



2024年6月
〈 甲辰年五月十一 〉

16 星期日

31℃
26℃

习近平致电祝贺拉马福萨 当选连任南非总统

新华社电 当地时间6月14日，国家主席习近平致电拉马福萨，祝贺他当选连任南非共和国总统。

习近平指出，中国和南非政治互信深厚，各领域务实合作成果丰

硕，是发展中国家和“全球南方”团结协作的典范。去年8月，我对南非进行第四次国事访问，同拉马福萨总统就广泛议题达成重要共识，开启构建高水平中南命运共同体的

新篇章。我高度重视中南关系发展，愿同拉马福萨总统一道努力，推动两国全面战略伙伴关系不断迈上新台阶，共同为世界和平、稳定、繁荣贡献力量。

第十六届海峡论坛大会 在厦门举行

王沪宁出席并致辞

详见A2

龙舟竞渡 江河沸腾

广东多地持续举办龙舟赛事活动



剧场坐看“龙舟”起

舞剧《龙·舟》回到广州演出，再现传统龙舟文化魅力

西江发生今年第1号洪水

详见A3

《看不见影子的少年》在悬疑外壳下聚焦“打拐”议题

导演周全： 让更多人看见“失孤家庭”

世界女排联赛

逆转世界排名第一的土耳其队

中国女排 提前晋级总决赛

详见A7

全国铁路新列车运行图6月15日实行，广铁集团调图呈五大变化，助力广州打造世界级铁路综合交通枢纽

京广高铁全线实现 时速350公里高标运营

文/图 羊城晚报记者 严锦程 通讯员 曾勇 董剑锋 方杰 夏力文 卓悦

记者从广铁集团获悉，6月15日零时起，全国铁路正式实行新的列车运行图。调图后，广铁集团每日增开旅客列车75列，进一步密切中部地区与粤港澳大湾区往来，提升运输能力、服务品质和运行效率，为中部地区崛起提供有力支撑。



京广高铁建成安全标准示范线，按时速350公里高标运营

A 调图呈现五大变化

一是京广高铁按时速350公里高标运营。京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成，全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营，调图后武广高铁每日开行达速动车组列车94列，北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分，3小时17分、1小时59分可达，较目前分别压缩22分、23分、19分。

羊城晚报记者6月15日来到广州南站，见证时速350公里的首发标杆列车于早上8:28顺利发车，该趟列车是去往上海虹桥的G818次。广州南站最快到达长沙南站标杆列车每天早中晚各一趟，共3趟，分别为：G814次，9:50开；G6002次，14:12开；G6032次，20:00开，均为1小时59分。

据悉，每日8时至18时间，武广高铁每小时安排开行1至3列停站少、速度快、旅时短的标杆列车，满足不同时段旅客高品质出行需求。

二是完善中部地区列车开行结构，为中部地区崛起提供有力支撑。结合武广高铁高标运营后运输条件变化，新增增开动车组列车18列，长沙南至衡阳东区间共开行“日间”（6:00-0:00间）动车组列车328列，较现有区段增加20列。

三是统筹运力安排，助力铁路综合枢纽服务区域经济社会发展。优化管内枢纽客站分工，广州站新增途经武广高铁的动车组

列车始发终到8列，即张家界西~广州南G6115/40次、张家界西~广州南G6151/2次、岳阳东（长沙南）~广州白云G6105/12次、邵阳~广州白云G6162/59，G6160/1次调整始发终到站为广州站；调整深圳北至北京西动卧列车D902次、D903次、D904次等6列，以及汕头至长沙南、张家界西跨线列车4列经过广州枢纽运行，停靠广州、广州东站，为广州中心城区旅客出行提供便利。

四是扩充广深城际运能，助力大湾区“一小时生活圈”建设。增开10列广深城际列车，开行总数达162列，其中开行广州白云至深圳城际动车组列车57列，较现有图增开29列，增幅103.5%，便利广州白云、花都地区以及广州站周边旅客往返深圳、东莞地区。增加广深城际列车新塘站的停站数量，新塘站停靠广深城际列车由36列增加至84列，增幅133.3%，方便广州东部地区旅客出行。

五是优化列车开行方案，助力粤港澳大湾区建设。首次开行香港西九龙至张家界西动车组列车2列，在香港西九龙至广州东、深圳北站间分别增开动车组列车6列、4列，为香港与内地的旅游合作、文化交流及人员往来提供便利，进一步促进粤港澳大湾区加速发展。增开广深地区至济南、西安、青岛、太原标杆车各2列，加强粤港澳大湾区与各城市间的快速连接。

B 京港、沪港实现夕发朝至

记者从广铁集团获悉，6月15日调整列车运行图，北京西、上海虹桥与香港西九龙站间开行高铁动卧列车D909/910次、D907/908次，京港、沪港间实现夕发朝至。据广铁集团客运部负责人介绍，调图后广铁集团负

责周五、周日从香港西九龙始发，和周六、周一从北京西、上海虹桥始发的高铁动卧列车乘务工作。

随着过港高铁动卧列车的开行，香港与内地间跨境旅客运输进一步提质扩能，将密切内地与香港特别是

京港、沪港沿线地区的交流合作，给香港经济发展带来新的活力，也有助于香港开拓客源，进一步提振旅游和消费，促进香港与内地间人员、经贸和文化往来，推动香港更好融入国家发展大局。

