

中共广东省委主管、主办 羊城晚报社出版  
1957年10月1日创刊

2024年7月  
< 甲辰年五月廿六 >

1 星期一

33°C  
27°C

习近平将出席上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并对哈萨克斯坦、塔吉克斯坦进行国事访问

新华社电 外交部发言人华春莹6月30日宣布：7月2日至6日，国家主席习近平将出席在阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议，并应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫、塔吉克斯坦共和国总统拉赫蒙邀请对两国进行国事访问。

## 贺信

值此深圳至中山跨江通道建成开通之际，我向你们表示热烈祝贺！向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候！

深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程，攻克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录。全体参与者用辛勤付出、坚强毅力，高质量完成了工作任务。这充分说明，中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干！

下一步，要管好用好深中通道，确保安全、顺畅、舒适、智慧运行，充分发挥交通开路先锋作用，促进珠江口东西两岸融合发展，提升粤港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平，推进粤港澳大湾区市场一体化，为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范区、中国式现代化的引领地提供更好服务保障。

习近平  
2024年6月30日

新华社电 深圳至中山跨江通道6月30日建成开通。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，表示热烈祝贺，并向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候。

习近平指出，深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程，攻克了多项世界级技术难题，创造了多项世界纪录。全体参与者用辛勤付出、坚强毅力，高质量完成了工作任务。这充分说明，中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干。

习近平强调，下一步，要管好用好深中通道，确保安全、顺畅、舒适、智慧运行，充分发挥交通开路先锋作用，促进珠江口东西两岸融合发展，提升粤港澳大湾区基础设施

施“硬联通”和规则机制“软联通”水平，推进粤港澳大湾区市场一体化，为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范区、中国式现代化的引领地提供更好服务保障。

30日上午，深中通道开通活动在西人工岛举行。中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明现场宣读了习近平的贺信并宣布深中通道开通。

深中通道是深圳至岑溪国家高速公路跨珠江口的关键控制性工程，路线全长约24公里。项目于2017年2月开工建设，历时7年建成开通，是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。项目通车后，深圳至中山的车程将从目前约2小时缩短至30分钟。



6月30日，深中通道正式开通 羊城晚报记者 周巍 宋金峪 曾育文 刘畅 刘颖颖 摄

黄坤明看望慰问深中通道建设者

## 认真学习贯彻习近平总书记贺信精神 管好用好深中通道 确保安全顺畅舒适智慧运行

孟凡利参加

羊城晚报讯 6月30日上午，在深中通道开通之际，省委书记黄坤明看望慰问项目业主及参建、运营单位代表，代表省委、省政府和全省人民，向广大建设者及为项目规划建设、科技攻关、监理保障等作出贡献的同志们致以崇高敬意，表示衷心感谢。他指出，深中通道建成开通，习近平总书记专门发来贺信，致以亲切慰问，提出殷切期望，充分体现了对粤港澳大湾区建设、对广东改革发展的关心关怀，我们要认真学习领会，下功夫把深中通道管好用好，充分发挥交通开路先锋作用，携手港澳强化基础设施“硬联通”和规则

机制“软联通”，抓紧做实“一点两地”全新定位，加快建设世界级的湾区、发展最好的湾区。省委副书记、深圳市委书记孟凡利参加活动。

黄坤明说，习近平总书记在贺信中充分肯定深中通道全体参与者用辛勤付出、坚强毅力，高质量完成了工作任务，深刻指出中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干，并对管好用好深中通道、更好服务保障粤港澳大湾区建设等提出明确要求，饱含深情、充满期待，让我们备受鼓舞、倍感振奋。全省上下要牢记嘱托、感恩奋进，守正创新、苦干实干，

