

2024年6月
< 甲辰年五月十一 >

16 星期日

31℃
26℃



习近平致电祝贺拉马福萨当选连任南非总统

新华社电 当地时间6月14日,国家主席习近平致电拉马福萨,祝贺他当选连任南非共和国总统。

习近平指出,中国和南非政治互信深厚,各领域务实合作成果丰

硕,是发展中国家和“全球南方”团结协作的典范。去年8月,我对南非进行第四次国事访问,同拉马福萨总统就广泛议题达成重要共识,开启构建高水平中南命运共同体的

新篇章。我高度重视中南关系发展,愿同拉马福萨总统一道努力,推动两国全面战略伙伴关系不断迈上新台阶,共同为世界和平、稳定、繁荣贡献力量。

全国铁路新列车运行图6月15日实行,广铁集团调图呈五大变化,助力广州打造世界级铁路综合交通枢纽

京广高铁全线实现时速350公里高标运营

文/图 羊城晚报记者 严锦程 通讯员 曾勇 董剑锋 方杰 夏力文 卓悦

记者从广铁集团获悉,6月15日零时起,全国铁路正式实行新的列车运行图。调图后,广铁集团每日增开旅客列车75列,进一步密切中部地区与粤港澳大湾区往来,提升运输能力、服务品质和运行效率,为中部地区崛起提供有力支撑。



京广高铁建成安全标准示范线,按时速350公里高标运营

A 调图呈现五大变化

一是京广高铁按时速350公里高标运营。京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,调图后武广高铁每日开行达速动车组列车94列,北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

羊城晚报记者6月15日来到广州南站,见证时速350公里的首发标杆列车于早上8:28顺利发车,该趟列车是去往上海虹桥的G818次。广州南站最快到达长沙南站标杆列车每天早中晚各一趟,共3趟,分别为:G814次,9:50开;G6002次,14:12开;G6032次,20:00开,均为1小时59分。

据悉,每日8时至18时,武广高铁每小时安排开行1至3列停站少、速度快、旅时短的标杆列车,满足不同时段旅客高品质出行需求。

二是完善中部地区列车开行结构,为中部地区崛起提供有力支撑。结合武广高铁高标运营后运输条件变化,新图增开动车组列车18列,长沙南至衡阳东区段共开行“日间”(6:00-0:00间)动车组列车328列,较现有区段增加20列。

三是统筹运力安排,助力铁路综合枢纽服务区域经济社会发展。优化管内枢纽客站分工,广州站新增途经武广高铁的动车组

列车始发终到8列,即张家界西~广州南G6115/40次、张家界西~广州南G6151/2次、岳阳东(长沙南)~广州白云G6105/12次、邵阳~广州白云G6162/59 G6160/1次调整始发终到站为广州站;调整深圳北至北京西动卧列车D909/910次、D907/908次,京港、沪港间实现夕发朝至。据广铁集团客运部负责人介绍,调图后广铁集团负

责周五、周日从香港西九龙始发,和周六、周一从北京西、上海虹桥始发的高铁动卧列车乘务工作。

随着过港高铁动卧列车的开行,香港与内地间跨境旅客运输进一步提质扩能,将密切内地与香港特别

京港、沪港沿线地区的交流合作,给香港经济发展带来新的活力,也有助于香港开拓客源,进一步提振旅游和消费,促进香港与内地间人员、经贸和文化往来,推动香港更好融入国家发展大局。

B 京港、沪港实现夕发朝至

记者从广铁集团获悉,6月15日调整列车运行图,北京西、上海虹桥与香港西九龙站间开行高铁动卧列车D909/910次、D907/908次,京港、沪港间实现夕发朝至。据广铁集团客运部负责人介绍,调图后广铁集团负

责周五、周日从香港西九龙始发,和周六、周一从北京西、上海虹桥始发的高铁动卧列车乘务工作。

记者从广铁集团了解到,广州站新增途经武广高铁的动车组列车始发终到8列,广州站、广州东站新增包含动卧在内的动车组停靠10列,广州白云站增开广深城际列车29列,开行总数达57列。

五是优化列车开行方案,助力粤港澳大湾区建设。首次开行香港西九龙至张家界西动车组列车2列,在香港西九龙至广州东、深圳北站间分别增开动车组列车6列、4列,为香港与内地的旅游合作、文化交流及人员往来提供便利,进一步促进粤港澳大湾区加速发展。

六是完善中部地区列车开行结构,为中部地区崛起提供有力支撑。结合武广高铁高标运营后运输条件变化,新图增开动车组列车18列,长沙南至衡阳东区段共开行“日间”(6:00-0:00间)动车组列车328列,较现有区段增加20列。

