

# 以不到全国0.6%国土面积,创造全国1/9经济总量 “中国第一湾”的五年嬗变

## 共享机遇,同绘蓝图 ——广东高质量建设粤港澳大湾区综述

2019年,中共中央、国务院发布《粤港澳大湾区发展规划纲要》。5年多过去,粤港澳大湾区建设取得了哪些进展?

6月11日上午,“机遇湾区”广东主题采访活动情况介绍会在广州举行。广东省委常委、常务副省长张虎以及省发展改革委、省工信厅、省科技厅、横琴、前海、南沙、河套四大合作平台的相关负责人出席会议,并介绍相关情况。

数据说话:大湾区以不到全国0.6%的国土面积,创造了全国1/9的经济总量;经济总量从2018年的10.8万亿元,到2023年突破14万亿元;“深圳—香港—广州”科技集群连续4年排名全球第二,广东区域创新综合能力连续7年居全国第一……

案例说话:粤港政务服务“跨境通办”实施,108项高频政务服务实现粤港跨境通办;大湾区“超级地铁”开通,连接惠州、东莞、广州、佛山、肇庆五城;深中通道即将通车,届时深圳和中山两地的行车时间将从2小时缩短到30分钟左右……

5年嬗变,大湾区综合实力不断增强,粤港澳合作更加广泛深入,国际一流湾区和世界级城市群建设迈出坚实步伐。

羊城晚报记者 赵鹏 曹潇 付怡 温泽广 王漫琪



大湾区崛起新能源汽车产业高地 资料图

大湾区又一超级工程深中通道建设进入冲刺阶段 羊城晚报记者 周巍 曾育文 通讯员 沈仲 摄

### 圆梦桥绘出同心圆

2018年10月,“世纪工程”港珠澳大桥正式开通。这座“圆梦桥”创下多项世界之最,同时将粤港澳三地紧紧相连。

近6年后,粤港澳大湾区的关键交通枢纽深中通道建成在即,其中主跨达1666米的深中大桥再次创下多项世界纪录。建成通车后,深圳与中山间的通行时间将由目前的约2小时缩短到30分钟左右。

广深港、广汕高速铁路和汕汕高速铁路汕尾至汕头南段相继建成通车,广东高铁运营里程达2838公里,大湾区主要城市间1小时通达已基本成为现实。

8个月,50万辆次,这是“港车北上”正式实施以来的“成绩单”。2023年1月1日起正式实施的“澳车北上”和同年7月1日正式实施的“港车北上”,让港珠澳大桥变得更加繁忙,见证着内地与港澳的“双向奔赴”。

数据显示,今年内经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客在5月21日正式突破1000万人次,同比增长达127.7%,较2023年提前4个月,刷新大桥通车以来的最快纪录。

一个国家和两种制度、三种货币、三个关税区,粤港澳大湾区建设在国际上没有先例。过去五年来,大湾区实现了粤港澳跨境信用报告标准互认、质量认证规则衔接,深入实施“湾区通”工程,“跨境理财通”业务试点运行良好,“互换通”政策落地实施,“湾区标准”已覆盖32个领域的183项,“湾区认证”首批15个项目已经落地。

前海创新跨境商事法律规则衔接机制对接,横琴打造粤澳跨境法律服务新模式,南沙创新与港澳教育衔接机制,河套率先试点数据跨境交易……粤港澳大湾区的8600万居民,正在用自己的生活轨迹,在这5.6万平方公里的世界级湾区,绘出最大的同心圆。

### 科创湾区协同发展

在河套深港科技创新合作区深圳园区,深圳晶泰科技有限公司通过将人工智能、计算机辅助药物研发方法与云计算有效结合完成药物设计,让人工智能辅助药物研发方法的效率、精确度和适用性得以提升。

河套深港科技创新合作区深圳园区面积3.02平方公里,已聚集了160余个科创项目推进和落地。机器人、自动驾驶、人工智能等前沿科技企业选址落户,深港澳芯片联合研究院、澳门大学集成电路微电子研究院、鲲鹏云科技等科研院所、科创企业的孵化载体超过130家,港澳人才加速到内地创新创业。