坚持以高质量发展为牵引，扎实推进中国式现代化的广东实践，紧密携手港澳推进粤港澳大湾区建设向纵深发展，再创让世界刮目相看的新奇迹。黄坤明说，历经广大建设者7年前期攻关、7年攻坚战，在中央部委支持和各方面共同努力下，深中通道正式建成通车，这是交通强国建设铸就的又一国之重器，是向中国共产党成立103周年和新中国成立75周年交出的一项重要成果，也是粤港澳大湾区建设世界级的大湾区、发展最好的湾区向前迈出的重要一步，必将在推进中国式现代化的广东实践中发挥重要作用。见证国家荣辱兴衰的珠江入海口上，腾起这条海上长龙、黄金通道，充分证明了社会主义制度的无比优越性和强大生命力。大家克服重重困难，锐意创新，高质量建成这项超级工程，在世界桥梁建设史上书写了新的奇迹，充分体现了新时代建设者们逢山开路、遇水架桥的奋斗精神和自力更生、自主创新的可贵志气。这不仅在我国工程建设史上树起了一座丰碑，也在广东大地上树立了精神的丰碑，必将激励着一代又一代的建设者继续向前。

黄坤明希望全体建设者认真学习贯彻习近平总书记贺信精

神，继承发扬奋斗精神、奉献精神，把深中通道管好用好，确保安全、顺畅、舒适、智慧运行，有力促进珠江口东西两岸融合发展。同时总结好运用好深中通道建设的宝贵经验，更加积极参与交通建设，努力在建设交通强省中创造新业绩，为书写中国式现代化的广东篇章作出新贡献。

黄坤明、孟凡利等还乘车巡览深中通道，实地考察项目建设情况。

交通运输部副部长王刚，省领导陈建文、张虎、郭永航、袁古洁、林涛，广州市市长孙志洋，深圳市市长覃伟中参加活动。（徐林 骆骁骅 岳宗）

## 南方日报社论 中国式现代化是干出来的 ——热烈祝贺深中通道建成开通

“中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干！”

6月30日，在庆祝中国共产党成立103周年前夕，深圳至中山跨江通道建成开通。习近平总书记专门发来贺信表示热烈祝贺，向参与规划建设的全体同志致以诚挚问候，以掷地有声、催人奋进的铿锵话语再次强调实干，彰显了我们党一以贯之的求真务实、真抓实干的工作作风，宣示了新征程上脚踏实地推进中国式现代化的奋进姿态。

伶仃洋上，长桥卧碧波；湾区融合，唇齿更相依。深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程，是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程，也是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。历经7年前期攻关、7年攻坚战，建成1666米世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥、接通6.8公里世界最长最宽海底钢壳混凝土沉管隧道、筑成100万吨世界最大海上锚碇……广大建设者用辛勤付出、坚强毅力，高质量完成了工作任务，攻克了多项世界级技术难题，一举创下10项“世界之最”，在宽阔的珠江口画下联通大湾区的“关键一横”，在我国工程建设史上立起了一座新的丰碑，在世界桥梁建设史上书写了新的奇迹。

“路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。”伶仃洋上叹巨变，珠江入海口曾见证中华民族的荣辱变迁，如今腾起了深中通道这条海上长龙、黄金通道，充分证明了社会主义制度的无比优越性和强大生命力，充分体现了新时代建设者们逢山开路、遇水架桥的奋斗精神和自力更生、自主创新的可贵志气，充分诠释了大道至简、实干为要的质朴哲理。实干精神是马克思主义政党先进性的重要体现。回望我们党103年的奋斗历程，一代代中国共产党人坚定践行马克思主义实践观，大力发扬实干精神，取得了革命、建设、改革的伟大胜利，创造了彪炳史册的人间奇迹。（下转A3）

## 以实干铸就伟大事业

——习近平总书记的贺信在深中通道广大建设者中引发热烈反响

相关报道见A2、A3

一百年前，长江、珠江上无跨江大桥，黄河上的桥“含外量”极高；今天，包括深中通道在内的一座座自主建造的“世界之最”桥梁飞架大江南北——

## 百年中国桥：从“跟跑”到“领跑”

责编/孙焰 美编/李金宝 校对/姚毅

