

点燃创新引擎 激活发展动能

——“高质量发展调研行”聚焦发展新质生产力

与华为携手合作，探索AI大模型在钢铁行业的应用，推动钢铁生产流程的智能化升级。

汽车板是宝钢股份的“金牌产品”，市场占有率达到50%。“汽车板产线已实现AI主操作，能对800多个数据和参数进行处理，预测未来30分钟的工艺参数变化，将指令下达到相关控制系统，完成毫秒级的实时控制。”宝钢股份冷轧厂副厂长刘德成说，AI主操作让产能得到提升，产品性能也有改善。

随着数字技术嵌入企业的研发、生产、流通等环节，我国传统产业正进行全方位、全链条、系统化改造。传统产业与新技术的结合不仅突破了传统制造工艺的限制，还拓展了产业经营范围和运营模式，推动传统产业向高端化、智能化、绿色化转型。

新兴产业向高端跃攀

攻克“硬科技”，长三角打造科技创新共同体。

记者在上海新时达机器人有限公司看到，一台交付车企的弧焊机器人，控制器用上海的、伺服电机用浙江的、减速器用江苏的、壳体用安徽的，各级零部件供应商均不出沪苏浙皖。

机器人三大核心零部件——控制器、伺服电机、减速器过去长期为外资品牌主导，现在这一局面正被扭转。

作为“全长长三角造”机器人产业链的“链主”，新时达牵头12家上下游企业协同研发，以点带链打造自主可控的产业链生态。

从2022年下半年以来，这类机器人已出口4700多台。

上海是全国首个把机器人密度纳入统计的地区，预计2025年重点行业机器人密度将达到每万人500台。

上海市市长龚正表示，2023年上海工业战略性新兴产业占规上工业总产值的比重达到43.9%。上海将坚持以科技创新为引领，把更多科技创新成果及应用到具体产业和产业链上，积极推进新型工业化，培育一批世界级高端产业集群。

国家统计局数据显示，一季度高技术产业投资同比增长11.4%，比去年全年提升1.1个百分点。其中，高技术制造业和高技术服务业投资分别增长10.8%、12.7%。当前，我国工业界高新技术突破速度和产业化步伐进一步加快，战略性新兴产业在工业中的比重稳步提升，工业整体竞争力日益增强，新型工业化基础更加坚实。



员工在位于广东省佛山市的原点智能技术有限公司车间操作数控机床 新华社发

心技术加大自主研发力度，向高端数控机床“赛道”进军。

高端数控机床是我国加快突破“卡脖子”技术的重点领域之一。“我们的激光数控机床95%的核心零部件实现国产，其余5%也可以国产替代，可以说完全打破国外垄断。”公司副总经理刘志峰介绍一排排原点智能生产的激光数控机床时难掩自豪。

广东省省长王伟中说，广东坚持实体经济为本、制造业当家，加快推进新型工业化，以科技创新推动产业创新，因地制宜发展新质生产力，着力构建具有辽宁特色优势的现代化产业体系，更好以“辽宁之为”担当“国之重任”、服务“国之大者”。

辽宁传统产业加快转型升级，正是各地因地制宜加快发展新质生产力的生动写照。

在上海，传统行业的无人车间愈加普遍。

走进嘉定的汽车零部件领军企业安波福工厂，明亮的厂房里，各类工业机器人有条不紊忙碌着，鲜见工人身影。零部件装配、注塑成型、立体仓储、厂内物流，一系列精密加工流程都由机械臂精准完成。

这些由机器人“代工”的产品除了满足国内需求，还将远渡重洋销往欧美市场。

在宝钢股份宝山基地，公司

微秒的未来网络，医生远程操控手术机器人为5000公里外的病人做手术；高速飞行的“空中汽车”，让原本数小时的旅途缩短到几十分钟；大模型加持下，人形机器人有了自主学习能力……

在调研过程中，记者切身感受到一系列让人惊叹的“未来科技”不仅可观可感，还衍生出一个个未来产业。各地正积极抢抓新赛道，以未来产业开创产业未来。

戴上AR头盔，现场的人、景、物能呈现出各类信息标注状态，分享这些信息能让人与人、人与物之间协同工作……在苏州昆山的元宇宙产业园，这样的场景不是电影，而是一项项产业新应用。

超前布局元宇宙产业，昆山已集聚68家重点企业，打造出覆盖智慧城市、文体旅游、智慧教育、工业制造等领域的17个应用场景，让元宇宙加速进入生活。

超前布局更利于统揽全局，优先发展更容易占得先机。

2016年立项、2020年发布全球首个确定性广域网创新试验成果、2021年面向社会提供试验服务……如今，未来网络试验设施(CENI)——这条信息传输“高速公路”已覆盖我国40个主要城市。