“深圳—香港—广州”科技集群连续4年居全球创新指数第二。澳人才加速到内地创新创业。“深圳—香港—广州”科技集群连续4年居全球创新指数第二。

在世界知识产权组织发布的2023年版全球创新指数“科技集群”排名榜上,深圳—香港—广州集群已连续第四年排名居全球第二位。以大湾区国际科技创新中心、综合性国家科学中心为引领,深港河套、粤澳横琴为结合点,广深港、广珠澳作为主骨架的大湾区科创协同框架已逐步形成。

2023年,大湾区内地9市进出口7.95万亿元,占全国进出口总值的19%。其中,高新技术产品进出口是突出亮点。目前,粤港澳大湾区专利能力已位居全球四大湾区之首,成为电子信息、软件、医药等领域的全球科技竞争前沿,也是全球科技创新的重要平台载体。

低空经济、智能机器人、量子信息等未来产业孵化和加速行动已在大湾区布局推进。广东省科学技术厅相关负责人说,广东正与香港创新科技署、澳门科学技术发展基金组织实施科技联合资助计划,支持粤港三地创新主体共同攻克关键技术,开展技术研发及成果转化合作。

### 青年共绘湾区蓝图

日前,来自中山大学、香港大学、深圳大学等高校,专注于细胞、脑机结合、生物传感等前沿领域的青年科学家来到东莞松山湖,与大湾区企业技术需求对接,为未来的行业发展埋下一颗种子。

在广东,包括松山湖在内的“1+12+N”港澳青年创新创业基地体系已搭建完成,累计孵化港澳项目超4800个,吸纳港澳青年就业近5500人。

大湾区内地城市试点实施往来港澳人才签证政策已获批准,杰出人才、科研人才、文教类等6类内地人才可申办往来港澳人才签证。截至去年底,近1万名内地人才通过往来港澳人才签证来港。北上方面,已有约9000人申请获批。

在广东坚持“制造业当家”和香港推动“新型工业化”的背



大湾区“超级地铁”——四线贯通的广东城际,客流量节节攀升 通讯员供图

### 数读湾区

粤港澳大湾区经济总量从2018年的10.8万亿元,到2023年突破14万亿元,以不到全国0.6%的国土面积,创造了全国1/9的经济总量。“深圳—香港—广州”科技集群连续4年排名全球第二,广东区域创新综合能力连续7年排在全国第一。大湾区机场群旅客吞吐能力超过2.8亿人次,港口群集装箱年通过能力超8500万标箱。航线网络覆盖了全球主要城市和世界主要贸易港口。

港“北上”单牌车通关量不断刷新纪录 通讯员供图

### 现场金句

广东省发展改革委副主任、省大湾区办常务副主任 朱伟:

积极争取国家支持大湾区建设5G、集成电路、纳米、生物医药等四大产业创新高地并取得积极进展。

广东省科技厅副厅长 梁勤儒:

广东区域创新能力连续7年位居全国首位,6所港澳高校在珠三角地区设立了10所

广东省工信厅副厅长 陈磊:

广东在未来新领域抢抓机遇,重点在6G(特别是空天网络)、量子科技、生命科学、人工智能等未来产业上好先手棋、占据好位势。

广州市委常委、南沙区委书记、省南沙办主任 刘炜:

2023年先进制造业和战略性新兴产业增加值占地区生产总值61%,彰显制造业当家鲜明本色。今年一季度集中签约超60个产业项目,投资额超2000亿元,项目引进

横琴粤澳深度合作区执委会副主任 符永革:

一季度,横琴粤澳深度合作区地区生产总值完成121.12亿元,同比增长9.2%;社会消费品零售总额、一般公共预算收

前海深港现代服务业合作区管理局副局长 王锦侠:

一季度,前海地区生产总值增长7.6%,完成固定资产投资

河套深港科技创新合作区深圳园区发展署署长 曾坚朋:

河套深圳园区已汇聚160多个高端科研项目和1.5万名科研人才,包括2个国家药监局药械审评分中心;鹏城、合肥、广州3个实验室的分支机构;港科大、港城大、港理工、港中文等5所香港高校研究院;中国一汽、招商局、华润等

投入运营并面向全球开放,已吸引全球6000多名科研人员开展研究,完成1500多项实验课题。广东已经从汽车第一大省成长为新能源汽车第一大省,2023年新能源汽车产量达253万辆,居全国第一,实现全国每4台新能源汽车便有一台“广东造”。

