级支持10元小额人民币支取,打通境内外客商支付的“最后一公里”,提升在穗支付体验。此外,工商银行还组建了“青年先锋队”,7×24小时全天候在机场为宾客提供贴心、专业、优质的金融服务。

该ATM投放首日,便吸引了众多外国旅客前来办理境外银行卡人民币取款。据介绍,第一期广交会期间共有255名旅客办理了取款业务,取款金额近35万元,涉及新加坡、韩国、俄罗斯、印度等多个国家和地区,便捷的金融服务收获境外旅客一致好评。



众多外国旅客办理境外银行卡人民币取款