

广州迈向万亿『智车之城』

国际大咖热议商机

文/图 羊城晚报记者 孙绮曼
通讯员 穗商务宣

5月23日,2024年大湾区汽车产业合作交流会在广州举办。来自欧洲、美洲、东盟等多国驻穗领事官员及商务机构代表、国内外企业代表共约80人出席活动,共话大湾区汽车产业合作新机遇,促进广州汽车、会展产业链上下游的协同发展。

羊城晚报记者从会上获悉,广州汽车产业规模稳居全国前列。2023年整车产销创历史新高,连续五年居全国城市之首。有关数据显示,广州作为汽车制造大市,2023年汽车产量318万辆,整车产量连续五年全国第一,基本达到“国内每10辆车就有1辆广州造”。

A 广州迈向万亿“智车之城”

聚焦高质量发展这一首要任务,广州力争到2035年经济总量达到6万亿元。其中会展、汽车作为广州产业传统优势名片,将继续发挥“千年商都”底蕴和产业引领优势,推动广州向万亿“智车之城”目标迈进。

会上,广州市商务局副局长吴炳祥表示,广州会展发展势头良好。2023年广州全年办展场次、面积位居全国第二。今年一季度全市重点场馆展览面积207.38万平方米,同比增长13.99%。尤其是第135届广交会共吸引来自215个国家和地区的24.6万名境外采购商线下参会,比上届增长24.5%,创下历史新高。

“广州期待携手全球企业家深耕先进制造业、战略性新兴产业,在人工智能、汽车、数字经济、绿色发展等多领域开展合作。”吴炳祥说。

广州市工业和信息化局汽车产业处处长王纯益介绍,广州已形成合资品牌和自主品牌共同发展的汽车品牌格局,打造的东部、南部和北部三大汽车产业集群产值均超千亿元,拥有一批国家、省级创新平台,在整车制造、自动驾驶、车路协同、关键零部件等领域持续取得突破。特别是广州市自动驾驶道路测试和示范应用处于全国领先地位。预计到2025年,广州整车将实现400万辆产能。



国际大咖在合作交流会议现场

B 广州成为全球新能源车企业关注地

随着新能源汽车和智能网联汽车等新兴领域在全球迅猛发展,汽车行业已成为国际经贸合作的重点领域,吸引着国内外众多企业关注。不少投资人都将广州视为布局大湾区汽车产业的重点城市。

马来西亚驻广州总领事馆投资官员谭缙薇表示,马来西亚汽车工业年均GDP占比达4%-5%,2023年汽车数据达121.8亿林吉特。“马来西亚已制定投资优惠政策,期待与新能源汽车领域技术创新领先的中国开展更多合作,尤其是与大湾区的品牌企业进行更多深化交流合作。”

西班牙驻华大使馆广州经济商务处经济商务参赞梅海·洛伦佐表示,汽车行业是西班牙经济的优势产业,未来仍将扮演重要角色。期待与中方企业进一步加强交流合作,同时欢迎更多中国汽车行业企业到西班牙投资发展。

中国汽车工业协会后市场分会副秘书长王军认为,2024年1-4月,中国汽车产销分别完成901.2万辆和907.9万辆,中国汽车品牌正加速出海。随着国内《关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见》《推动

大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》等政策利好的释放,将进一步推动中国汽车质量加快升级,激发全球市场对中国汽车的需求。

法兰克福展览(上海)有限公司、广东菲尔汽配科技有限公司、广州市车美士汽车配件制造有限公司负责人纷纷介绍了企业发展亮点及寻求全球合作的愿望。

值得一提的是,由中机国际与法兰克福展览公司携手打造的广州国际汽车零部件及售后市场展览会(AAG展),将于2024年8月28至30日在广州保利世贸博览馆举办,展品涵盖汽车后市场的各领域,这是海内外参展商和观众全面了解行业最新动态、拓展业务渠道的重要平台。自2015年创办以来,已发展成为华南地区汽车后市场品牌盛会。

中机国际总经理张力表示,将持续发挥中机国际作为国机集团“1+3”会展公共服务平台和中央企业会展服务平台效应,推动境内外商业展览、会议论坛等重点项目及业务形态的发展,聚焦粤港澳大湾区,打造更多具有影响力和吸引力的国际交流平台。