广东省新型研发机构,粤港澳联合实验室达到31家,面向港澳的孵化载体超过130家,港澳人才加速到内地创新创业。

全国每4辆新能源汽车就有一辆是“广东造”,全国每3台工业机器人就有一台“广东造”。

278个世界500强企业投资项目,实际利用外资连续两年位居国家级经开区第二。

入、进出口总额、实际吸收外资,同比均实现超两位数增长。

亿美元,占深圳市58.4%,全省19.1%,全国2.3%。

5个央企研发中心;苹果应用研究实验室、西门子深圳能源创新中心等6个世界500强外资研发中心。

建设粤港澳大湾区,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。广东坚决贯彻落实总书记、党中央决策部署,将建设粤港澳大湾区作为重大政治任务,放在全省工作的重中之重,举全省之力携手港澳推动大湾区建设。

有了顶层设计的强力加持,5年来,粤港澳大湾区建设如火如荼开展。单从经济总量上看,从10.8万亿元到14万亿元,5年间粤港澳大湾区GDP增长了3.2万亿元,相当于再造一个深圳市,贡献了中国同期GDP增量的近十分之一,是当之无愧的经济引擎、“中国第一湾”。

看经济数据,不能只看总量,更要看“成色”——经济结构和发展质量。粤港澳大湾区建设启动以来,广东持续推动创新资源高效集聚,“深圳—香港—广州”科技集群连续4年位居全球创新指数第二,广东区域创新综合能力连年稳居全国第一。散裂中子源等9个国家重大科技基础设施在大湾区布局,大湾区国际科技创新中心、大湾区综合性国家科学中心建设深入推进,鹏城实验室、广州实验室、31家粤港澳联合实验室等先后落地运行,高能级创新平台体系不断完善。

一系列大手笔的举措大大推动了大湾区各类高新技术产业的高质量发展,新质生产力不断在粤港澳大湾区集聚。

2023年,广东拥有国家级高新技术企业达到7.5万家,连续8年排名全国第一,位于大湾区内地的数量占比约



95%。广东累计培育第一批链主企业53家,国家制造业单项冠军190家,国家级专精特新“小巨人”企业1528家,独角兽企业70家,数量居全国前列。

此外,广东着力推动10个战略性新兴产业和10个战略性新兴产业集群,2023年全省20个战略性新兴产业集群实现增加值同比增长5.2%,占GDP比重达到四成,战略性新兴产业集群逐渐成为经济增长主力引擎。大湾区已形成新一代电子信息、绿色石化、智能家电、汽车等8个超万亿元级产业集群。

以汽车为例,广东已经从汽车第一大省成长为新能源汽车第一大省,2023年新能源汽车产量达253万辆,居全国第一,实现全国每4台新能源汽车便有一台“广东造”。

民双向奔赴的生活已经成为新常态。”

除了基础设施的硬联通,更有规则制度对接的软联通。政务服务方面,粤港政务服务“跨境通办”正式实施,粤港两地率先实现数字身份认证互认,108项高频政务服务实现粤港跨境通办。

金融服务方面,“深港通”、债券通“南向通”、“跨境理财通”、“互换通”等措施落地实施,人民币成为粤港澳跨境收支第一大结算货币。

职业资格互认方面,广东与港澳推进医师、教师、导游等领域职业资格互认,促进港澳导游在横琴认定执业,促进港澳医疗专业技术人员来广东执业,拓宽建筑领域专业资格的互认,累计3950名港澳专业人士取得内地注册执业资格。

标准衔接方面,粤港澳三地共同公布涵盖食品、中医药、交通、养老等32个领域183项“湾区标准”。

……

诸多成果无不表明,“湾区通”正从蓝图变为现实。

粤港澳大湾区是中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,如今正向国际一流湾区和世界级城市群稳步迈进。张虎表示:“广东坚持把规划抓在手上、把项目落在地上、把未来融在路上、把百姓记在心上,把大湾区建设作为广东深化改革开放的大机遇、大文章抓紧抓实,举全省之力办好这件大事,携手港澳打造融入国内国际双循环、走出高质量发展之路、彰显中国式现代化特质的‘大湾区’。”

数据显示,2023年,香港居民“北上”内地达5300万人次;今年1月至5月,经港珠澳大桥珠海口岸出入境旅客突破1000万人次。人们越来越明显感受到:“广东和港澳居

14万亿元GDP,实力劲“成色”更优

融通互联,粤港澳“双向奔赴”成新常态