



羊城晚报客户端

中共广东省委主管、主办 羊城晚报社出版
1957年10月1日创刊30℃ 25℃ 2024年6月
< 甲辰年四月廿七 >

3 星期一

最早的广东人从何而来？

早期岭南探源工程发布最新阶段性成果



文/羊城晚报记者 文艺 周欣怡
通讯员 粤文旅宣
统筹/羊城晚报记者 朱绍杰

6月2日，习近平总书记出席文化传承发展座谈会并发表重要讲话一周年之际，广东省早期岭南探源工程阶段性成果展示暨磨刀山遗址考古发掘十周年活动在广州举办。

一年来，早期岭南探源工程围绕项目方案完善与“考古中国”重大项目立项、课题性考古调查、主动性考古发掘、多学科综合研究等方面开展工作，取得一系列新的田野考古与研究成果。

本次成果展示活动以“穿越磨刀山 探寻岭南源”为主题，聚焦早期岭南探源工程重大项目，展示了早期岭南探源工程阶段性成果，发布了以数字技术复原远古“磨刀山人”的《穿越磨刀山》纪录片。

观点：岭南对中华文明的形成有独特贡献

活动现场，中华文明探源工程前四期首席专家、北京大学一级教授赵辉，亚洲旧石器考古联合会原主席、北京大学教授王幼平两位专家对早期岭南探源工程的阶段性成果进行点评，并为工程的深入实施提出意见建议。

“岭南作为一个独特的地理单元，对中华文明的形成有它独特的贡献。”王幼平表示，岭南属于亚热带与热带气候，地理条件也与岭北不同，在此生活的远古人类所采取的适应方式和岭北地区不一样。

王幼平专访旧石器考古，十年前曾参与磨刀山遗址考古发掘。在他看来，若要完整地认识中华文

亮点：数字“磨刀山人”上线

2013年，磨刀山遗址的发现填补了广东旧石器时代早期文化的空白，将广东地区有人类活动的历史从距今13万年左右大幅提前至60万-80万年前。

以磨刀山遗址考古发掘十周年为契机，纪录片《穿越磨刀山》于6月2日正式发布。《穿越磨刀山》由中共云浮市委宣传部、省考古院联合出品，《国家宝藏》编剧团队制作。该片以广东磨刀山遗址为起点，通过工具使用、环境适应

明的形成过程，实施早期岭南探源工程非常有必要。“希望这一工程在未来的推进中能把岭南地区早期文明的形成推向更早，与万年以前的旧石器时代做一个更完整的连接，以期更清楚、更完整地认识岭南文明的形成过程。”王幼平说。

赵辉长期关注岭南考古事业，曾多次实地指导广东考古工作，提出相关建议和论述。磨刀山遗址的考古发掘已经过去十年，赵辉对此给予高度评价。

“岭南地区地域宽广。就文化发展程度来说，广东大概率是中心，广东考古工作所积累的成果也是最充分的，所以在开展早期岭南

探源工作上，广东的考古工作者当仁不让。”赵辉对岭南地区的中国化进程问题尤为关注，他提到，岭南地区的社会复杂化研究是早期岭南探源工程的重要任务之一，目的是解决岭南地区的早期人类如何从简单社会一步一步复杂起来，最终融入秦汉政治体系之中的问题。

赵辉表示，岭南地区的社会复杂化研究才刚刚开始，岭南考古工作任重道远。政府的支持、民众的热情为研究的开展提供了很好条件。相信只要给广东考古工作者时间，他们一定会积跬步以至千里。

和交流合作三个篇章，讲述了磨刀山遗址的远古先民如何利用旧石器时代的石器技术适应环境、促进语言发展、推动大脑进化，并展示了数字人技术如何还原远古人类形象、人工智能如何“复活”远古人类。

广东省文物考古研究院院长、研究员曹劲表示，数字“磨刀山人”的创作遇到很多困难，“磨刀山遗址没有出土人类骨骼，可作复原的依据非常少，所以我们组

成多学科攻关团队，包括体质人类学、考古学、地质学等专业人员，共同推测磨刀山人的可能形象。”她认为，多学科研究是数字“磨刀山人”与其他数字人最大的区别。

数字“磨刀山人”上线后，公众可以向其了解有关磨刀山各方面的信息，比如旧石器时代地球的状况、植物的状况等。“这是我们推动磨刀山遗址的考古成果为大众共享所做的尝试。”曹劲说。