5月总体市场价格还在下探 新能源汽车销量持续走高

羊城晚报记者 戚耀琪

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会(以下简称“乘联会”)数据显示,随着价格的下探、北京车展前后新能源新产品上市以及新的营销策略带来的销量提高,新能源市场持续走高,4月新能源市场零售销量67.7万辆,同比增长29%,渗透率为44.10%。

◆ 新能源市场相对稳健

“五一”假期的到来叠加假期各地车展吸引消费者关注,市场热度回升,但节后车市快速回落,低于往年同期,5月车市恢复乏力。

最新调研结果显示,零售量占总市场八成以上的头部厂商,本月零售目标与去年同期相比微降5%左右,初步推算本月狭义乘用车零售总市场规模约为165万辆,同比-5.3%。由于上半月市场热度明显低于往年同期,“五一”之后终端人气回落,各厂商纷纷出台加码促销。

调研结果显示,5月中旬乘用车市场终端折扣-22.2%,相较4月底,总体市场价格仍在下探。新能源市场相对稳健,5月全月新能源零售预计可达77万户,环比4月增长13.7%,渗透率预计为46.6%,再创新高。

◆ 保障燃油车换购需求

随着夏季的淡季临近,车市进入平稳期。部分燃油车企加大休假力度,实现减产稳定价格和需求,理性减产对市场发展带来供需平衡的稳定效果。

随着以旧换新的国家政策落地实施,各地相应政策出台跟进措施,加之车市新品价格战阶段性降温,市场观望群体消费热情被激发,市场应进入相对较好阶段,期待燃油车市场逐步恢复活力。

根据乘联会品牌数据,全国乘用车车市场价格段销量结构走势持续上行,高端车型销售占比提升明显,中低价车型销量占比减少,这是消费升级的推动,同时也是因为换购群体的消费升级推动。

近几年的车市销售均价呈现持续上升的态势,2018年是13.4万元,2020年是15.3万元,今年是17.7万元,4月是18万元。主要原

乘联会认为,5月第三周消费者观望情绪有所松动,市场加速恢复,预计日均零售5.38万辆,同比9.0%,环比上月-20.4%。第四周日均零售预计为7.47万辆,同比-17.1%,环比-1%,与上月底基本持平。综合估算5月零售可达到165万辆。

4月底商务部、财政部等七部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》明确了汽车以旧换新资金补贴政策,自“五一”起各地方也开始加紧落实国家报废更新政策,各地报废更新细则基本与国家标准一致,部分如广东、广西、湖南等省份在国家报废更新补贴的基础上,另外提供了置换更新补贴,以期进一步拉动汽车市场。但由于报废到购买新车需要一定时间,政策的影响仍暂未体现。

因是混合动力和增程式的价格较高,形成结构性拉动,同时原有的燃油车也是出现平均销售价格上涨情况,而且燃油车的高端化带动价格上涨较大。

高端新能源车型销售提升明显,30万-40万元新能源增长46%,40万元以上增长164%,中低价车型销量减少。2024年进一步强化车市消费结构高端化特征。从结构分析看,入门级市场萎缩,消费根基不扎实的较大,中低端购买力不足,价格战也明显爆发。乘联会认为,传统燃油车价格段上行的现象并不是促进消费有利因素,需要普通消费群体更强地购买入门级车消费,也就是低端消费很重要。因此需要改善普通群体购买力需求,实现车市价格端相对均衡,拉动入门级消费,实现首购群体的消费入门。

“湾区之翼”跃然呈现



白云机场T3航站楼钢网架结构屋盖全面封顶 羊城晚报记者 李志文 摄

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员机场宣报道:塔吊高耸入云、大型机械轰鸣不断,运输车辆有序穿梭,数千名建设者铆足干劲、各司其职……时入五月,广州白云国际机场三期扩建工程现场呈现出一片热火朝天的景象。

近日,广州白云国际机场三期扩建工程T3航站楼完成了最后一个施工分区钢网架的脱胎提升,标志着项目顺利实现全面封顶合拢,“湾区之翼”展翅飞翔姿态跃然呈现,项目将全面转入金属屋面及幕墙装饰装修施工阶段。