在南京未来网络科技城，作为国家重大科技基础设施的

CENI，正接受全面验收，很快将向社会提供开放共享服务。

江苏省委书记信长星表示，未来产业的发展具有风险高、不确定性大等特点，江苏秉持包容审慎的态度，尊重产业发展规律、尊重市场主体地位、尊重基层创造，为市场发育和企业竞争留出足够空间，营造发展新质生产力良好环境。

今天的未来产业，就是明天的战略性新兴产业、决胜竞争的支柱产业。

从研发无人驾驶船舶，到开发人形机器人、外骨骼机器人；从探索半导体碳基材料温控器件，到研制“海翼号”水下滑翔机……辽宁结合地方实际布局一批未来赛道。

依托苏州实验室、紫金山实验室、太湖实验室等重大创新平台矩阵，江苏因地制宜、自主布局未来产业基础研究，每年将实施15个以上前瞻技术研发项目，提升创新策源能力。

超前布局更利于统揽全局，优先发展更容易占得先机。

2016年立项、2020年发布

全球首个确定性广域网创新试验成果、2021年面向社会提供试验服务……如今，未来网络试验设施(CENI)——这条信息传输“高速公路”已覆盖我国40个主要城市。

在南京未来网络科技城，作为国家重大科技基础设施的

(新华社)

以未来产业开创产业未来

利用最大时延抖动小于50

（上接A1）

根据会商结果，近期我国主雨带北抬，部分地区可能发生旱涝急转。未来10天黄淮南部、江汉江淮、江南北部和贵州、云南等地降雨增多，南水有热带系统发展，局地降雨具有极端性，发生洪涝、地质灾害等风险高。

水利部22日召开会商会议，部署长江中下游、华南、东北地区防汛和山西、陕西等地抗旱工作。

水利部黄河水利委员会连续

7次加大小浪底水库下泄流量，全力支援相关省份抗旱工作。

这些由机器人“代工”的产品除了满足国内需求，还将远渡重洋销往欧美市场。

在宝钢股份宝山基地，公司

防汛抗旱，必须要坚持关口前移，打赢防灾减灾救灾主动仗。

公安部近日作出部署，要求紧密结合本地防汛形势特点，进一步细化应急预案，完善工作措施，加强力量准备，确保闻令即动；要全面排查整治安全隐患，紧盯重点部位等。

教育部先后就校园安全、学校防灾减灾救灾工作发出通知，统筹部署校园安全及防汛减灾各项工作，要求通过开展拉网式、滚动式隐患排查，不断细化强化防汛抗旱各项举措，筑牢师生生命安全防线。

交通运输部将做好恶劣天气防范应对，加强与气象、公安、水利、自然资源等部门信息共享，建立恶劣天气预警预报协同联动机制。

国家文物局要求，督促可能受灾的市县文物部门和文博单位抓紧落实应急预案，重点排查古桥、古城墙、木结构建筑、石窟寺、土遗址等易受灾害影响的不可移动文物……

应对旱情，水利、应急、农业农村等部门应急联动，正采取多种措施，统筹水资源调度管理，全力做好抗旱保夏播工作。

农业农村部要求有关地区持续加强旱情、墒情、苗情调度，全力以赴做好抗旱保夏播保夏管。水利部调度黄河流域小浪底、万家寨、刘家峡等控制性水利工程和引江济淮等重大引调水工程，确保调度的流量、水量满足旱区抗旱需求。

此时此刻，长江中下游等地的强降雨天气仍在持续发展，预计23日至24日贵州、江南北部、江汉东部、江淮南部等地部分山区有暴雨、局地大暴雨；部分省份旱情仍在延续……形势不容丝毫懈怠。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地各部门通力协作做好各项工作，有力有效应对各类突发事件，一定能够保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

水利部珠江水利委员会进行流域骨干水库群联合调度，调度上游棉花滩水库有效拦洪削峰，中游高陂等水库及时预泄腾库，全力减轻下游防洪压力。

(新华社)

百年中大携1.6万余名新校友共赴新征程



中大2024届毕业生在毕业典礼上拍照留念 李文睿 摄

百年最好的庆祝。”高松在典礼仪式上表示，爱国而务实是中大人骨子里的基因，“博学、审问、慎思、明辨、笃行”十字校训始终激励着中大人坚持科学精神，用务实而有效的行动改变世界。

办学百年来，中大培养了大批可堪大用、能担重任的栋梁之材，向国家和社会源源不断输送高水平人才。高松与毕业生分享了多位优秀中大人的动人事迹，并寄语全体毕业生持续提高学习力、思想力、行动力，主动担当作为，以强烈的责任感在引领人类未来中创造一番大事业。