七是统筹运力安排,助力铁路综合枢纽服务区域经济社会发展。优化管内枢纽客站分工,广州站新增途经武广高铁的动车组

列车始发终到8列,即张家界西~广州南G6115/40次、张家界西~广州南G6151/2次、岳阳东(长沙南)~广州白云G6162/59 G6160/1次调整始发终到站为广州站;调整深圳北至北京西动卧列车D909/910次、D907/908次,京港、沪港间实现夕发朝至。据广铁集团客运部负责人介绍,调图后广铁集团负

责周五、周日从香港西九龙始发,和周六、周一从北京西、上海虹桥始发的高铁动卧列车乘务工作。

随着过港高铁动卧列车的开行,香港与内地间跨境旅客运输进一步提质扩能,将密切内地与香港特别

京港、沪港沿线地区的交流合作,给香港经济发展带来新的活力,也有助于香港开拓客源,进一步提振旅游和消费,促进香港与内地间人员、经贸和文化往来,推动香港更好融入国家发展大局。

C 广州打造世界级铁路综合交通枢纽

6月15日铁路实行新的列车运行图,将助力广州铁路枢纽打造为世界级铁路枢纽,全面将高铁引入中心城区。

记者从广铁集团了解到,广州站新增途经武广高铁的动车组列车始发终到8列,广州站、广州东站新增包含动卧在内的动车组停靠10列,广州白云站增开广深城际列车29列,开行总数达57列。

五是优化列车开行方案,助力粤港澳大湾区建设。首次开行香港西九龙至张家界西动车组列车2列,在香港西九龙至广州东、深圳北站间分别增开动车组列车6列、4列,为香港与内地的旅游合作、文化交流及人员往来提供便利,进一步促进粤港澳大湾区加速发展。

六是完善中部地区列车开行结构,为中部地区崛起提供有力支撑。结合武广高铁高标运营后运输条件变化,新图增开动车组列车18列,长沙南至衡阳东区段共开行“日间”(6:00-0:00间)动车组列车328列,较现有区段增加20列。

七是统筹运力安排,助力铁路综合枢纽服务区域经济社会发展。优化管内枢纽客站分工,广州站新增途经武广高铁的动车组

列车始发终到8列,即张家界西~广州南G6115/40次、张家界西~广州南G6151/2次、岳阳东(长沙南)~广州白云G6162/59 G6160/1次调整始发终到站为广州站;调整深圳北至北京西动卧列车D909/910次、D907/908次,京港、沪港间实现夕发朝至。据广铁集团客运部负责人介绍,调图后广铁集团负

责周五、周日从香港西九龙始发,和周六、周一从北京西、上海虹桥始发的高铁动卧列车乘务工作。

随着过港高铁动卧列车的开行,香港与内地间跨境旅客运输进一步提质扩能,将密切内地与香港特别

京港、沪港沿线地区的交流合作,给香港经济发展带来新的活力,也有助于香港开拓客源,进一步提振旅游和消费,促进香港与内地间人员、经贸和文化往来,推动香港更好融入国家发展大局。

雄信高速正式通车

粤赣两省高速通道增至6条



文/羊城晚报记者 王丹阳
通讯员 粤交综 粤交集宣
杨小波 张立希
图/羊城晚报记者 曾育文

新闻管家
看新闻管家
知今日天下

从上海到上海,
首条长三角列车“环线”开行

6月15日,G8388次列车从上海站发出,途经长三角19个站点后,回到上海虹桥站,实现长三角“环线”运营。这是首列连接长三角一市三省的超级“环线”列车。

这条“环线”横跨沪苏浙皖,串联起长三角地区的上海、南京、合肥、杭州4座枢纽城市,途经沪宁城际、宁蓉铁路、京港高铁、宁安铁路、池黄高铁、杭昌高铁、沪昆高铁共7条高铁线路,助力长三角“外循环”四通八达,“内循环”顺畅。

首次展出!
国宝级文物曲裾素纱单衣真品亮相新展

“彼美人兮——两汉罗马时期女性文物展”15日在湖南博物院开幕,国宝级文物曲裾素纱单衣真品等展品为首次展出。

据介绍,此次展览由湖南博物院和罗马文化遗产监督管理局联合策划,展品总计200余件/套,来自我国湖南博物院和意大利罗马的卡比托利欧博物馆等19家博物馆,涉及青铜器、陶器、金银器、玻璃器、玉

器、漆器等众多类别。其中,曲裾素纱单衣真品和辛追墓T形帛画真品作为中国的国宝级文物在这场展览上亮相。

素纱单衣被誉为西汉时期纺织技术的巅峰之作,也是目前最早、最薄、最轻的服装,出土于马王堆一号汉墓,也就是辛追墓。据史料记载,辛追是西汉长沙国丞相利苍的妻子,去世时年约50岁,其生活的年代距今2200多年。

据新华社

责编/孙焰 美编/黄婧文 校对/黄文波