据介绍,主航站楼的网架提升是整个工程中提升难度最大的一个片区,主楼屋面网架是双曲面造型,最大矢高达4.2米。本次合拢提升的主楼钢屋盖结构东西方向最大长度约435米,南北方

向长度约573米,最大建筑高度达42.95米,钢结构投影面积达11.8万平方米,相当于16个标准足球场,由8.2万根杆件、1.8万个焊接球拼装而成,总用钢量近1.83万吨。

针对航站楼异型双曲面网架跨度大、结构形式复杂、网架拼装数量多、胎架网架就位精度要求高、多工序交叉作业等重重挑战,项目团队经过周密论证、精细模拟,最终采用“楼面原位拼装+分区分级多专业集成综合提升”的组合施工技术方案,对不同分区、部位采用吊装、提升等多种方法,特别采取了“计算机控制液压同步提升技术”,大幅度缩短了工期。

广州白云国际机场三期扩建工程总投资537.7亿元,主要新建T3航站楼,西二、东三两条跑道,综合交通中心,以及T2航站楼东四、西

四指廊。

开工以来,广东机场集团工程建设指挥部率领各参建单位全力以赴,以高质量高效推动工程进度,攻克一项又一项施工建设难点。目前各项工程建设成果显著,呈现出“多点开花”的振奋局面:综合交通中心工程项目南侧非轨道共建区主体结构已完成封顶,开始二次结构施工;T3航站楼衔接区楼前下穿隧道及行李通道主体结构、防水及回填工程完成,进入桥墩及满堂支架施工阶段;轨道共建区正式进入钢结构工程建设阶段。飞行区土石方工程处于收尾阶段,排水工程基本完成;场道各标段正全面推进混土层垫、水稳、道面、下穿通道等工程施工工作,各管线单位同步施工中,第三期不停航施工已经开始实施。

电动汽车电池“快充”迎来标准 广州率先发布 多项动力电池标准

羊城晚报记者 吴珊 通讯员 穗市监

近日,由广州市质量强市工作领导小组办公室主办、广州能源检测研究院承办的“广州电动汽车用快充电池以及深化电动自行车用蓄电池产品质量国际比对研究提升成果发布会”在南沙区举行。记者从会上获悉,电动汽车“快充”迎来标准,广受关注的电动自行车电池安全迎来30分钟内“快筛”方法。

属国内首次

发布会上,发布的14项电动汽车快充动力电池、电动自行车蓄电池的团体标准,是近年来针对动力电池涉及维度最广、数量最多的团体标准,也是广州市推动新质生产力发展的具体举措。据了解,本次发布的部分团体标准内容已纳入新一轮广东省地方标准制定计划,将进一步增强广州市质量提升团体标准的推广应用。

电动汽车快充“虚标”问题广受关注。记者从会上了解到,在电动汽车用动力电池方面,《极速充电锂离子电池单体技术规范》《锂离子电池单体快充循环性能测试规程》首次给出快速/极速充电的定义,率先对快充电池的基本性能要求、相关的电性能要求、安全性要求、测试等作出详细技术规范,为快充/极速动力电池的研发、设计、生产提供了科学规范的指引。

据介绍,发布的8项快充电池团体标准,是国内首次对电动汽车用快速/极速充电锂离子动

力电池进行统一的技术规范,将助力广州企业实现多款超快充/极快充动力电池产品的开发、量产和整车搭载应用,为解决电动汽车“充电焦虑症”提供技术支持。广州巨湾技研有限公司技术服务标准化经理相升林告诉记者,该公司是全球首家极快充、超快充动力电池量产企业。“新标准的发布,将对产品量产、安全性带来巨大的促进作用。”她说,《锂离子电池单体快充循环性能测试规程》给出了快充循环测试标准,这对如何真实评价快充类电池产品的使用寿命很重要,也是以往电池领域标准空缺的。相升林介绍,该公司的极快充、超快充电池搭载应用多家车企的不同车型,已实现全球量产销售,相关技术获世界纪录认证机构(WRCA)颁发的“电动汽车快充充电技术”认证。今年四月,该公司还与广州亿航合作,联合开发全球首款电动垂直起降飞行器的极快充、超快充的动力电池方案。