典礼仪式上，康方生物创始人、董事长、1984级校友夏瑜博士作为校友代表发言，分享了如何抓住机遇、应对挑战的宝贵经验。夏瑜提到，希望所有毕业生永远保持一颗学习的心，永远不要给自己设限，无论选择做什

么，都要记住初心、敢于梦想、脚踏实地。

中大2024届毕业生代表也在典礼仪式上铿锵表态，表示将笃行不怠、勇立潮头、作出表率。硕士毕业生代表、中山眼科中心2021级硕士研究生尚元君选定“眼科智慧诊疗和远程医疗”作为研究方向，致力于借助新兴科技之力助推优质医疗资源扩容下沉。“如果说‘学以成人、研以成才’是为学的意义所在，那么‘学以报国’就是我们青年学子最大的理想和事业。”尚元君说。

本科毕业生代表、农业与生物技术学院2020级本科生王梓杰表示，将“立大志、做大事”，响应母校“推进国际化办学”格局，立足湾区、服务国家、面向世界，更好地为强国建设、民族复兴贡献力量。

关注高招

华工新增5个专业一半招生计划在粤投放

羊城晚报讯 记者陈亮、通讯员华轩报道：近日，华南理工大学公布2024年本科招生计划。今年该校招生总规模为7000人，包括强基计划、综合评价、普通类、国家专项、高校专项等多个招生类型，其中在广东计划招生3500余人。学校优化专业结构，增加报考热度高的专业计划，新增“智能海洋装备”“软物质科学与工程”“能源与动力工程（低碳与智慧能源试验班）”“统计学”“工业工程”等5个专业招生，升级交通运输类专业为“工科试验班（智能交通与运输）”。

软物质科学与工程专业计划招生60人，是全国首设专业，立足于国家亟待发展的功能和智能先进材料的开发与工程化的重要需求，聚焦新材料、新能源、生命健康、信息技术、高端装备、空天科技、碳中和、量子信息等领域的前沿与需求，注重培养学生运用软物质领域基础知识的能力和解决多学科、交叉领域前沿科学和技术问题的能力。

智能海洋装备专业计划招生20人，是面向未来海洋科技发展和应用的新交叉学科专业。该专业今年首次以智能海洋装备创新班名称招生，采用本硕博贯通培养。

能源与动力工程（低碳与智慧能源实验班）专业计划招生40人，是国家一流本科专业。该专业聚焦国家能源产业发展战略，培养具有“低碳”与“智慧能源”强交叉学科，宽厚扎实的物理、化学、人工智能和能源学科的基础理论，系统掌握能源洁净、高效、低碳和智慧化的转化、存储、运输等专业知识的卓越人才。

招生专业（类）包括19个专业类、31个专业、22个教学改革班。其中，19个专业类由同一学院内相近专业组成专业类，前期实施专业类培养，打牢基础拓宽口径，后期进行专业分流，学生专业兴趣明确，匹配度高。

填报华工志愿服从调剂且符合录取要求，不退档；专业志愿填报无分数级差；投档和安排专业时以高考投档成绩为准，承认符合教育部政策的加分。

建筑学、城乡规划、风景园林、临床医学、医学影像学等专业（五年制）不报不调剂，其中城乡规划和风景园林专业入选后无需加试素描；软件工程（中澳班）、环境工程（中澳班）等不报不调剂。

面向报考华工的优秀学生，所有专业组推出零调剂志愿保障计划。华工将继续实施专业志愿“非常6+1”，在专业组内报满6个不同专业（类）且服从调剂者，均可在专业组内选择一个非意向专业。

统计学专业基于大数据、人工智能渗透各行业所带来的机遇和挑战，旨在培养具有良好数学基础和思维能力，能综合运用现代统计学知识和方法、计算机技术，善于高效解决实际问题的专门人才，包含在数学类招生。

工科试验班（智能交通与运输）计划招生140人，所涵盖的专业均为国家一流本科专业。该专业类以“交通理论知识+数字创新能力+系统与智慧思维”为主线，培养具备交通大数据分析、智能交通管理与控制、人工智能（AI）+交通、智慧交通规划与设计等专业知识的交通领域高端创新人才。

今年，暨大在广州投放招生2334人，同比2023年增加10个指标。其中，中外合作办学专业投放计划116人，普通类（历史类、物理类）2159人，艺术体育类59人。

今年，暨大在广州投放招生2334人，同比2023年增加10个指标。其中，中外合作办学专业投放计划116人，普通类（历史类、物理类）2159人，艺术体育类59人。