上图：磨刀山遗址出土的石器—手斧
下图：磨刀山遗址发掘区
通讯员供图

探源

问天

月球背面藏着什么秘密？

嫦娥六号成功着陆月背，将开始世界首次月背“挖宝”

新华社电 这是人类探索月球的历史性时刻！6月2日清晨，嫦娥六号成功着陆在月球背面南极—艾特肯盆地预选着陆区，开启人类探测器首次在月球背面实施的样品采集任务，即将“瞻宫挖宝”。
北京航天飞行控制中心响起热烈的掌声，嫦娥六号着陆器和上升器组合体在鹊桥二号中继星支持下，成功着陆在月球背面南极—艾特肯盆地预选着陆区。
自5月3日发射入轨以来，嫦娥六号探测器经历了约30天的奔月之旅，在经过地月转移、近月制动、环月飞行等一系列关键动作后，完成了这世界瞩目的“精彩一落”。
相比降落在月球正面，降落在月球背面可谓环环相扣、步步关键。特别是此次任务的预选着陆区——月球背面南极—艾特肯盆地，落差可达十多公里，好比要把一台小卡车成功降落到崇山峻岭中，每一步都不能掉以轻心，充满着中国航天人的智慧和创造。
“渐次刹车”减速接近月表——着陆器和上升器组合体实施动力下降，搭载的7500牛变推力发动机开机，逐步将探测器相对月球速度降为零。其间，组合体进行快速姿态调整，逐渐接近月表。
“火眼金睛”选择理想落点——着陆器和上升器组合体通过视觉自主避障系统进行障碍自动检测，利用可见光相机根据月面明暗选择大致安全点，在安全点上方100米处悬停，利用激光三维扫描进行精确拍照以检测月面障碍，最终选定着陆点，开始缓速垂直下降。
“关键缓冲”确保安全落月——即将到达月面时，发动机关闭，利用缓冲系统保障组合体以自由落体方式到达月面，最终平稳着陆在月球背面南极—艾特肯盆地。
月背着陆时间短、难度大、风险高，放眼世界也仅有我国的嫦娥四号探测器曾在2019年初成功实现成功着陆月背，只是开始。后续着陆器将进行太阳翼和定向天线展开等状态检查与设置工作，随后正式开始持续约2天的月背采样工作，通过钻取和表取两种方式分别采集月球样品，实现多点、多样化自动采样。
同时，本次任务还将开展月球背面着陆区的现场调查分析、月壤结构分析等科学探测。让我们继续期待嫦娥六号“再接再厉”，不断传来更多好消息！

上图：2日，北京航天飞行控制中心屏幕上显示的嫦娥六号着陆器和上升器组合体着陆月背的模拟动画画面
下图：2日，在北京航天飞行控制中心，工作人员在监测嫦娥六号着陆器和上升器组合体工作情况 新华社发

新闻管家

印度大选投票结束
莫迪有望连任三届

当地时间6月1日，2024年印度人民院（议会下院）选举的投票阶段落下帷幕。出口民调显示，由执政党印度人民党（印人党）主导的全国民主联盟将赢得多数席位，现总理纳伦德拉·莫迪有望连任，开启第三任期。

按照多家媒体说法，如果莫迪再次胜出，他将成为继印度开国总理贾瓦哈拉尔·尼赫鲁之后首位连任三届总理的人。（据新华社）

C919首次执飞跨境商业包机

6月1日，由中国东方航空公司国产大飞机C919执飞的MU7192航班，从中国香港起飞，于当日15时56分抵达上海。这是C919首次执飞跨境商业包机，是国产大飞机C919商业运营的又一次重大进展。

此次航班承运的是参加2024年“沪港同心 相聚上海”香港青年学生实习计划的153名旅客，其中包括120多名香港大学生。香港大学法律专业学生郑汶欣表示，去年她曾参加

沪港青年会举办的“沪港明日领袖实习计划2023（香港大学团）”，赴上海参观C919总装生产线，当时希望有机会在香港乘坐C919。一年之后，郑汶欣梦想成真，乘坐C919从香港前往上海。

“C919起飞和加速很平稳，机舱内几乎没有噪声，环境十分舒适。这次经历让我对祖国航空科技的发展有了更深入的认识。”郑汶欣说。

（李志文 东宣）

责编/徐雪亮 美编/刘栩 校对/姚毅