C 广州打造世界级铁路综合交通枢纽

6月15日铁路实行新的列车运行图，将助力广州铁路枢纽打造为世界级铁路枢纽，全面将高铁引入中心城区。

记者从广铁集团了解到，广州站新增途经武广高铁的动车组列车始发终到8列，广州站、广州东站新增包含动卧在内的动车组停靠10列，广州白云站增开广深城际列车29列，开行总数达57列。

广州市民就近坐车出行将成常态。随着《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》的实施，广州铁路枢纽发展到“一心五向”14个高铁站或城际铁路站，实现多点到发、就近乘车。

一心五向、14个高铁站分

别为：中心枢纽群——广州站、广州东站，东向枢纽群——黄埔站、新塘站、增城站，南向枢纽群——南沙站、庆盛站，西向枢纽群——广州南站、佛山西站，北向枢纽群——广州白云站、广州北站、白云机场站，东北向枢纽群——从化站、知识城站。旅客可根据需要就近乘车，来一场“想走就走”“随到随走”的旅行。

同时，以国际先进城市中心火车站标准，打造广州站、广州东站、广州白云站，构建“三站一体”、紧密联动的中心城市组合枢纽，形成“多站布局、多点到发、客内货外、互联互通、站城融合、绿色智能”的客运枢纽格局。

以广州为核心构建全球最密湾区铁路网。未来一段时间，粤港澳大湾区将建设全球最密集、最完善的铁路交通网。近期到2025年，大湾区铁路网络运营及在建里程达4700公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈。远期到2035年，大湾区铁路网络运营及在建里程达5700公里，覆盖全部县级以上城市。

届时，广州至大湾区主要城市30分钟可到达，与省内主要城市可1至2小时互达，至临近省会城市3小时互达，与长三角、成渝城市群4至6小时互达。

雄信高速 正式通车

粤赣两省高速通道增至6条



雄信高速航拍图

6月15日11时45分，信丰（省界）至南雄高速公路（以下简称“雄信高速”）正式开通，粤赣两省高速通道增至6条。

目前，广东通往江西已有韶赣高速、大广高速、龙河高速、广龙高速、济广高速等5条出省通道，雄信高速开通后，广东通往江西高速出省通道增至6条，广东高速出省通道增至32条。

雄信高速全长约41公里，项目起于粤赣省界南雄市界址镇接雄信高速赣境段（信雄高速），终于珠玢北互通立交，与韶赣高速相接。

雄信高速通车后，成为了京港澳、大广两条国家高速的横向联系通道，粤赣两省东西方向联系将得到进一步加强，同时，从广东南雄到江西信丰之间的车程可节省约30分钟。

当天，雄信高速坪田银杏森林服务区同步开门迎客，融入了珠玢古巷肌理，富有岭南建筑特色的服务楼别具一格。为突出地域特色，该服务区还打造了红色历史文化展厅，服务楼主体建筑融入“姓氏文化”和银杏元素设计。服务区内部特别设有助农展厅、文旅长廊，将成为珠玢古巷、梅关古道、帽子峰森林景区等地域特色美食和历史文化景点的推广新平台。

雄信高速的开通，对促进韶关北部地区 and 原中央苏区南雄市承接珠三角产业转移、旅游开发和社会经济发展具有重要意义，为“老区”牵手“湾区”提供了更加便捷的交通路线。

文/羊城晚报记者 王丹阳
通讯员 粤交综 粤交集宣
杨小波 张立希
图/羊城晚报记者 曾育文



从上海到上海， 首条长三角列车“环线”开行

6月15日，G8388次列车从上海站发出，途经长三角19个站点后，回到上海虹桥站，实现长三角“环线”运营。这是首条连接长三角一市三省的超级“环线”列车。

这条“环线”横跨沪苏浙皖，串联起长三角地区的上海、南京、合肥、杭州4座枢纽城市，途经沪宁城际、宁蓉铁路、京港高铁、宁安铁路、池黄高铁、杭昌高铁、沪昆高铁共7条高铁线路，助力长三角“外循环”四通八达，“内循环”顺畅

抵达。

池黄高铁是这条“环线”的最后一环，于今年4月26日开通运营，让长三角高铁连成“环”。

列车从上海站始发，途经江南园林的苏州、无锡、常州，再到六朝古都南京，从山清水秀的九华山、黄山再到杭州西湖畔，终到上海虹桥站，单向行驶里程超过1200公里，沿途停靠19个站点（不含始发终到站），全程8小时9分钟，一路串起长三角黄金旅游线。

首次展出！ 国宝级文物曲裾素纱单衣真品亮相新展

“彼美人兮——两汉罗马时期女性文物展”15日在湖南博物院开幕，国宝级文物曲裾素纱单衣真品等展品为首次展出。

据介绍，此次展览由湖南博物院和罗马文化遗产监督管理局联合策划，展品总计200余件/套，来自我国湖南博物院和意大利罗马的卡比托利欧博物馆等19家博物馆，涉及青铜器、陶器、金銀器、玻璃器、玉

器、雕塑等多种类别。其中，曲裾素纱单衣真品和辛追墓T形帛画真品作为中国的国宝级文物在这场展览上亮相。

素纱单衣被誉为西汉时期纺织技术的巅峰之作，也是目前最早、最薄、最轻的服装，出土于马王堆一号汉墓，也就是辛追墓。据史料记载，辛追是西汉长沙国丞相利苍的妻子，去世时年约50岁，其生活的年代距今2200多年。

均据新华社

责编/孙焰 美编/黄绮文 校对/黄文波