可无损测试

当天,还发布了电动自行车用蓄电池方面6项团体标准,从电动自行车电池原材料、电池产品质量控、在役快检、消防模块设计以及使用、维护等方面多维度发力,充分考虑电动自行车用蓄电池的特点及性能失效规律,并注重消费者实际使用特征和快速检测需求,通过规范蓄电池的使用和维护方法,延长蓄电池使用寿命,提高消费者用车体验,以及引入电池质量等级评价机制,为团体内企业电动自行车电池“优中择优”提供技术依据。

其中,《电动自行车用蓄电池快速检测工作规范》明确快速检测工作各项要求,进一步规范了快速检测工作的环境、设备设施、快速检测项目、方法与要求等。广州能源检测研究院广东省动力电池安全重点实验室副主任邵丹告诉记者,针对现行标准中电池测试时间久、周期长等问题,该规范创造性地提出电动自行车用蓄电池快速检测方法,能够在30分钟内完成初步测评,甚至有些还可进行无损测试,为快速筛选“带病工作”电池提供可能。

深圳 飞行汽车首次飞越深圳CBD 在低空经济赛道全面发力

文/羊城晚报记者 严锦程 图/受访者提供

“探索新质生产力,智创南山新未来”,5月25日,在第四届中国智能汽车创新大会,小鹏汇天受邀参加并首次飞越深圳CBD,向公众展现了飞行汽车未来城市出行的新方式。

活动现场,小鹏汇天飞行汽车旅航者X2从深圳人才公园广场垂直起飞,在公园上方绕行一周,飞行高度30米,全程采用自动驾驶模式,此时如果乘坐飞行汽车内,可以俯瞰深圳人才公园的景色,还能看到不远处的“春笋”大厦、春茧体育馆、后海大桥等深圳地标建筑群。

据记者了解,旅航者X2是小鹏汇天自主研发制造的一款双人版智能电动垂直起降飞行汽车。人们关注低空经济与“空中的士”,绕不开的一点在于未来低空运用场景的安全性及稳定性。在此之前,旅航者X2已经进行了近6000架次的试验试飞,其中包括城市CBD、海域、沙漠、江河等多种应用场景的飞行测试。

近日,广东省人民政府官网公布了《广东省推动低空经济高质量发展行动方案(2024—2026年)》,明确提出要推动低空经济产业规模稳步增长。到2026年,低空经济规模超过3000亿元,基本形成广州、深圳、珠海三核联动、多点支撑、成片发展的低空经济产业格局,培育一批龙头企业 and 专精特新企业。

2024年深圳市交通运输工作报告中提出,深圳交通将在低

空经济、智能网联经济等新赛道全面发力,推动深圳市经济产业实现高质量发展,以“小场景创新”撬动“大产业发展”,加速布局“天空之城”,打造低空融合管理、全景应用和产业集聚示范区。小鹏汇天作为低空经济的参与者、新质生产力的践行者,此次飞行展示旨在推动深圳未来CBD低空通勤、低空观光等场景的落地,为构建未来城市立体交通出行方式提供宝贵经验。

此前,深圳就携手上海峰飞航空科技在载人通行的低空应用场景开展探索。2024年3月,峰飞航空科技“盛世龙”号“空中的士”从深圳蛇口邮轮母港起飞,经过约20分钟的飞行,降落在珠海九洲港码头,相比两地之间2.5至3个小时的车程,通行时间大大缩短。此次飞行完成了全球首条跨海跨城电动垂直起降航空器(eVTOL)航线的公开演示,预计将在2026年开启载人飞行服务。

据悉,现阶段小鹏汇天正全力以赴进行第一款量产产品“陆地航母”分体式飞行汽车的研制工作,该产品将于2024年四季度开启预订,并计划于2025年四季度量产交付。“陆地航母”由陆行体和飞行体两部分构成,陆行体可随飞行体完全收纳至车内,进行地面移动,并可像“变形金刚”一样进行自动分离、结合,充分体现了飞行汽车的科技感未来感。



深圳大力发展低空经济